

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan indeks parkir existing dan indeks parkir rencana kendaraan roda 2 (R_2) dan kendaraan roda 4 (R_4) pada areal parkir depan POLDA jalan.Jenderal Soeharto Kota Kupang, maka dapat diketahui :

1. Menentukan nilai indeks parkir existing dan indeks parkir rencana pada pusat perbelanjaan depan POLDA, dimana :
 - a) Hasil indeks parkir existing pada Tabel 4.58 untuk kendaraan ringan pada unit usaha yang tidak memenuhi pada lokasi penelitian meliputi; Toko Balita, Toko UD KK Textile, Toko Murah, Toko Dua Cahaya, Toko Citra, dan Toko Alfa karena ($IP > 1$) dan luas lahan yang dibutuhkan lebih besar dari yang tersedia.
 - b) Hasil indeks parkir rencana pada Tabel 4.59 untuk kendaraan ringan pada unit usaha yang tidak memenuhi pada lokasi penelitian meliputi; Toko Balita, Toko UD KK Textile, Toko Murah, Toko Dua Cahaya, Toko Citra, dan Toko Alfa karena luas lahan yang tersedia lebih kecil dari luas minimum yang di butuhkan ($IP < 1$)

Jadi, berdasarkan hasil analisa maka indeks parkir existing dan indeks parkir rencana motor dan mobil pada areal parkir depan POLDA tidak memenuhi syarat. Oleh karena itu di perlukan solusi untuk mengatasi masalah perparkiran di areal parkir tersebut.

2. Karakteristik ketersediaan lahan parkir pada pusat perbelanjaan depan POLDA, dimana:

Karena $IP_{existing} > 1,00$ yaitu Toko Balita 2,62, Toko UD KK Textile 8,90, Toko Murah 14,00, Toko Dua Cahaya 13,20, Toko Citra 10,57, dan Toko Alfa 10,28 maka lahan parkir yang ada tidak mampu menampung kendaraan pengunjung dan sebaliknya. Selain itu karena $IP_{rencana} < 1,00$ Toko Balita 0,54, Toko UD KK Textile 0,47, Toko Murah 0,17, Toko Dua Cahaya 0,48, Toko Citra 0,98, dan Toko Alfa 0,98 maka lahan parkir berarti bahwa luas lahan parkir yang ada di tiap toko lebih kecil dari luas lahan parkir minimum yang dipersyaratkan

5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisa dan kesimpulan di atas maka penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut :

1. Dilihat dari hasil penelitian pada beberapa bangunan yang ada di ruas Jalan Jenderal Soeharto, maka diperlukan keseriusan dan komitmen yang kuat dari pemerintah Kota Kupang, untuk masyarakat dan pihak terkait dalam hal perencanaan suatu bangunan yang diperuntukan untuk jenis kegiatan yang diperlukan pada suatu bangunan.
2. Melihat dari kondisi di lokasi penelitian, ada beberapa bangunan yang lahan parkirnya yang di sediakan tidak memadai dapat menyebabkan parkir di badan jalan. maka daru itu disetiap ruko harus menyediakan lahan parkir.
3. Demi kenyamanan semua pengunjung sebaiknya menata kembali ruang parkir sepeda motor dan mobil yang tersedia sehingga bisa menambah kapasitas parkir.
4. Untuk pihak bagian perencanaan lahan parkir pada pusat perbelanjaan depan POLDA NTT dari perkiraan beberapa tahun kedepan kondisi ruang parkir sudah tidak memenuhi agar dapat menambah kebutuhan ruang parkir untuk mengantisipasi lonjakan parkir dan meningkatkan fasilitas-fasilitas parkir agar dapat memberikan kenyamanan dan rasa aman bagi pengunjung atau konsumen. dengan memfungsikan lantai satu untuk di jadikan lahan parkir.
5. Penelitian ini perlu disempurnakan untuk meningkatkan efektivitas dan keteraturan lalu lintas parkir serta untuk penggunaan lahan parkir dan jenis kegiatan lebih teratur.