

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian analisa yang dilakukan oleh peneliti tentang Strategi Dinas Perhubungan Dalam Upaya Penertiban Parkir Di Tepi Jalan Umum Di Kabupaten Manggarai Timur maka disimpulkan sebagai berikut:

1. Berdasarkan analisa data dan pembahasan hasil penelitian dari informan yang ada, maka dapat dikemukakan bahwa terdapat bentuk komunikasi persuasif antara Dinas Perhubungan dengan para pelaku parkir di tepi jalan umum, yaitu bentuk komunikasi yang bersifat ajakan yang bertujuan untuk mempengaruhi juru parkir agar dapat bertindak sesuai apa yang diinginkan oleh pihak Dinas perhubungan terkait dengan parkir di tepi jalan umum dengan cara mengajak para pelaku parkir untuk bergabung dengan sistem pembinaan yang diberlakukan oleh Dinas Perhubungan. Sosialisasi secara langsung di lapangan kepada para pelaku parkir di tepi jalan umum merupakan sebuah bentuk pendekatan yang bertujuan untuk mempengaruhi para pelaku parkir ditepi jalan umum agar mau dibina oleh pihak Dinas Perhubungan.
2. Yang menjadi faktor penyebab/pendukung Dinas Perhubungan dalam menertibkan parkir di tepi jalan umum di Kabupaten Manggarai Timur karena adanya petugas parkir liar tidak mau berkerja sama dengan menjadi petugas binaan Dishub Kabupaten Manggarai Timur. Kurangnya lahan parkir di tambah lagi keluhan petugas parkir upah atau gaji.

3. Penulis menganalisa tentang Strategi Dinas Perhubungan Dalam Upaya Penertiban Parkir Di Tepi Jalan Umum Di Kabupaten Manggarai Timur dengan menggunakan indikator penelitian analisis “SWOT” Untuk mengukur dengan kekuatan dan peluang, kekuatan dan ancaman serta kelemahan dan ancaman sebagai berikut:

A. Pada indikator kekuatan dan peluang, strategi yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Memanfaatkan kerja sama yang baik untuk mengatasi kebutuhan parkir yang cukup tinggi.
2. Memanfaatkan kebijakan pemerintah agar untuk memenuhi kebutuhan parkir yang cukup tinggi.
3. Memanfaatkan kebijakan dalam pemerintah daerah untuk mengatur retrebusi agar meningkatkan retrebusi dalam peningkatan PAD.

B. Pada indikator kekuatan dan ancaman, strategi yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan kerja sama agar pengetahuan masyarakat meningkat dalam melaksanakan kebijakan parkir.
2. Meningkatkan kerja sama untuk penertiban juru parkir.

C. Pada indikator kelemahan dan peluang, strategi yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan fasilitas lahan parkir agar kebutuhan parkir bisa teratasi.
2. Meningkatkan fasilitas lahan parkir agar retrebusi parkir akan meningkat dalam peningkatan PAD.

3. Meningkatkan lahan parkir agar kebutuhan parkir tidak terlalu tinggi.
 4. Meningkatkan lahan parkir agar retrebusi parkir akan meningkat dalam peningkatan PAD.
- D. Pada indikator kelemahan dan ancaman, strategi yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:
1. Meningkatkan fasilitas lahan parkir agar pengetahuan masyarakat meningkat dalam kebijakan parkir..

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan melalui wawancara serta observasi maka kesempatan ini penulis memberikan beberapa saran atau rekomendasi strategi kepada kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Manggarai Timur untuk menertibkan parkir di tepi jalan umum.

- a. Menyarankan kepada pihak Dinas Perhubungan untuk lebih meningkatkan tindakan sosialisasi untuk penertiban parkir di tepi jalan umum di Kabupaten Manggarai Timur sehingga para pengguna parkir ditertibkan dengan baik.
- b. Dinas Perhubungan Kabupaten Manggarai Timur hendaknya tidak hanya pengembokan saja dalam upaya penertiban parkir di tepi jalan umum, tetapi juga dari sisi yang lain harus bisa dijalankan. Seperti tarif retrebusi parkir di tepi jalan umum serta diberlakukan sanksi tegas bagi masyarakat yang tidak mematuhi aturan parkir di tepi jalan umum.
- c. Perlu ada pengawasan ketat di lokasi parkir.
- d. Perlu adanya perancangan yang jelas terhadap lokasi parkir di tepi jalan umum

- e. Meningkatkan sosialisasi kepada masyarakat tentang kebijaksanaan parkir dan pemberitahuan kawasan parkir yang resmi.

DAFTAR PUSTAKA

- Amirullah, 2015 *Manajemen Strategi: Teori, Konsep, Kinerja*. Mitra Wacana Media: Jakarta.
- Angun Cep, “*Peran Dinas Pehubungan Dalam Meningkatkan Retrebusi Parkir di Kota Sukabumi*,” Skripsi Program Studi Administrasi Public Fakultas Ilmu Administrasi Univesitas Muhamadiyah Sukabumi (UMM).
- A.G . Subarsono .2011 . *Analisis Kebijakan Publik (Konsep, Teori dan aplikasi)*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Baedhowi. 2009. *Kebijakan Otonomi Daerah Bidan Pendidikan: Konsep Dasar Dan Implementasi*. Pelita Insani: Semarang.
- Crown. 2002, *Strategi Bersaing Dalam Bisnis*, Buku Kedua, Erlangga, Jakarta.
- Dirgantoro, Crown. 2001, *Manajemen Strategi: Konsep Kasus Dan Implementasi* Jakarta PT Grasindo.
- Efendi, Sofyan 2012. *Metode Penelitian Survei*. Jakarta LP3ES.
- Hunger J, David Dab Whelen Thomas L. 2003 *Management Strategis*. Yogyakarta: Andi.
- Jatmiko, Rahmad Dwi. 2003 *Manajemen Stratejik*. Malang: UMM Press.
- Munafar, Ahmad. 2009. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta. Beta Offest.
- Michael, Kondrasky dan Gabrielle Herman. 2011. “*Eurpe’s Parking U-Turn: From Acomodation To Regulation*” *Institute For Transportasion And Develoment Policy*.
- Meleong, Lexy J. 2007 *Meteorodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung PT Ramaja
- Puntaro, Jekesmono Suryo. 2008. *Rekayasa Lalu Lintas*. Indonesia: PT Macanan Jaya Cemerlang.
- Rosdakary, Nasution, M. Nur 2004. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Salusu, J, *Pengmabilan Keputusan Strategi*, Jakarta : PT Gramedia Pustaka Utama 2006.
- Sugiyono 2007. *Metode Penelitiaan Kualitatif dan r&d*. Bandung: Alfabeta.

- Satori, K. A. 2009. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung (Alfabeta)
- Steiner, George A dan Miner, Jhon B. 1997. *Kebijakan dan Strategi Manajemen*. Erlangga Jakarta.
- Sutopo, Indrawijaya, A. Ibrahim. 2001. *Dasar-dasar Administrasi Publik*. Jakarta: LAN.
- Sakti Adj, Adiasmita 2011. *Jaringan Transportasi: Teori dan Analisis*. Yogyakarta: Graha ilmu.
- Salim, H. A. Abbas, 2006. *Manajemen Transportasi*. Jakarta: PT. Raja Grafindo.
- Soekanto, Soerjono. 1982. *Kesadaran Hukum dan Kepatuhan Hukum*. Jakarta: Rajawali Press.
- Tripomo, Tedjo. 2005. *Manajemen Strategi*.
- Tobing, David M. L. 2007. *Parkir dan Pelindungan Hukum Konsumen*, PT. Timpaui Agung
- Warpani, Suwardjko P. 2002 *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Undang-Undang:
- Undang-undang No. 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.
- Undang-undang No. 38 Tahun 2004 *Tentang Jalan*.
- Peraturan Daerah No. 15 Tahun 2011 *Retrebusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum*.
- Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 *Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas*.
- Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2011 *Tentang Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas*.
- Internet:
- <http://Repository.Unhas.Ac.Id/Bitstream/Handle/123456789/9932/Dian20Eko%20Prakoso.Pdf?Sequence=1/Diakes>
- <http://www.respository.usu.ac.id/bitstream/123456789/22947/4Chapter%2011.pdf>
diakes

<http://www.transportinindonesia.org/WebPublication/Toolkits/GIZ%20SUTIP%20Toolkits%20Manajemen%20Parkir.pdf>

[http://www.sutp.org/files/contents/document/resources/A Sourcebook/SB2 Land-use-Planing-and-Demand-Management/GIZ SUTP SB2 Parking Management ID.pdf](http://www.sutp.org/files/contents/document/resources/A%20Sourcebook/SB2%20Land-use-Planning-and-Demand-Management/GIZ%20SUTP%20SB2%20Parking%20Management%20ID.pdf)

LAMPIRAN

• DAFTAR PERTANYAAN PENELITIAN

STRATEGI DINAS PERHUBUNGAN DALAM UPAYA PENERTIBAN PARKIR DI TEPI JALAN UMUM DI KABUPATEN MANGGARAI TIMUR

A. Kepala Dinas Perhubungan

1. Apa masalah yang sering ditemukan oleh dinas perhubungan terkait perpakiran di Kabupaten Manggarai Timur?
2. Bagaimana strategi yang dilakukan dinas perhubungan dalam penertiban parkir di tepi jalan umum?
3. Bagaimana kekuatan dalam penertiban parkir di tepi jalan umum umum di Kabupaten Manggarai Timur?
4. Apa saja kelemahan dalam penertiban parkir di Kabupaten Manggarai Timur
5. Apakah ada ancaman terkait dengan bertambahnya jumlah kendaraan sementara kenutuhan parkir juga meningkat?

B. Pengelola/pengawas parkir

1. Bagaimana upaya untuk mengatasi masalah penertiban parkir di tepi jalan umum?
2. Bagaimana peroses penertiban parkir yang dilakukan oleh petugas parkir di lapangan dalam penertiban parkir di tepi jalan umum?
3. Apakah ada kelemahan dalam sumber, keterampilan dan kemampuan yang menjadi penghalang penampilan kinerja dinas perhubungan Kabupaten Manggarai Timur dalam penertiban parkir liar?

1. Apakah ada ketersediaan sarana dan prasarana dalam penertiban parkir?
2. Apa saja kelemahan dalam pengelolaan parkir di Kabupaten Manggarai Timur

C. Petugas penertiban parkir

1. Di mana saja penempatan petugas parkir dalam penertiban parkir?
2. Apakah ada ancaman selama petugas parkir di Kabupaten Manggarai Timur
3. Apa saja factor penyebab adanya parkir di tepi jalan umum ?
4. Di mana saja penempatan petugas parkir dalam penertiban parkir?

D. Masyarakat

1. Menurut anda di area manakah titik kelemahan dalam penertiban parkir
2. Apa saja factor penyebab/pendukung tentang parkir di tepi jalan umum?
3. Menurut anda apa saja kelemahan dari dinas perhubungan terkait dengan lahan parkir?
4. Apa saja factor penyebab adanya parkir di tepi jalan umum?

- **DOKUMENTASI**



Gambar 1
(Wawancara dengan Kepala Dishub
Kabupaten Manggarai Timur)



Gambar 2
wawancara dengan Pengawas/UPT Pengelola Parkir)



Gambar 3
(Wawancara dengan masyarakat/
Kab. Manggarai Timur)



Gambar 4
(wawancara dengan petugas parkir Kab.
Manggarai Timur)

CURRICULUM VITAE



Yang Bertanda Tangan Di Bawah Ini:

Nama : YOHANES TEOFILUS KENEDY

Nama Panggilan : OFIL

Umur : 24

Agama : KATOLIK

Riwayat Pendidikan :

1. SDI Muku Jawa/ Kabupaten Manggarai Timur, Tamat Tahun 2010.
2. SMP Negeri 1 Borong/ Kabupaten Manggarai Timur, Tamat Tahun 2013.