

**ANALISIS POTENSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI PROVINSI NUSA TENGGARA TIMUR
TAHUN ANGGARAN 2011-2014**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Pada jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Fakultas Ekonomi
Universitas Widya Mandira Kupang**



PRILIDITA BEATRIXS LEWOR
NO REG: 331 10 013

**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2015**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi pada Jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomi, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi.

Kupang, November 2015

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II


Drs. Ec. Gaudensius Djuang, MM


Yolinda Yanti Sonbav, SE, M.Sc

Mengesahkan
Ketua Jurusan Akuntansi
Fakultas Ekonomi


Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomi, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Minggu, 22 November 2015

Jam : 10.00 – 12.00 Wita

Tempat : Ruang MM

Atas Nama : Prilidita Beatrixs Lewor

No. Regis : 331 10 013

Dinyatakan : LULUS

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

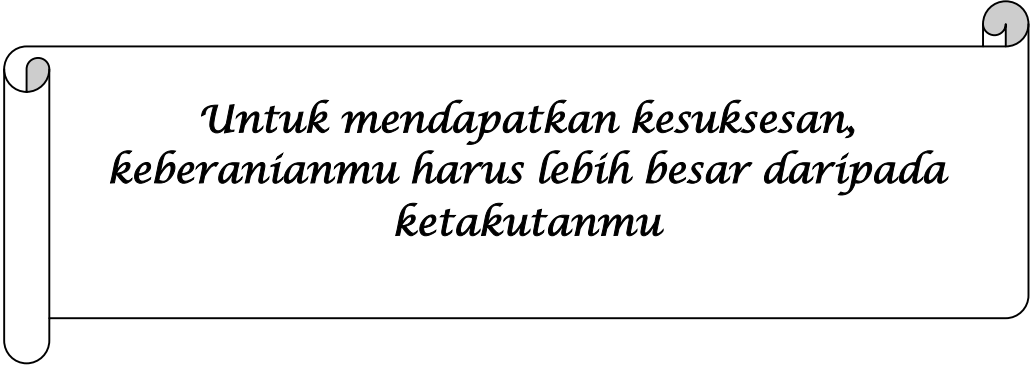
1. Ketua : Drs. Ec. Gaudensius Djuang, MM (.....)
2. Sekretaris : Yolinda Yanti Sonbay, SE, M.Sc (.....)
3. Penguji I : Dr. Thomas Ola, SE, M.Si (.....)
4. Penguji II : Kornelis K. Kroon, SE, MM (.....)
5. Penguji III : Yolinda Yanti Sonbay, SE, M.Sc (.....)

Mengetahui


Dean Fakultas Ekonomi
Dr. Thomas Ola, SE, M.Si


Ketua Jurusan Akuntansi
Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc

MOTTO



*Untuk mendapatkan kesuksesan,
keberanianmu harus lebih besar daripada
ketakutanmu*

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- *Tuhan Yesus Kristus dan Bunda Maria yang selalu menuntun dan membimbing hidup saya.*
- *Yang Tersayang Opa Vitalis Bere Mayor (Alm), Opa Rafael Raga (Alm), Oma Yosefina Soi (Alm), dan Oma Bernadetha Blutuk (Alm)*
- *Keluarga yang sangat saya sayangi dan selalu mendukung saya: Bapa, Mama, Bapa Ani, Mama Ani, Bos Edi, Ma Vita, Ma Ata, Bapa Hery, Ma Ati, Bapa Hani, Om Ignas, Ma Ela, Bapa Mick, Ma Nona Lopez, Ma Trin, Om Rusmin, Ma Dorty, Om Grasian, Om Manek, Ma Ros, Ma Ikun, Om Yanto, Ma Misni, Ka Gordy, Ka Yus, Ka Ida, Ka Bram, Oma Mia Dan Oma Ande*
- *Teman-teman seangkatanku yang tergabung dalam “XTc 10”: Ka Ipenk, Ka Agusta, Ka Monik, Ka Ester, Maya, Ka Tika, Mami Vira, Ka Eva, Ersi, Ipunk, Ka yanto, Icky, Remon, Lalen, Ka Dewa, Indri Tanan, ,Veny, Ceny, Ka Ita, Selyn, Dede, Alind, Olus, Egar, Rety, Chikal, Dendo, Yopi, Icha, Doni Wielawa, Ika, Ka Ros, Handy, Ka Jose yang selalu setia menemani pada setiap proses dan kegiatan perkuliahan.*
- *Sahabat- sahabat ku yang tercinta: Afli, Indri, Yesi, Edel, Ayu, Lena, Ati, Bram, Engki, Ka Reni, Melly, Herly, Ria, Doni Boto’or, yang dengan cara yang berbeda senantiasa mendorong semangatku untuk segera menyelesaikan studi.*
- *Almamaterku tercinta Universitas Katolik Widya Mandira Kupang*

ABSTRAK

Prilidita Beatrixs Lewor, Nomor Registrasi 331 10 013, dengan judul **“Analisis Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2011-2014”**. Di bawah bimbingan Bapak Drs.Ec. Gaudensius Djuang,MM sebagai pembimbing I dan Ibu Yolinda Yanti Sonbay, SE,M.Sc sebagai pembimbing II.

Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu: (1) Seberapa besar potensi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Di Provinsi Nusa Tenggara Timur tahun anggaran 2011-2014? dan (2) Faktor apa saja yang mempengaruhi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur tahun anggaran 2011-2014?

Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah dokumentasi dan wawancara. Teknik analisis data menggunakan teknik analisis deskriptif.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa: (1) Potensi Pajak Kendaraan Bermotor setiap tahun selalu mengalami peningkatan. Pada tahun 2011, realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 70,898,108,026 dengan jumlah potensi pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 78.294.800.659. Pada tahun 2012, realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor yakni sebesar Rp 82,441,171,728, dengan potensi pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 90,633,985,041. Pada tahun 2013, bahwa realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 97.337.481.839, dengan potensi pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 108,760,223,801. Pada tahun 2014, realisasi penerimaan pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 110,650,301,442, dengan potensi pajak kendaraan bermotor sebesar Rp 122,438,491,450. (2) Faktor-faktor yang mempengaruhi pengelolaan pajak kendaraan bermotor yaitu rendahnya tingkat kesadaran wajib pajak dalam membayar pajak, yang dapat berpengaruh pada besarnya penerimaan pajak untuk peningkatan Pendapatan Asli Daerah dan untuk pembangunan daerah, karena masih banyak wajib pajak yang menunggak dalam pembayaran pajak, sarana dan prasarana yang dimiliki untuk mengolah potensi penerimaan pajak kendaraan bermotor belum memadai, tidak seimbang antara jumlah petugas pemungutan pajak kendaraan bermotor dengan jumlah wajib pajak kendaraan bermotor yang semakin meningkat setiap tahunnya.

Untuk itu disarankan (1) Dinas Pendapatan Dan Aset Daerah Provinsi NTT harus lebih proaktif memberikan penyuluhan dan sosialisasi kepada wajib pajak pentingnya membayar pajak untuk menunjang pembangunan nasional dan mendata semua objek pajak yang belum terdaftar sehingga dapat dibayar oleh pemilik objek pajak. (2) Dinas Pendapatan dan Aset Daerah Provinsi NTT harus lebih meningkatkan kinerja kerjanya, dengan melakukan kegiatan pemeriksaan Pajak Kendaraan Bermotor bagi wajib pajak dan mendata semua objek pajak yang belum terdaftar agar dapat dibayar oleh pemilik objek pajak kendaraan bermotor tersebut. (3) Pengelolaan pemungutan pajak kendaraan bermotor diperhatikan dengan baik agar mencapai hasil yang optimal, sehingga dapat memberikan kontribusi yang baik untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD).

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Di Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2011-2014”.

Penulisan ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Keberhasilan penyusunan skripsi ini adalah berkat bantuan dan kerja sama yang terjalin dengan berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Penulis menyampaikan ucapan terima kasih atas bantuan dan kerja sama tersebut kepada:

1. Pater Yulius Yasinto, SVD, MA, M.Sc selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira.
2. Bapak Dr. Thomas Ola, SE, M.Si sebagai Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira.
3. Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc selaku Ketua Jurusan Akuntansi.
4. Bapak Drs. Ec. Gaudensius Djuang, MM selaku Pembimbing I, yang telah mengorbankan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Yolinda Yanti Sonbay, SE, M.Sc selaku Pembimbing II, yang telah mengorbankan waktu, tenaga, dan pikiran dalam membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Ibu Rere Paulina Bibiana, SE, M.Si selaku Pembimbing Akademik yang telah dengan sabar melayani konsultasi selama masa perkuliahan.
7. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi yang telah memberikan banyak ilmu dan masukan dalam perkuliahan sehingga menjadi sangat berguna dalam proses penulisan dan penyusunan skripsi ini.
8. Karyawan Tata Usaha Fakultas Ekonomi yang telah membantu dalam proses administrasi pada tahap-tahap penulisan skripsi.
9. Pemerintah Provinsi NTT, khususnya Dinas Pendapatan Dan Aset Daerah Provinsi NTT yang telah menerima dan membantu penulis dalam memberikan data untuk dijadikan bahan analisis pada penulisan skripsi ini.
10. Kakak dan Adik-adikku yang sangat saya sayangi: Ka Mandus, Ka Putra, Ka Nus, Ka Van, Adik Yudit, Priska, Lista, Moris, Fati, Metri, Rian, Nessa, Vary, Milena, Grace, Agil, Angel, Grandi, Evan, Jumita, Tika, Champ, Tiara, dan Caesar. yang selalu memberi dukungan dalam proses perkuliahan saya.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis mohon kritik dan saran demi penyempurnaan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberi manfaat bagi kita sekalian. Sekian dan terima kasih.

Kupang, November 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Hal.
HALAMAN JUDUL	i
LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBARAN PERSETUJUAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian	12
BAB II LANDASAN TEORI	13
2.1 Konsep Pendapatan Asli Daerah	13
2.1.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah	13
2.1.2 Sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah	13
2.2 Konsep Pajak	15
2.2.1 Pengertian Pajak	15
2.2.2 Fungsi Pajak	16
2.2.3 Teori Pajak.....	16

2.2.4 Sistem Pemungutan Pajak	17
2.2.5 Pembagian Pajak.....	18
2.2.6 Strategi Perpajakan	19
2.3 Konsep Pajak Daerah.....	19
2.3.1 Pengertian Pajak Daerah.....	19
2.3.2 Jenis-jenis Pajak Daerah.....	20
2.3.3 Wewenang Pemungutan Pajak Daerah.....	23
2.4 Konsep Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
2.4.1 Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor.....	23
2.4.2 Objek, Subjek dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	25
2.4.3 Dasar Pengenaan dan Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	26
2.5 Konsep Potensi	28
2.6 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pengelolaan Pajak Kendaraan Bermotor	31
2.7 Penelitian Terdahulu	31
2.8 Kerangka Pemikiran	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	35
3.2 Jenis Data.....	35
3.2.1 Jenis Data Menurut Sifat	35
3.2.2 Jenis Data Menurut Sumber	35
3.3 Teknik Pengumpulan Data	36
3.4 Definisi Operasional	36
3.5 Teknik Analisis Data	37

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Hasil Penelitian.....	38
4.1.1 Data Target dan Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota di Wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2011-2014.....	38
4.1.2 Jumlah Objek Pajak Kendaraan Bermotor per Kabupaten/Kota di Wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2011-2014.....	43
4.1.3 Jumlah Objek Pajak Kendaraan Bermotor yang belum dipungut Kabupaten/Kota di Wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2011-2014.....	45
4.2 Pembahasan	48
4.2.1 Mekanis Proses Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	48
4.2.1.1 Mekanisme Proses Pengesahan STNK 1 Tahun.....	49
4.2.1.2 Mekanisme Proses Pengesahan STNK 5 Tahun atau Register Ulang	50
4.2.1.3 Mekanisme Proses Pengesahan STNK BBN I.....	52
4.2.1.4 Mekanisme Proses Pengesahan BBN II	53
4.2.1.5 Mekanisme Proses Mutasi.....	55
4.2.2 Analisis potensi Pajak Kendaraan Bermotor	56
4.2.3 Faktor-faktor yang mempengaruhi Pengelolaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	63
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Hal.
Tabel 1.1 Pendapatan Asli Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun Anggaran 2011-2014.....	6
Tabel 1.2 Realisasi Penerimaan 4 Jenis Pajak dan Kontribusinya Terhadap Hasil Pajak Daerah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2011-2014	8
Tabel 4.1 Target dan Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor per Kabupaten/Kota di Wilayah Provinsi Nusa Tenggara Timur Tahun 2011-2014	39
Tabel 4.2 Jumlah Objek Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2011-2014	44
Tabel 4.3 Jumlah Pajak Kendaraan Bermotor yang Belum dipungut Tahun 2011 -2014	46
Tabel 4.4 Potensi Pajak Kendaraan Bermotor	58
Tabel 4.5 Potensi Pajak Kendaraan Bermotor	60

DAFTAR GAMBAR

	Hal.
Gambar 2.1 Skema Kerangka Pemikiran	34