

**ANALISIS PELAYANAN DAN
PENGEMBANGAN PELABUHAN FERRY
BOLOK (KABUPATEN KUPANG)**



BAB V
PENUTUP

RATMANA ARIF
211 09 053



FAKULTAS TEKNIK-JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan hasil analisa yang dilakukan maka dapat dibuat beberapa kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Dari hasil peramalan data arus penumpang dan kunjungan kapal terlihat adanya peningkatan yang terjadi di pelabuhan Ferry Bolok, ini mengindikasikan bahwa terjadi peningkatan naik turun penumpang dan kunjungan kapal yang berdampak pada kinerja fasilitas pelabuhan dalam pelayanan 10 tahun kedepan. Peramalan dilakukan sampai pada tahun 2019 diperoleh hasil sebagai berikut:
 - a. Jumlah penumpang pada pelabuhan Ferry Bolok yang naik adalah 351.710 orang/tahun, dan penumpang turun adalah 350.160 orang/tahun, untuk jumlah kunjungan kapal mencapai 662 kapal.
2. Perbandingan dimensi fasilitas pelabuhan existing dan dimensi rencana fasilitas untuk sekarang dan pada tahun 2019 adalah sebagai berikut ini:
 - a. Fasilitas Pokok

Berikut adalah hasil perbandingan dimensi eksisting dan rencana fasilitas pokok pelabuhan yang dituangkan dalam tabel berikut ini:

Tabel 5.1 Dimensi Existing dan Rencana Fasilitas

Pelabuhan Penumpang Ferry Bolok			
No	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Dermaga		

	Panjang	40 m	121 m
	Lebar	5 m	20 m
2	Apron		
	Lebar	5 m	20 m
3	Kolam Pelabuhan		
	Kedalaman	9 m	4 m

Sumber : Hasil Pengolahan Data, 2015

b. Fasilitas Penunjang

Berikut adalah hasil perbandingan dimensi eksisting dan rencana fasilitas pokok pelabuhan yang dituangkan dalam tabel berikut ini :

Tabel 5.2 Dimensi Existing dan Rencana

Pelabuhan Penumpang Ferry Bolok			
No.	Jenis Fasilitas	Dimensi Existing	Dimensi Rencana
1	Terminal Penumpang		
	Luas	205 m ²	722 m ²

Sumber : Hasil Pengolahan Data, 2015

3. Melihat hasil perhitungan yang ada dengan fasilitas yang sudah tersedia sebelumnya maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Panjang dermaga perlu diperpanjang lagi. Sedangkan lebar dermaga akan mengalami penambahan sebesar 15 m (dari awal 5 m menjadi 20 m). Untuk panjang dan lebar *apron* sama dengan panjang dan lebar dermaga. Untuk kedalaman kolam pelabuhan pada tahun 2019 tidak perlu dilakukan pengerukan karena kedalaman masih memenuhi.

- b. Untuk terminal penumpang pelabuhan Ferry Bolok perlu penambahan 517 m² sehingga totalnya menjadi 722 m².

5.2 Saran

Setelah melihat penjelasan pada Bab IV dan dengan mengacu pada kesimpulan di atas maka dapat diberikan beberapa saran yaitu :

1. Bagi pihak pengelola Pelabuhan Ferry Bolok, agar dapat mempertimbangkan untuk penambahan atau perluasan fasilitas-fasilitas pelabuhan, baik itu fasilitas pokok maupun fasilitas penunjang yang telah dianalisis sehingga dapat melayani kebutuhan transportasi laut pada tahun rencana.
2. Bagi pihak Pemerintah setempat maupun Pemerintah propinsi supaya berkoordinasi dengan pihak pengelola Pelabuhan Ferry Bolok dalam pengambilan keputusan terhadap pengembangan pelabuhan guna melayani kebutuhan transportasi laut pada tahun rencana.
3. Untuk kalangan akademis dan peneliti selanjutnya yang ingin melakukan penelitian yang sama pada lokasi Pelabuhan Ferry Bolok dapat menggunakan hasil penelitian ini sebagai salah satu acuan.

DAFTAR PUSTAKA

- Dasilva, J.A.F.B. 2014. **Analisis Pelayanan Pelabuhan Kalabahi dan Pengembangannya Pada 25 Tahun Rencana Ke Depan.** (TA No. 787/WM.FTS/SKR/2014). Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Kastanya, J.G.K. 2013, Maret. **Perencanaan Pelabuhan Laut Serui Kota Papua.** Jurnal Sipil Statik 4(1), 233-239.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 17 tahun 2004. **Organisasi dan Tata Kerja Kantor Administrator Pelabuhan,** Jakarta.
- Kramadibrata, S. 2002. **Perencanaan Pelabuhan.** ITB, Bandung.
- Solossa, A.Y. 2013, September. **Perencanaan Pengembangan Pelabuhan Laut Sorong.**
Jurnal Sipil Statik 10(1), 645-652.
- Sudjana, M. 1989. **Metode Statistika.** Tarsito, Bandung.
- Temaluru, H.M. 2009. **Analisis Pengembangan Pelabuhan Atapupu Atambua Berdasarkan Arus Keluar Masuk Barang Pada Tahun 2018.** (TA No. 652/W. M. FTS/SKR/2009). Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Triatmodjo, B. 2009. **Perencanaan Pelabuhan.** Beta Offset, Yogyakarta.
- Usman, H. 2008. **Pengantar Statistik,** Yogyakarta.