

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan untuk menjawab tujuan dari penelitian ini maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pengaruh parkir terhadap kinerja lalu lintas pada ruas jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima, Kota Kupang yaitu :
 - a. Skenario tidak adanya kegiatan parkir pada badan jalan berada pada kategori C dengan kapasitas 3063.88 SMP/jam, derajat kejenuhan 0.47 dan kecepatan arus bebas sebesar 42.32 km/jam, dengan kategori tingkat pelayanan jalan ini masih bisa dikatakan stabil.
 - b. Skenario parkir pada satu sisi badan jalan dengan kapasitas 2861.87 SMP/jam, derajat kejenuhan 0.51 dan kecepatan arus bebas sebesar 39.56 km/jam. pada skenario ini persentase derajat kejenuhan dan persentase kecepatan arus bebas menurun sebesar 7.06% dan 6.52% sehingga masuk pada tingkat pelayanan dengan kategori D (lalu lintas jenuh).
 - c. Skenario parkir pada dua sisi badan jalan dengan kapasitas jalan 1905.30 SMP/jam, derajat kejenuhan 0.76 dan kecepatan arus bebas sebesar 29.87 km/jam. pada skenario ini persentase derajat kejenuhan dan persentase kecepatan arus bebas menurun sebesar 50.21% dan 24.49% sehingga masuk pada tingkat pelayanan dengan kategori E (lalu lintas macet/buruk).

Dari hasil dilihat bahwa keberadaan *on street parking* merupakan masalah lalu lintas yang harus dipecahkan karena secara signifikan menurunkan kinerja ruas jalan yang ada dengan demikian menyebabkan menurunnya tingkat pelayanan kecepatan jalan.

2. Alternatif upaya pengendalian parkir dapat dilakukan dengan cara menambah marka atau rambu larangan parkir, sistem *drop off and pick up zone*, dan kebutuhan lahan untuk *off street parking*.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan serta kesimpulan, maka penelitian ini merekomendasikan beberapa hal sebagai saran dalam rangka pengendalian lalu lintas di perkotaan khususnya di wilayah penelitian, yaitu :

1. Dari aspek penggunaan lahan agar kiranya pemerintah lebih konsisten dalam pemanfaatan lahan di perkotaan, sehingga nantinya dengan adanya pembangunan yang tidak lagi mengganggu arus lalu lintas yang ada di jalan tersebut maka mewajibkan pada setiap pemilik bangunan untuk menyediakan lahan parkir khususnya untuk bangunan komersial.
2. Mengontrol kendaraan keluar masuk parkir dan menambah juru parkir di lokasi tersebut supaya arus kendaraan berjalan normal.
3. Bagi pemerintah Kota Kupang perlunya dilakukan pengaturan manajemen lalu lintas untuk memperlancar pergerakan lalu lintas pada ruas jalan Timor Raya Kecamatan Kelapa Lima dengan bertindak tegas dalam menerapkan kebijakan-kebijakan dalam pengendalian parkir agar masyarakat lebih patuh terhadap kebijakan yang ada dan mengawasi para juru parkir yang menghalalkan parkir pada badan jalan sehingga bukan hanya pengguna parkir yang dikenai sanksi tetap juga para tukang parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, U. P. S., Erwan, K., & Widodo, S. (2016). Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak. *Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 3(3), 4.
- Aditya, Very. 2019. Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Pada Jalan Sutomo Kota Pematang Siantar. Skripsi Sarjana. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Medan.
- Badan Pusat Statistik (BPS), Kota Kupang Dalam Angka Tahun 2020. Kupang.
- Basri, Aisyah. 2017. Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakukang Kota Makasar. Universitas Islam Negeri Alauddin Makasar.
- Departemen Perhubungan. 1994. Keputusan Menteri Perhubungan No. KM. 4 Tahun 1994 tentang Tata Cara Parkir Kendaraan Motor di Jalan. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998) Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Fitria Jauharotul Islamiyah Dieska Putri. 2014. Kajian Tentang Evaluasi On Street Parking di Jalan Suniaraja Kota Bandung. Skripsi Sarjana. Universitas Pendidikan Indonesia. Bandung.
- Hadijah, Ida & Sriharyani, Leni. 2016. Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol Kota Metro). Universitas Muhammadiyah Metro. Lampung.
- Horonjeff, Tamim O.Z., 2008, Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa Transportasi, ITB, Bandung.
- Kurniawan, Chandra. 2002. Penyediaan kantong parkir pada ruang publik. 6– 15.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). Mkji Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1(I), 564.
<https://doi.org/10.1021/acsami.7no7816>
- Pradana, M. F., Firmansyah, I., K. H. B. B., P. D. D., Nurhaesih, D., & Ikranagara, A. B. (2012). Analisa karakteristik parkir pada fakultas teknik universitas sultan ageng tirtayasa. M. Pradana, I.Firmansyah, H. K et Al., 1.

- Raharjo, Efendih Prih., Luthfiansyah, Muhammad., & Salim, Sauntasa Purnama. 2019. Evaluasi Kinerja Lalu Lintas di Kota Kupang. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Bekasi.
- Sukmawati, Munawar Ahmad. 2021. Manajemen Lalulintas Pekotaan, Beta Offset, Jogjakarta.
- Yusuf Khasani, Eko Supri Murtiono, S. (2010). 1, 2, 3. Analisis Sistem Parkir Di Badan Jalan (on Street Parking) Terhadap Kelancaran Berlalu Lintas Di Jalan Gonilan-Pabelan (Implementasi Dari Mata Kuliah Dasar-Dasar Konstruksi Jalan Dan Jembatan), 2, 1–10