

**ANALISIS POTENS PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR DI TEPI
JALAN UMUM KOTA KUPANG TAHUN ANGGARAN 2016**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah
Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira



OLEH:

GEOVANI KURNIA SARYATI

NO. REGIS: 331 13 105

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
KONSENTRASI KEUANGAN DAERAH
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2017**

LEMBAR PENGESAHAN

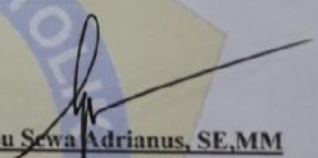
Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomi, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi.

Disetujui oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II


Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc


Jou Sewa Adrianus, SE,MM

MENGESAHKAN :

Ketua Program Studi

Akuntansi



Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima dengan baik oleh Panitia Ujian Skripsi pada Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomi, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, yang diselenggarakan pada :

Hari/Tanggal : Kamis, 9 November 2017

Jam : 10.00 – 12.00

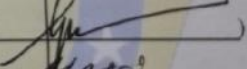
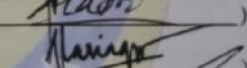
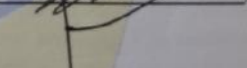
Tempat : Ruang Dekan

Atas Nama : Geovani Kurnia Saryati

No. Registrasi : 331 13 105

Dinyatakan **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc ()
2. Sekretaris : Jou Sewa Adrianus, SE, MM ()
3. Penguji I : Marius Masri, SE, M.Si ()
4. Penguji II : Maria Goreti Malut, SE, MM ()
5. Penguji III : Wilhelmus Mustari, SE, M. Acc ()

MENGETAHUI :



Dekan Fakultas Ekonomi

Jou Sewa Adrianus, SE, MM



Ketua Program Studi

Wilhelmus Mustari, SE, M. Acc

MOTTO

“Berangkat Dengan Penuh Keyakinan. Berjalan Dengan Penuh Keikhlasan”

PERSEMBAHAN

Skripsi ini di persembahkan untuk:

Orangtua tercinta Bapak Arnoldus Sudarso dan Mama Berta Andung,
Kakak Yohana Elisabeth Windayanti, Adik Maria Dewi Putri Wulandary dan
Frederiko Julio Armando dan Keluarga serta Teman-teman yang telah
memberikan Doa dan mendukung penulis sampai penyelesaian skripsi.

ABSTRAK

Geovani Kurnia Saryati, Nomor Regis (33113105), Skripsi dengan judul **“Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum Kota Kupang Tahun Anggaran 2016”**. Dibawah bimbingan Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M. Acc sebagaipembimbing I dan Bapak Jou Sewa Adrianus, SE,MMsebagiapembimbing II.

Rumusan masalah yang diangkat dalam penelitian ini adalah Seberapa besar Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Kupang, dan Bagaimana Pemberdayaan Tukang Parkir dalam Meningkatkan Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk Mengetahui Berapa besar Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum, dan untuk Mengetahui BagaimanaPemberdayaan Tukang Parkir dalam Meningkatkan Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang.

Penelitian ini dilakukan pada Dinas Perhubungan Kota Kupang Nusa Tenggara Timur. Metodepengumpulan data dengan menggunakan wawancara, observasi, dan dokumentasi. Teknik analisis data dengan menggunakan Teknik Analisis Deskriptif Kualitatif.

Berdasarkan hasil penelitiandapatdisimpulkan bahwa: 1).Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum pada 30 titik lokasi Tahun Anggaran 2016 mencapai Rp.1.766.380.000,00 lebih besar dari yang di realisasikan oleh Pemerintah DaerahyaituRp. 1.010.835.300,00. Hal ini menunjukan bahwa adanya perbedaan dan selisih yang sangat jauh. Artinya Penerimaan selama ini lebih rendah dari potensi yang ada. Hal ini menunjukan bahwa tingkat kecurangan dalam hal Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum yang di lakukan oleh Pemerintah merupakan salah satu tindakan yang melanggar aturan yang di tetapkan oleh negara Indonesia. sehingga perlunya suatu tindakan yang tegas dari Pemerintah.2).Pemberdayaan tukang parkir dalam meningkatkan Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum yaitu Dinas terkait harus lebih memberikan hukuman apabila juru parkir tidak disiplin dalam hal mengelola Parkir di Tepi Jalan Umum. pengawasan terhadap kendaraan yang keluar masuk oleh juru parkir harus nya lebih diperhatikan lagi agar tidak terjadi kecolongan dalam hal pemungutan retribusi, Memberikan karcis kepada wajib retribusi yang telah menikmati fasilitas Parkir di Tepi Jalan Umum,dan Juru Parkir harus menyetor uang sesuai penerimaan yang rill pada hari tersebut.

Berdasarkan hasil penelitian,diharapkan Pemerintah Daerah dan Dinas terkait harus lebih meningkatkan sosialisasi tentang Parkir di Tepi Jalan Umum,Melakukan Pengawasan Rutin kepada pengelola parkir oleh Pemerintah Daerah,Meningkatkan Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum yaitudenganmemperbaiki pelayanan, meningkatkan pelayanan kerja juru parkir, penetapan kembali sistem manajemen pengelolaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.

Kata Kunci :Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan rahmat-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul” Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Kota Kupang dengan baik”. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Pada Fakultas Ekonomi Universitas Khatolik Widya Mandira Kuapang.

Penulis pun menyadari bahwa skripsi ini dapat dikerjakan dengan baik atas bantuan berbagai pihak yang turut mengatasi hambatan, tantangan,serta keterbatasan atau kekurangan penulis dalam penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis ingin memberikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam penulisan skripsi ini, terutama kepada:

1. Rektor Universitas Katolik Widya Mandira beserta Staf, yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Jurusan atau Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Dekan dan Wakil Dekan Fakultas Ekonomi yng telah membantu penulis selama menjalani proses perkuliahan sampai penulisan skripsi pada Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

3. Ketua Jurusan Akuntansi dan Sekretaris yang telah menjadi orang Tua yang senantiasa membimbing, menasehati, dan memberi dukungan bagi penulis.
4. Bapak Wilhelmus Mustari, SE, M.Acc sebagai Pembimbing I, Ketua Penguji dan Penguji III dan Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM sebagai Pembimbing II selaku Sekretaris yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing dan mendorong penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini.
5. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi yang telah memberikan banyak ilmu dan masukan dalam perkuliahan sehingga menjadi sangat berguna dalam proses penulisan dan penyusunan skripsi ini.
6. Staf Tata Usaha Fakultas Ekonomi telah memberikan kesempatan dan fasilitas kepada penulis untuk mengikuti dan menyelesaikan pendidikan di Jurusan atau Program Studi Akuntansi Konsentrasi Keuangan Daerah Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
7. Dinas Perhubungan Kota Kupang Provinsi Nusa Tenggara Timur yang telah menerima dan membantu penulis dalam memberikan data untuk dijadikan bahan analisis pada penulisan skripsi ini.
8. Orangtuaku dan Keluarga-keluargaku tercinta tercinta yang selalu memberikan doa, nasehat, dukungan dan motivasi serta bantuan kepada penulis.
9. Serta teman-teman seangkatan 2013 yang telah memberikan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung selama penulis mengikuti kuliah hingga penulisan skripsi ini.

Akhirnya, penulis berharap semua pihak yang telah memberikan bantuan, bimbingan dan doa, dukungan, dan semangat kepada penulis tersebut, mendapatkan Berkah dari Tuhan Yang Maha Kuasa. Tidak hanya itu, penulis pun berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadikan pijakan bagi penulis untuk berkarya lebih baik dimasa yang akan datang.

Kupang, Oktober 2017

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBARAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERSEMBAHAN.....	iii
MOTTO	iii
ABSTRAK.	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Keuangan Daerah	10
2.1.1 Pengertian Keuangan Daerah	10
2.1.2 Dasar Pengelolaan Keuangan Daerah	11
2.2 Pendapatan Daerah	12
2.2.1 Pengertian dan Sumber Pendapatan Daerah.....	12
2.2.2 Potensi Pendapatan Daerah	13
2.3 Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.....	14
2.3.1 Pajak Daerah	15
2.3.2 Retribusi Daerah.....	16
2.4 Jenis-Jenis Retribusi Daerah	19

2.4.1 Menurut Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009	19
2.4.2 Peraturan Pemerintah No. 66 Tahun 2001	21
2.4.3 Pemungutan Retribusi Daerah	22
2.4.4 Azas Pemungutan Retribusi Daerah	23
2.5 Retribusi Parkir	24
2.5.1 Pengertian Retribusi Parkir	24
2.5.2 Pemungutan Retribusi Parkir	24
2.5.3 Subjek dan Objek Retribusi Parkir	25
2.6 Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	26
2.6.1 Pengelolaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang	26
2.6.2 Konsep-konsep umum tentang retribusi parkir tepi jalan umum	27
2.6.3 Potensi Retribusi Parkir Tepi jalan umum	29
2.7 Penelitian Terdahulu	31
2.8 Kerangka Pemikiran	32
BAB III. METODE PENELITIAN	35
3.1 Tempat dan Waktu penelitian	35
3.2 Batasan Penelitian	35
3.3 Jenis dan Sumber Data	35
3.4 Teknik Pengumpulan Data	36
3.5 Definisi Operasional	37
3.6 Teknik Analisis Data	37
BAB IV. GAMBARAN UMUM PENELITIAN	39
4.1 Sejarah Dinas perhubungan kota kupang	39

4.2	Visi Dan Misi	40
4.3	Tugas Pokok Dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Kupang	41
4.4	Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota kupang	42
4.5	Uraian Tugas Jabatan Struktural	43
4.6	Ketenagakerjaan.....	58
4.7	Jumlah dan Keadaan Tempat Parkir	58
BAB V. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		59
5.1	Gambaran Data Hasil Penelitian.....	59
5.2	Analisis Dan Pembahasan.....	65
BAB VI. PENUTUP.....		105
6.1	Kesimpulan.....	105
6.2	Saran.....	106
DAFTAR PUSTAKA.....		107
LAMPIRAN.....		109

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1 Besarnya Tarif Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.....	5
Tabel 1.2 Realisasi Penerimaan Retribusi TPJU TA 2012-2016.....	6
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	31
Tabel 4.1 Jabatan Struktural Dinas Perhubungan Kota Kupang	58
Tabel 5.1 jumlah kendaraan parkir TJU per hari	60
Tabel 5.2 Data Anggaran dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum Tahun 2016 untuk masing-masing Lokasi	63
Tabel 5.3 Tarif, Lama Parkir,dan jam pelayanan parkir TJU	66
Tabel 5.4 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Siliwangi (TK. Terminal Hp- Pante Laut bagian kiri).....	67
Tabel 5.5 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Siliwangi (Tedis Cafe).....	68
Tabel 5.6 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Bundaran PU (samping Wrg. Jos Jaya- Cabang TDM IV).....	69
Tabel 5.7 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Sunan Gunung Jati (Warung Tenda Biru)	70
Tabel 5.8 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Timor Raya (Resto Subasuka)	71
Tabel 5.9 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Timor raya (Reklamasi Pante Oesapa)	72
Tabel 5.10 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Piet Talo (Rm. Cak Mus - Rm. Pantura)	73

Tabel 5.11 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Timor Raya (Tk. Baru- Tk Duta Timor).....	74
Tabel 5.12Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Irian Jaya (Wrg. Nasi Goreng-Adira)	75
Tabel 5.13Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. A. Yani (Depot Mini- Depot Aldia).....	76
Tabel 5.14 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Tompelo (Bank BCA-SMPN 2 Kupang).....	77
Tabel 5.15Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Palapa (Ruko Palapa- Depot Ria)	78
Tabel 5.16Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Timor Raya (Galeri Subasuka Baru).....	79
Tabel 5.17Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. W.J. Lalamentik (Depan Flobamora Mall)	80
Tabel 5.18 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Lalamentik (Pintu Gor 2- samping Apotik Sion)	81
Tabel 5.19 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Sumatra (Ketapang 1- Apotik Grasiona)	82
Tabel 5.20 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Veteran (depan Lipoplaza).....	83
Tabel 5.21 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Ade Irma (Taman Nostalgia Utara)	84

Tabel 5.22 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Timor	
Raya (Depan Hotel Aston)	85
Tabel 5.23 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. El	
Tari (Klinik Kartini- TK. Dunia Mode)	86
Tabel 5.24 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Moh.	
Hata (Rm. Mie Ayam Jakarta- Rm. Palembang)	87
Tabel 5.25 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Moh. Hata	
Kiri (Apotik Citra Kartika- Sablon Coction).....	88
Tabel 5.26 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jl. Moh. Hata Kanan	
(Pasar Buah- Bank NTT lama)	89
Tabel 5.27 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Surdiman	
(Tk. Kanan- Bank BRI KCP Surdiman).....	90
Tabel 5.28 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Frans Seda	
(Taman Nostalgia Selatan)	91
Tabel 5.29 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl. Bundaran PU	
(Depan Depot Yakuza-Wrg.Pak Yanto).....	92
Tabel 5.30 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jl.Sudirman	
Kanan(Top Mart-Tk.Semarang).....	93
Tabel 5.31 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl.	
sudirman kiri(Toko Mega Makmur-Tk.Prima Foto)	94
Tabel 5.32 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl.	
Sudirman kanan(Tk.Duta Mustika-Wrg. Bakso 99)	95

Tabel 5.33 Rata-rata Jumlah Kendaraan Yang Parkir pada Jalan Jl.

Sudirman Kiri(Tk.Restu Ibu-Aneka Jaya)96

Tabel 5.34 Total Rata-Rata Kendaraan dan Penerimaan Retribusi Parkir di

Tepi Jalan Umum97

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	34
Gambar 4.1 Struktur Dinas Sosial Provinsi NTT	42

