

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Transportasi menjadi kegiatan yang penting bagi masyarakat, hal ini disebabkan oleh kegiatan tersebut yang dapat menunjang terlaksananya berbagai kegiatan masyarakat. Dari banyak hal, kualitas hidup masyarakat salah satunya dipengaruhi oleh transportasi. Hal tersebut disebabkan oleh kebutuhan masyarakat yang meningkat dan mendorong masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi baik berupa angkutan umum maupun kendaraan pribadi agar tujuannya dapat tercapai dengan mudah (Kurniawan, 2002)

Seiring bertambahnya kebutuhan manusia akan sarana transportasi mengakibatkan volume lalu lintas pada suatu jalan menjadi semakin besar. Masalah lain yang timbul, yaitu fasilitas parkir yang menggunakan badan jalan (*on street parking*). Parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan atau barang (PP No. 43 tahun 1993). Parkir yang menggunakan badan jalan dapat menimbulkan terhambatnya arus lalu lintas dan berkurangnya tingkat pelayanan jalan sehingga penggunaan jalan yang hanya melalui tempat tersebut menerima dampak negatif berupa waktu tempuh yang lebih lama yang pada akhirnya menimbulkan kemacetan arus lalu lintas.

Pada umumnya, kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti sekolah, kantor, pasar swalayan, pasar tradisional, rumah makan, taman kota dan lain-lain. Usaha yang perlu dilakukan untuk menangani masalah perparkiran tersebut, diperlukan pengadaan lahan parkir yang cukup memadai dan pembentukan model lahan parkir yang tepat pada lahan parkir yang tersedia, mengingat kebutuhan akan lahan parkir (*demand*) dan prasarana yang dibutuhkan (*supply*) harus seimbang dengan karakteristik perparkiran (Islamiyah, 2014:1).

Kota Kupang sebagai kota yang sedang berkembang tidak lepas dari masalah transportasi seperti masalah kemacetan dan masalah ketidaknyamanan berlalu lintas sebagaimana kota - kota besar lainnya. Penyebab permasalahan transportasi di Kota Kupang karena tingkat pertumbuhan penduduk yang cukup tinggi dimana pada tahun 2018 tingkat pertumbuhan penduduk rata – rata 3% dan kendaraan 10% (Badan Pusat Statistik Kota Kupang). Hal ini memberikan dampak pada permintaan akan parkir akibat adanya kegiatan

perkantoran, rumah makan dan taman kota yang menjadi tempat bermain anak-anak dan tempat hiburan masyarakat seperti, pada ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima yang tidak diimbangi dengan fasilitas ruang parkir diluar badan jalan (*off street parking*) sehingga memicu parkir pada badan jalan (*on street parking*) yang memberikan dampak kepada kemacetan lalu lintas dan menghambat perjalanan pengendara yang lainnya, terutama pada saat jam sibuk seperti saat jam pulang kerja, jam pulang sekolah, dan di hari libur (Raharjo, 2019).

Lebar jalan yang terpakai oleh kegiatan parkir tentu mengurangi kemampuan jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan. Pengendalian parkir di ruas jalan merupakan hal yang paling penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan dapat diminimalisir.

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut, ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang dijadikan sebagai lokasi penelitian kasus perpajakan dengan judul **“Evaluasi Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan (*On Street Parking*) Terhadap Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang (Studi Kasus Hotel On The Rock - Simpang Trackindo)”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, maka diperoleh rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh dari keberadaan parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang?
2. Bagaimana alternatif upaya pengendalian parkir di badan jalan pada ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang di capai dalam penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui pengaruh dari keberadaan parkir pada badan jalan (*on street parking*) terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang.
2. Untuk mendapatkan alternatif pengendalian parkir di badan jalan pada ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat hasil penelitian antara lain:

1. Diharapkan penelitian ini dijadikan dasar untuk evaluasi perijinan dari aspek kewajiban penyediaan lahan parkir minimal di tiap lokasi kegiatan rencana usaha.
2. Diharapkan data penelitian tersebut dapat membantu untuk memantau ulang ketersediaan dan kecukupan lahan parkir dan merencanakan penataan areal parkir Kota Kupang khususnya di jalan Timor Raya, Kecamatan Kelapa Lima.

1.5 Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah di atas, maka dalam penelitian ini dibatasi pada evaluasi pengaruh parkir pada badan jalan (*on street parking*), hal – hal yang akan dibahas hanya mengenai:

1. Lokasi penelitian di ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima Kota Kupang (dari hotel on the rock sampai dengan simpang trackindo) sepanjang ± 600 m. Pada ruas Jalan Timor Raya terdapat banyak kegiatan usaha seperti taman laut, hotel dan rumah makan. Namun, banyaknya kegiatan usaha ini tidak diimbangi dengan penyediaan lahan parkir yang memadai sehingga banyak kendaraan yang menggunakan badan jalan sebagai lahan parkir. Salah satu lokasi kegiatan usaha yang lahan parkirnya tidak memadai yaitu segmen jalan di sekitaran taman laut yang baru saja di buka untuk umum. Kegiatan usaha ini sedang ramai-ramainya sehingga banyak pengunjung yang datang, pengunjung tersebut banyak yang menggunakan badan jalan untuk memarkirkan kendaraannya. Hal ini dapat memicu terjadinya kemacetan dikarenakan Lebar jalan yang terpakai oleh kegiatan parkir pada badan jalan.
2. Metode yang digunakan yaitu metode analisis mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
3. Objek penelitian, meliputi:
 1. Kendaraan dikelompokkan dalam jenis: kendaraan berat, kendaraan ringan dan sepeda motor
 2. Karakteristik lalu lintas meliputi: volume arus lalu lintas, kapasitas jalan, dan kepadatan lalu lintas.
 3. Kinerja ruas jalan meliputi: Derajat kejenuhan dan kecepatan perjalanan.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Penelitian ini mempunyai keterkaitan dengan penelitian sebelumnya dimana persamaan dan perbedaannya dapat dilihat pada Tabel 1.1.

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Sejenis Sebelumnya

No	Nama	Judul	Persamaan	Perbedaan	Hasil
1.	Muhammad Luthfiansyah, Efendhi Prih Raharjo dan Santausa Purnama Salim pada tahun 2019	“Evaluasi Kinerja Lalu Lintas di Kota Kupang”	1. Pada penelitian ini dan penelitian sebelumnya untuk metode pengumpulan data dilakukan observasi lapangan dan menggunakan teknik pengumpulan data dengan menggunakan referensi laporan penelitian dan jurnal serupa. 2. Persamaan penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yaitu sama-sama menggunakan metode analisis yang mengacu pada MKJI 1997.	1. Lokasi penelitian pada penelitian saat ini di fokuskan pada Ruas Jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima sedangkan penelitian terdahulu meluas ke seluruh segmen jalan di Kota Kupang 2. Pada penelitian saat ini permasalahannya lebih ditekankan karena kegiatan parkir pada badan jalan yang mempengaruhi kinerja lalu lintas sedangkan pada penelitian terdahulu permasalahan	Dalam penelitian yang didapatkan yakni kondisi lalu lintas di Kota Kupang dari tahun 2019 sampai dengan tahun 2029 dapat dikatakan bermasalah, karena seluruh ruas jalan arteri kolektor, maupun lokal terdapat volume capacity ratio ≥ 0.75 .

No	Nama	Judul	Persamaan	Perbedaan	Hasil
				terjadi karena peningkatan arus lalu lintas yang mempengaruhi kinerja lalu lintas .	
2.	Aisyah Basri (Universitas Islam Negeri Alauddin Makasar) 2017	“Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jalan Sekita Mall Pannakukang Kota Makasar”	1. Pada penelitian ini dan penelitian sebelumnya untuk metode pengumpulan data dilakukan observasi lapangan dan menggunakan teknik pengumpulan data dengan menggunakan referensi laporan penelitian dan jurnal serupa. 2. Persamaan pada penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yaitu terdapat pada permasalahan yang terjadi pada kinerja lalu lintas yang mana di sebabkan oleh	1. Lokasi penelitian pada penelitian terdahulu di ruas jalan sekitar Mall Panakkukang Kota Makasar. 2. Perbedaan penelitian ini dengan penelitian sebelumnya terdapat pada penggunaan metode penelitian yang mana pada penelitian ini menggunakan metode analisis yang mengacu pada MKJI 1997 sedangkan penelitian sebelumnya menggunakan metode analisis menggunakan SWOT.	Dalam penelitian ini yang didapatkan yakni dampak parkir terhadap kinerja lalu lintas di ruas jalan sekitar Mall Panakkukang rata-rata berada pada kategori C, kecuali pada Jalan Boulevard pada hari minggu dan pada hari senin berada pada kategori F.

No	Nama	Judul	Persamaan	Perbedaan	Hasil
			pakir pada badan jalan.		
3.	Ida Hadijah dan Leni Sriharyani pada tahun 2016	“Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro)”	1. Persamaan pada penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yaitu terdapat pada permasalahan yang terjadi pada kinerja lalu lintas yang mana di sebabkan oleh pakir pada badan jalan. 2. Pada penelitian ini dan penelitian sebelumnya untuk metode pengumpulan data dilakukan observasi lapangan dan menggunakan teknik pengumpulan data dengan menggunakan referensi laporan penelitian dan jurnal serupa.	1. Lokasi penelitian pada penelitian terdahulu di Jalan Imam Bonjol Kota Metro.	Dalam penelitian ini yang didapatkan yakni kegiatan <i>on street parking</i> sangat berpengaruh terhadap penurunan kinerja ruas jalan Imam Bonjol Kota Metro yang mana besar penurunannya dari 0,19 hingga 0,50.

No	Nama	Judul	Persamaan	Perbedaan	Hasil
			3. Persamaan penelitian ini dengan penelitian sebelumnya yaitu sama-sama menggunakan metode analisis yang mengacu pada MKJI 1997		