

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1472/WM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J
LALAMENTIK OBOBO, KOTA KUPANG (STUDI KASUS
DEPAN KEDAI NYUKNYANG – LAMPU MERAH EL TARI)**



DISUSUN OLEH :

ADNAN ALI

NOMOR REGISTRASI :

21117053

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
K U P A N G
2022**

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1472/WM/F.TS/SKR/2022

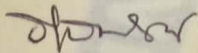
**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J LALAMENTIK
OEBOBO KOTA KUPANG (STUDI KASUS DEPAN KEDAI
NYUKNYANG – LAMPU MERAH EL TARI)**

DISUSUN OLEH:
ADNAN ALI

NOMOR REGISTRASI:
211 17 053

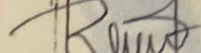
DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING I



Dr. Don G. N. da Costa, ST., MT
NIDN: 08 2003 6801

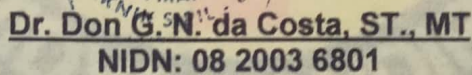
PEMBIMBING II



Mauritius I. R. Naikofi, ST., MT
NIDN: 08 22098 803

DISETUJUI OLEH:

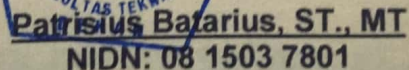
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. Don G. N. da Costa, ST., MT
NIDN: 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Patrisius Bafarius, ST., MT
NIDN: 08 1503 7801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1472/WM/F.TS/SKR/2022

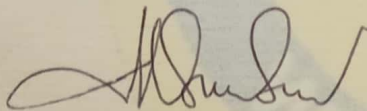
**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J LALAMENTIK
OEBOBO KOTA KUPANG (STUDI KASUS DEPAN KEDAI
NYUKNYANG – LAMPU MERAH EL TARI)**

DISUSUN OLEH:
ADNAN ALI

NOMOR REGISTRASI:
211 17 053

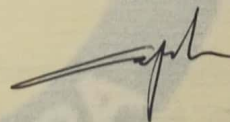
DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI I



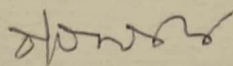
Sri Santi L. M. F. Seran, ST., M.Si
NIDN: 08 1511 8303

PENGUJI II



Engelbertha N. Bria Seran, ST., MT
NIDN: 15 0711 8501

PENGUJI III



Dr. Don G. N. Da Costa, ST., MT
NIDN: 08 2003 6801

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Adnan Ali
Nomor Registrasi : 21117053
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul Analisis Indeks Parkir Pada Ruas Jalan W.J Lamentik Oebobo Kota Kupang (Studi Kasus Depan Kedai Nyuknyang – Lampu Merah El Tari).

Adalah benar-benar karya saya sendiri di bawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan: di Kupang

Tanggal: 29 Juni 2022



Adnan Ali

MOTTO

**“ORANG YANG MERAH KESUKSESAN TIDAK SELALU ORANG YANG
PINTAR. ORANG YANG SELALU MERAH KESUKSESAN ADALAH ORANG
YANG GIGIH DAN PANTANG MENYERAH”. – Susi Pudjiastuti**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat dan kasih setia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan Judul “ **ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J LALAMENTIK OEBOBO KOTA KUPANG (STUDI KASUS DEPAN KEDAI NYUKNYANG-LAMPU MERAH EL TARI)** ”. Tugas akhir ini di susun demi memenuhi salah satu syarat akademik dalam memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Selama Penulisan Tugas Akhir ini tentunya tidak lepas dari hambatan dan rintangan. Namun berkat dorongan dan bantuan dari berbagai pihak akhirnya Penulis dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik. Untuk itu kiranya tidak berlebihan jika pada kesempatan ini Penulis ingin menyampaikan ungkapan terima kasih kepada :

1. Bapak Patrius Batariu, ST., MT, selaku Dekan Fakultas Teknik.
2. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku Da Costa, ST.,MT Sebagai Ketua Program Studi Teknik Sipil sekaligus Pembimbing 1 yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan hingga Tugas Akhir ini selesai.
3. Bapak Mauritius R. I Naikofi, ST.,MT Sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing hingga Tugas Akhir ini selesai.
4. Bapa, Mama, serta Adik tercinta dan keluarga yang selalu mendukung dan mendoakanku.
5. Teman-teman seangkatan Teknik Sipil 2017 dan Semua Pihak yang selalu membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas akhir ini, untuk itu kritik dan saran yang membangun sangat di butuhkan dalam penulisan ini. Akhir dari penulisan ini, penulis berharap semoga tulisan ini dapat berguna bagi para pembaca dan pihak–pihak yang berkepentingan. Sekian Dan Terima Kasih.

Kupang, Juni 2022

Penulis

ABSTRAK

Analisis Indeks Parkir Pada Ruas Jalan W.J Lalamentik Oebobo Kota Kupang (Studi Kasus Depan Kedai Nyuknyang – Lampu Merah El Tari)

**[Adnan Ali, Dr. Don Gaspar N. da Costa, ST., MT, Mauritius Ildo Rivendi Naikofi,
ST., MT, Sri Santi L. M. F. Seran, ST., M.Si, Engelbertha Noviani Bria Seran, ST.,
MT]**

Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, Jl. San juan 2 Penfui
Timur Kota Kupang

E-mail: adnanabk198@gmail.com

Abstrak

Ruang parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi secara keseluruhan. Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri di tempat parkir. Oleh sebab itu ketersediaan ruang parkir yang cukup diperlukan bagi pengguna kendaraan sehingga aktivitas yang akan dilakukan dapat terlaksana pada waktunya. Sebagaimana pada unit-unit usaha sepanjang jalan W.J Lalamentik oebobo yang membutuhkan ruang parkir. Masalah yang timbul adalah kekurangan kapasitas ruang parkir pada unit usaha menyebabkan kendaraan parkir di badan jalan yang akan mempengaruhi pergerakan disaat kendaraan-kendaraan yang mempunyai intensitas pergerakan yang tinggi akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan. Dengan begitu tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis Indeks parkir dari tiap unit usaha, dari hasil yang diperoleh didapatkan: Pada Ruko A dengan indeks parkir Roda 4 = 0,88 dan Roda 2 = 0,38. Kharisma Stationary & Computer dengan indeks parkir Roda 4 = 1,59 dan Roda 2 = 0,97. Kharisma Home & Kitchen dengan indeks parkir Roda 4 = 1,22 dan Roda 2 = 0,46. Kedai Kopi Petir dengan indeks parkir Roda 2 = 1,44. Toko Ud. Mandiri dengan indeks parkir Roda 2 = 1,44. Jika hasil yang diperoleh > 1,0 dinyatakan lahan parkir bermasalah atau melebihi kapasitas.

Kata Kunci: *Unit usaha, Parkir, Indeks Parkir.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBARAN PENGESAHAN

LEMBAR PERSETUJUAN

PERNYATAAN KEASLIAN

MOTO

KATA PENGANTAR..... I

ABSTRAK II

DAFTAR ISI III

DAFTAR TABEL VI

DAFTAR GAMBAR VII

BAB I PENDAHULUAN I-1

1.1. Latar Belakang..... I-1

1.2. Rumusan Masalah I-2

1.3. Tujuan Penelitian I-3

1.4. Manfaat Penelitian I-3

1.5. Batasan Masalah I-3

1.6. Keterkaitan dengan Peneliti Terdahulu I-4

BAB II LANDASAN TEORI..... II-1

2.1. Pengertian Parkir II-1

2.2. Jenis – Jenis Parkir II-1

2.2.1. Menurut Penempatannya II-1

2.2.2. Menurut jenis Kendaraannya II-2

2.3. Karakteristik Parkir..... II-2

2.4. Pola Parkir II-4

2.5. Satuan Ruang Parkir (SRP) II-5

2.5.1. Dasar – Dasar Pertimbangan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II-5
2.5.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-7
2.5.3. Standar Kebutuhan Ruang Parkir	II-10
2.6. Survei Parkir.....	II-13
2.6.1. Jenis Survei.....	II-13
BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1. Umum.....	III-1
3.2. Posisi Survei Pada Lokasi Penelitian	III-1
3.3. Data Penelitian	III-2
3.3.1. Jenis Data	III-2
3.3.2. Cara Pengambilan Data	III-3
3.4. Waktu Penelitian Dan Peralatan Yang Di Gunakan	III-5
3.5. Diagram Alir	III-6
3.6. Penjelasan Diagram Alir.....	III-7
3.6.1. Studi Literatur.....	III-7
3.6.2. Survei Pendahuluan.....	III-7
3.6.3. Pengumpulan Data	III-7
3.6.3.1. Data Primer	III-7
3.6.3.2. Data Sekunder.....	III-8
3.6.4. Cara Analisis Data	III-8
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1. Observasi Lapangan	IV-1
4.2. Pos Survei.....	IV-1
4.3. Hasil Pengumpulan Dan Pengumpulan Data.....	IV-2
4.3.1. Akumulasi kendaraan parkir di tiap pos pengamatan	IV-2
4.3.2. Ketersediaan dan luas lahan parkir	IV-13

4.3.3. Kebutuhan satuan ruang parkir minimal	IV-14
4.3.4. Perhitunganindeksparkir	IV-16
4.3.4.1. Indeks parkir rencana	IV-16
4.3.4.2. Indeks parkir Existing	IV-19
4.3.5. Pembahasan	IV-21
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran	V-3
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu	I-5
Tabel 2.1. Lebar Buka an Kendaraan	II-7
Tabel 2.2. Penentuan Satuan RuangParkir	II-7
Tabel 2.3. Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Satuan.....	I-8
Tabel 2.4. Nilai Satuan Ruang Parkir UntukTiap Mobil Penumpang	II-9
Tabel 2.5. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Di Kawasan Perdagangan.....	II-11
Tabel 2.6. Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Di Perkantoran	II-12
Tabel 2.7. Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-12
Tabel 3.1. Formulir Survei Roda 2	III-4
Tabel 3.2. Formulir Survei Roda 4	III-5
Tabel 4.1. Akumulasi kendaraan parkir.....	IV-2
Tabel 4.2. Akumulasi (Volume kendaraan parki ruko A)	IV-4
Tabel 4.3. Akumulasi (Volume kendaraan parkir charisma SDC).....	IV-6
Tabel 4.4. Akumulasi (Volume kendaraan parkir charisma HDK).....	IV-8
Tabel 4.5. Akumulasi (Volume kendaraan parkir kedai kopi petir).....	IV-10
Tabel 4.6. Akumulasi (Volume Kendaraan parkir UD.Mandiri)	IV-12
Tabel 4.7. Luas Lantai Bangunan.....	IV-13
Tabel 4.8. Dimensi lahan parkir	IV-14
Tabel 4.9. Kebutuhan satuan ruang parkir minimal survei	IV-14
Tabel 4.10. Kapasitas daya tampung kendaraan parkir	IV-16
Tabel 4.11. Indeks Parkir rencana roda 2	IV-17
Tabel 4.12. Indeks Parkir rencana roda 4	IV-18
Tabel 4.13. Nilai SRP minimal	IV-19
Tabel 4.14. Indeks Parkir Existing Roda 2	IV-20
Tabel 4.15. Indeks Parkir Existing Roda 4	IV

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Ruas Jalan.....	I-2
Gambar 1.2. Lokasi Penelitian.....	I-4
Gambar 2.1. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 90°	II-4
Gambar 2.2. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 60°	II-4
Gambar 2.3. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 45°	II-5
Gambar 2.4. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi 30°	II-5
Gambar 2.5. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	II-6
Gambar 2.6. Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang	II-8
Gambar 2.7. Satuan Ruang Parkir Untuk mobil penumpang Bus/Truk	II-9
Gambar 2.8. Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor	II-10
Gambar 3.1. Peta Posisi Survei Pada Lokasi Penelitian	III-2
Gambar 3.2. Diagram Alir ..	III-6
Gambar 4.1. Peta pos pengamatan.....	IV-1
Gambar 4.2 Gambar grafik akumulasi kendaraan parkir.....	IV-3
Gambar 4.3 Daya tampung kendaraan ruko A.....	IV-15