

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kebutuhan utama dan penunjang kehidupan manusia dalam melakukan kegiatan sehari-hari. Transportasi bukanlah sebuah tujuan, melainkan alat untuk mencapai tujuan yang membutuhkan tempat untuk berhenti sementara atau biasa disebut tempat parkir. Apabila tempat parkir tidak terlayani dengan baik maka dapat mengganggu kelancaran arus lalu lintas sehingga menimbulkan kemacetan.

Masalah parkir sering dijumpai dalam sistem transportasi dan sangat mempengaruhi pergerakan kendaraan yang melewati tempat-tempat yang tinggi laju pergerakannya. Parkir di badan jalan merupakan salah satu masalah parkir yang menyebabkan kemacetan. Parkir jenis ini akan menimbulkan kerugian baik bagi pengemudi maupun bagi umum jika tidak dilakukan pengaturan dengan baik dan benar. Parkir ini mengakibatkan lebar jalan berkurang dan fungsi jalan untuk menyalurkan arus lalu lintas akan berkurang juga, sehingga menimbulkan gangguan terhadap kinerja lalu lintas.

Purbanto (2012) telah melakukan penelitian parkir badan jalan di Jalan Sutoyo Denpasar. Pada penelitian ini, Purbanto melakukan pendekatan karakteristik parkir dan karakteristik lalu lintas untuk memperoleh hasil perbandingan kinerja ruas jalan dengan dan tanpa adanya parkir badan jalan. Karakteristik merupakan suatu sifat-sifat dasar yang dapat memberikan penilaian terhadap pelayanan dan permasalahan yang terdapat di daerah studi. Oleh karena itu, dibutuhkan penelitian tentang karakteristik lalu lintas dan karakteristik parkir untuk dapat mengetahui kondisi lalu lintas maupun kondisi parkir yang terjadi.

Dengan tidak seimbangnya ruang parkir dan aktivitas di lingkungan sekitar jalan Soekarno Kota Kupang dan banyak kendaraan yang terhambat ketika melewati jalan tersebut.



Gambar1.1Lokas iRuas jalan Penelitian

Sumber : Dok;2021

Pengendalian parkir sangat diperlukan untuk meminimalisir kemacetan yang terjadi, sehingga jalan dapat kembali optimal dan tidak terganggu oleh kendaraan yang parkir. Sehubungan dengan masalah tersebut, perlu dilakukan penelitian tentang pengaruh penggunaan ruang parkir badan jalan.

Berdasarkan latar belakang di atas, maka penelitian ini akan mencoba melihat pengaruh parkir badan jalan terhadap kinerja ruas jalan pada jalan Soekarno Kupang. Dari uraian diatas dan gangguan terhadap arus lalu lintas maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Analisa Pola Parkir Badan jalan Terhadap Karakteristik Arus Lalulintas di jalan Soekarno”**

(Studi Kasus Pada Jalan Soekarno Kupang)

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, yang menjadi permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana Karakteristik arus lalu lintas di ruas jalan Soekarno Kupang?
2. Bagaimana pengaruh pola parkir terhadap arus lalu lintas ruas jalan Soekarno di Kota Kupang?
3. Bagaimana pengaruh pola parkir terhadap kinerja ruas jalan Soekarno Kota Kupang?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui karakteristik arus lalu lintas di ruas jalan Soekarno Kupang.
2. Mengetahui pengaruh pola parkir terhadap arus lalu lintas ruas jalan Soekarno di Kota Kupang.
3. Mengetahui pengaruh pola parkir terhadap kinerja ruas jalan Soekarno Kota Kupang.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini untuk berbagai pihak diantaranya:

1. Pemerintah

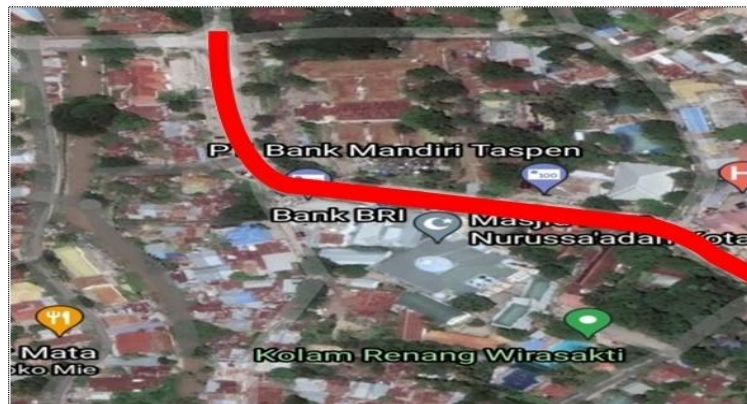
Sebagai bahan informasi yang dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam hal pengambilan kebijakan khususnya di bidang transportasi darat di masa yang akan datang.

2. Penelitian sejenis selanjutnya

Referensi tentang pengaruh manuver kendaraan disaat keluar dari parkir pada badan jalan terhadap karakteristik lalu lintas di jalan Soekarno Kota Kupang.

1.5 Batasan Masalah

Untuk menghindari pembahasan yang lebih luas dari ruang lingkup bahasan penulisan maka perlu diberi batasan masalah antaralain sebagai berikut. Lokasi penelitian dipilih pada ruas jalan Soekarno. Dengan jarak tinjau 100 meter.



Gambar 1.2 Ruas jalan Soekarno

Sumber :google map

Alasan pemilihan ruas jalan Soekarno ini yakni secara visual pada observasi awal terlihat bahwa pada badan jalan sering terjadi parkir yang tidak beraturan,

sehingga memicu terjadinya panjang antrian yang berakibat macet pada lokasi penelitian tersebut. Sehingga mengganggu aktivitas pada kedua ruas jalan tersebut.

1.6 Keterkaitan Penelitian Terdahulu

Tabel 1.1 Keterkaitan Penelitian Terdahulu

No	Judul Dan Nama Peneliti	Persamaan	Perbedaan	Hasil Penelitian
1	(A. Hamid Mustafa) Institut Teknologi Nasional Malang. Pengaruh Maneuver Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas	1. Penggunaan metode survey 2. Membahas tentang Analisa Manuver Parkir badan jalan.	1. Perbedaan lokasi yang diteliti. 2. Pada penelitian ini pengurangan lebar refektif lajur jalan akibat pola parkir on street terhadap kecepatan dan kepadatan arus lalu lintas	Alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah pada jalan kajaolalido alternatif 1 yaitu maksimal parkir badan jalan hanya diperbolehkan satu baris dan alternatif 2 yaitu tidak memperbolehkan kegiatan parkir badan jalan di ruas jalan Kalijojo
2	(Sugeng Pamuji) Universitas Muhammadiyah Malang Analisa Kinerja Ruas jalan akibat parkir di badan jalan	1. Penggunaan metode survey 2. Membahas tentang analisis manuver parkir badan jalan.	1. Perbedaan lokasi yang diteliti. 2. pada penelitian ini memfokuskan pada 2 ruas jalan sedangkan pada penelitian sebelumnya hanya pada satu ruas jalan.	Alternatif solusi untuk menyelesaikan masalah pada jalan Analisa Kinerja Ruas jalan akibat parkir di badan jalan
3	(Saragih Juliana) Universitas Meda	1. Penggunaan metode survey 2. Membahas tentang	1. Perbedaan lokasi yang diteliti 2. Ada tidak hanya	perparkiran di badan jalan terhadap

No	Judul Dan Nama Peneliti	Persamaan	Perbedaan	Hasil Penelitian
	n Area Analisa Pengaruh perparkiran di badan jalanter hadap	anganalisis maneuver paker	pengaruh dihitung berdasarkan kebutuhan nilai	kinerja ruas jalan jawa kabupatenJember
No	Judul dan nama peneliti	Persamaan	Perbedaan	Hasil Penelitian
	kinerja ruas jalan jawa kabupaten Jember	Badan jalan	kecepatan dan kepadatan diruas jalan yang sama namun berbeda karakteristik parkir tepi jalan	