

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara, sedangkan berhenti adalah kendaraan tidak bergerak untuk sementara dengan pengemudi tidak meninggalkan kendaraan (Direktorat Jendral Perhubungan Darat,1998). parkir di tepi jalan (*on street parking*) adalah parkir yang mengambil tempat di sepanjang badan jalan dengan atau tanpa melebarkan jalan untuk pembatas parkir Tempat parkir menjadi salah satu tempat yang sangat berguna bagi para pengendara mobil atau motor untuk memarkirkan atau memberhentikan kendaraannya secara sementara,.

Seiring dengan perkembangan jumlah penduduk di kota kupang sarana transportasi yang digunakan oleh masyarakat Kota Kupang semakin meningkat. Hal tersebut di sebabkan oleh kebutuhan masyarakat yang meningkat pula dan mendorong masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi agar tujuannya dapat tercapai dengan mudah. Dengan bertambahnya sarana transportasi ini mengakibatkan volume lalu lintas pada suatu jalan menjadi semakin besar. Maka hal tersebut dapat menjadi suatu permasalahan pada pergerakan kendaraan yang disebabkan oleh pengendara motor dan mobil yang memarkirkan kendaraannya di bahu jalan.

Berdasarkan Fenomena diatas maka hal tersebut dapat mempengaruhi pergerakan kendaraan disaat kendaraan–kendaraan yang mempunyai intensitas pergerakan yang begitu tinggi akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di bahu jalan. Karena lahan parkir di badan jalan tidak begitu luas seperti di dalam gedung, pengguna parkir harus saling bergantian dengan pengguna parkir yang lainnya. Pada umumnya kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti : sekolah, kantor, pasar swalayan, pasar tradisional, rumah makan, dan lain–lain. *On street parking* sering menghambat pergerakan lalu lintas karena kendaraan yang parkir di bahu jalan mengurangi lebar jalan pada saat aktivitas lalu lintas sedang padat sehingga terjadilah kemacetan. Masalah lain yang timbul, yaitu fasilitas parkir yang menggunakan badan jalan (*on street parking*).

Ruas Jalan W.J Lalamentik merupakan ruas jalan yang berada dalam kawasan ramai. banyak terdapat jenis unit usaha tersebar di sepanjang ruas jalan dan banyak kendaraan yang parkir di badan jalan (*on street parking*).



Gambar 1.1. Ruas Jalan W.J Lalamentik Oebobo

Sumber: Dokumentasi pribadi, 29 September 2021

Hasil observasi awal di lokasi ruas jalan W.J Lalamentik kecamatan Oebobo Kota Kupang menunjukkan bahwa volume kendaraan padat, kecepatan kendaraan rendah, disebabkan oleh sebagian usaha tidak ada lahan parkir *of street parking* dan sebagiannya lagi memiliki lahan parkir yang kecil tidak sesuai jenis usaha yang membutuhkan lahan parkir yang luas.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka di judulkan penelitian dengan judul “**ANALISIS INDEKS PARKIR PADA RUAS JALAN W.J LALAMENTIK OEBOBO KOTA KUPANG (STUDI KASUS DEPAN KEDAI NYUKNYANG-LAMPU MERAH EL TARI)**”. untuk menggambarkan karakteristik lahan parkir di koridor tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka perumusan masalah yang tepat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Berapa besar indeks parkir bangunan pada ruas Jl. W.J Lalamentik Oebobo?

2. Bagaimana strategi pengelolaan kebutuhan ruang parkir kendaraan pada ruas Jl. W.J Lalamentik Oebobo?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yaitu :

1. Mengetahui berapa indeks parkir bangunan pada ruas jalan WJ. Lalamentik Oebobo.
2. Untuk mengetahui bagaimana strategi pengelolaan kebutuhan ruang parkir kendaraan pada ruas jalan W.J Lalamentik Oebobo.

1.4 Manfaat Penelitian

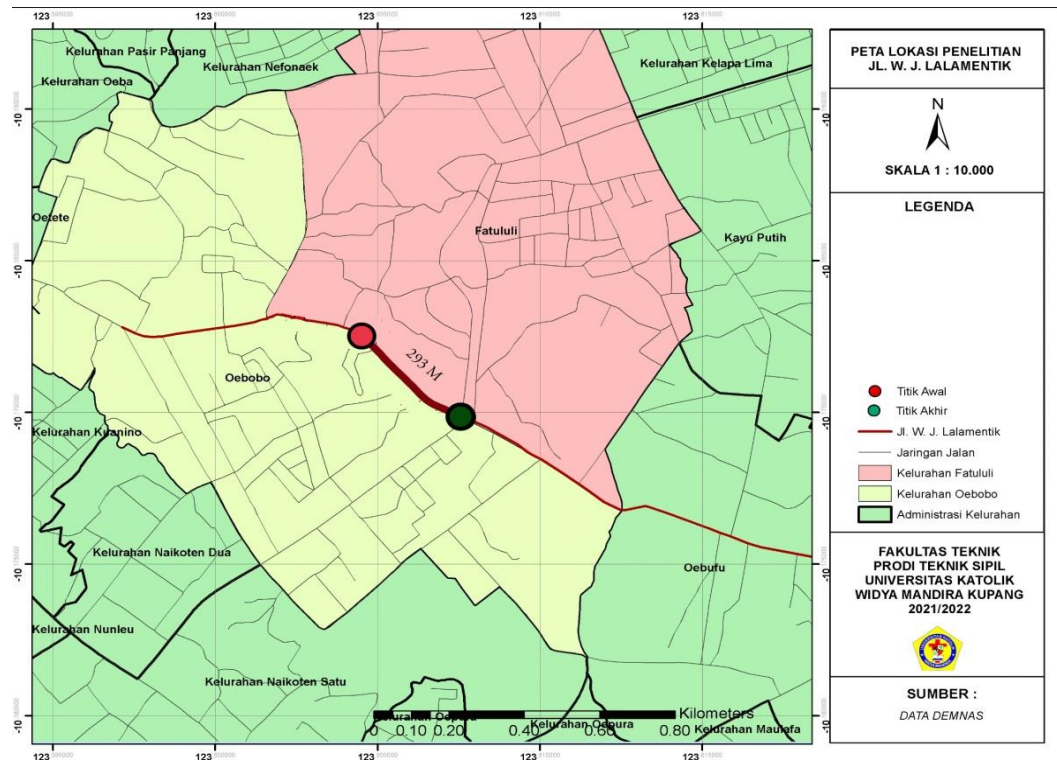
Manfaat Dan Tujuan yang di harapkan dari penelitian ini sebagai berikut :

1. Sebagai bahan informasi untuk pemerintah Daerah khususnya bagi instansi-instansi yang terkait dalam perencanaan dan pengontrolan transportasi pada Ruas Jalan WJ. Lalamentik
2. Bagi institusi dan masyarakat, hasil studi ini di harapkan dapat memperkaya pengetahuan mengenai permasalahan dan solusi parkir.

1.5 Batasan Masalah

Dalam studi penelitian ini batasan masalah dibuat agar ruang lingkup bertujuan untuk membatasi materi pembahasan dan untuk membatasi lingkup wilayah kajian :

1. Lokasi yang di lakukan pada ruas jalan W.J Lalamentik Oebobo dengan Panjang jalan 293 meter yaitu dari Kedai Nyuknyang-lampu merah El Tari. (Ruko A, Kharisma Stationary & Computer, Kharisma Home & Kitchen, Kedai Kopi Petir, dan Toko Ud. Mandiri).



Gambar 1.2. Lokasi Penelitian

Sumber: Data Demnas 2022

2. Survei dilakukan selama 1 minggu (6 hari), 1 hari 8 jam (pagi 3 jam, siang 3 jam, dan sore 2 jam).
3. Perhitungan Indeks Parkir, Akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas parkir dilakukan berdasarkan pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
4. Obyek penelitian difokuskan pada unit usaha/kegiatan yang secara aturan tergolong wajib dilakukan analisis dampak lalu lintas (andalalin).
5. Survei hanya dilakukan pada jalan W.J Lalamentik Oebobo.

1.6. Keterkaitan Dengan Peneliti Terdahulu

Penelitian ini merupakan rujukan dari beberapa penelitian sebelumnya yakni sebagai berikut:

Tabel 1.1. Keterkaitan Dengan Peneliti Terdahulu

No	Nama dan judul	Persamaan	Perbedaan
1	Ricky Muhammad Yany; Ida Farida; Eko Walujodjati, 2016 Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Ciledug Kota Garut	Menghitung akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas parkir	Penelitian terdahulu bertujuan untuk melancarkan kinerja arus lalu lintas yang berdampak kemacetan akibat parkir di badan jalan sedangkan penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan indeks parkir
2	Aisyah Basri, 2017 Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar	Menggunakan data pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.	Peneliti terdahulu membahas tentang kinerja/kondisi arus lalu lintas akibat parkir di badan jalan, sedangkan penelitian ini di lakukan untuk mengkaji tentang indeks parkir pada lokasi yang di teliti
3	Putu Preantjaya winaya, 2017 Analisis Karakteristik dan Solusi Parkir di Badan Jalan Denpasar Bali Jalan Sumatera	Menghitung akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas parkir	Pada peneliti terdahulu dilakukan pada jalan Sumatera, kota Denpasar Bali, sedangkan pada penelitian ini di lakukan pada jalan W. J Lalamentik oebobo kota kupang.