

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1433/WM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS TINGKAT AKSESIBILITAS PENGGUNA
ANGKUTAN UMUM DI KAWASAN PERDAGANGAN PASAR
INPRES NAIKOTEN I KOTA KUPANG**



DISUSUN OLEH

VALERIANUS NAITILI

NOMOR REGISTRASI

211 16 079

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2021**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1433/W.M/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS TINGKAT AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN
UMUM DI KAWASAN PERDAGANGAN PASAR INPRES
NAIKOTEN I KOTA KUPANG**

DISUSUN OLEH:

VALERIANUS NAITILI

211 16 079

DIPERIKSA OLEH:

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT
NIDN : 080907401

DISETUJUI OLEH:

**KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Dr. DON GASPAR N. DA COSTA ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :

**DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

PATRISIUS BATARIUS, ST.MT
NIDN : 08 1503 7801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1433/W.M/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS TINGKAT AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN
UMUM DI KAWASAN PERDAGANGAN PASAR INPRES
NAIKOTEN I KOTA KUPANG**

DISUSUN OLEH :

VALERIANUS NAITILI

NOMOR REGISTRASI :

211 16 079

DIPERIKSA OLEH:

PENGUJI I

PENGUJI II

SRI SANTI SERAN, ST., M.Si

NIDN : 0815118303

MAURITIUS I. R. NAIKOFI, ST., MT

NIDN : 0822098803

PENGUJI III

Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

ABSTRAK

ANALISIS TINGKAT AKSEBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN UMUM DI KAWASAN PERDAGANGAN PASAR INPRES NAIKOTEN I KOTA KUPANG

Valerianus Naitili, Dr. Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT, Stephanus Ola Demon, ST., MT

1. Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Unwira Kupang
2. Dosen Program Studi Teknik Sipil Unwira Kupang

Email : ryannaitili1998@gmail.com

Akseibilitas memiliki peran penting bagi pengguna jalan, baik bagi pengguna kendaraan pribadi maupun angkutan umum. Kemudahan dalam melakukan perjalanan dengan angkutan umum akan mempengaruhi pengguna moda transportasi ini. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis akseibilitas pengguna angkutan umum dan mengidentifikasi rute – rute dengan akseibilitas tinggi di kota Kupang. Parameter yang diteliti meliputi jarak berjalan kaki, waktu tunggu angkutan umum, waktu tempuh, dan pergantian moda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa waktu perjalanan dengan angkutan umum terlama terjadi pada Kelurahan Kelapa Lima dengan waktu tempuh 32.48 menit dan waktu tempuh paling singkat terjadi pada Kelurahan Kolhua dengan waktu tempuh 15.06. Tinggi rendahnya akseibilitas pada setiap perjalanan disebabkan oleh beberapa factor, yaitu waktu tempuh yang lama dengan berjalan kaki, waktu tunggu angkutan umum yang lama dan waktu tempuh yang lama dengan kendaraan. Untuk meminimalisir akseibilitas di titik tersebut ke kawasan perdagangan kota Kupang, disarankan untuk menambahkan jumlah angkutan umum pada titik tersebut.

Kata kunci : Centroid, indeks aksesibilitas total waktu tempuh rata-rata

MOTTO

**‘HARI INI HARUS LEBIH BAIK DARI
KEMARIN DAN HARI ESOK ADALAH
HARAPAN**

- VOGARD-

PERSEMBAHAN

Segala puji syukur dan hormat dipanjatkan kepada TUHAN

atas anugerah dan cintanya sehingga karya sederhana ini

dapat terselesaikan dengan baik

skripsi ini dipersembahkan kepada:

orang terhebat dalam hidupku Ayahanda Lodovikus Naitili dan Ibunda tercinta Herlina

Leu

terimakasi atas doa, kasih sayang, motivasi dan menjadi inspirasi dalam hidupku

saudara – saudariku dan keluarga, adikGery, adik Elen, adik Wati dan adik Randy

terimakasi atas dukungan doa serta motivasi yang tak kenal lelah yang kalian berikan

teman – teman seperjuangan teknik sipil angkatan 16 dan kastil capung yang dengan sabar menemani serta memberikan dukungan positif, termakasi atas waktu kalian

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : VALERIANUS NAITILI

Nomor Registrasi : 211 16 079

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul ANALISI TINGKAT AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN UMUM DI KAWASAN PERDAGANGAN PASAR INPRES NAIKOTEN I KOTA KUPANG adalah benar – benar karya saya sendiri dibawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara – cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila di kemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko , akibat atau sangsi yang dijatukan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira.

Dinyarakan : di Kupang

tanggal :

(.....)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan tuntunan-Nya, sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas akhir ini dikerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan tugas akhir ini tentu tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada :

1. Bapak Patrisius Batarius, ST.,MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Dr. Don G. N. da Costa, S.T.,MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Br. Sebastianus B. Henong, ST.,MT selaku dosen Pembimbing Akademik (PA).
4. Bapak Dr. Don G. N. da Costa, S.T.,MT, dan Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT selaku dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah meluangkan waktu untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Bapak Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik widya Mandira Kupang yang selama ini telah mengajari dan membimbing dengan segala kemampuan yang dimiliki, hingga akhirnya dapat mencapai tahap akhir untuk memperoleh gelar sarjana.
6. Kedua Orang Tua serta Kakak dan Adik-Adik saya yang telah memberikan doa, dorongan dan semangat.
7. Teman-teman seperjuangan dan Teknik Sipil angkatan 2016 Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Akhir Kata, dalam penulisan tugas akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan tugas akhir ini.

Kupang, Desember 2021

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIBMBING

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

MOTTO

PERNYATAAN KEASLIAN

PERSEMBAHAN

KATAPENGANTAR.....i

DAFTAR ISI.....ii

DAFTAR TABEL.....iv

DAFTAR GAMBAR.....v

BAB I PENDAHULUAN.....I-1

1.1. Latar Belakang.....I-1

1.2. Rumusan Masalah.....I-2

1.3. Tujuan Penelitian.....I-2

1.4. Manfaat Penelitian..... I-2

1.5. Batasan Masalah.....I-3

1.6. Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu.....I-3

BAB II LANDASAN TEORI.....II-1

2.1. Aksesibilitas.....I-1

2.1.1 Pengertian Aksesibilitas.....II-1

2.1.2 Hubungan Transportasi.....II-3

2.1.3 Aksesibilitas Berdasarkan Tujuan dan Kelompok Sosial.....II-4

2.1.4 Aksesibilitas dan Model Perkotaan.....II-5

2.1.5Pengukuran aksesibilitas Di Daerah Perkotaan.....II-6

2.1.6 Aksesibilitas dan Perilaku Perjalanan.....II-7

2.1.7 Contoh Pengukuran Aksesibilitas.....II-8

2.1.8 Faktor Yang Mempengaruhi Aksesibilitas.....II-9

2.2. Angkutan Umum Penumpang.....II-10

2.2.1 Angkutan Umum Di Kota kupang.....II-11

2.2.2Karakteristik Pengguna Angkutan Umum.....II-12

2.2.3Kinerja Sistem Angkutan Umum.....II-13

2.2.4	Indeks Aksesibilitas.....	II-14
2.3.	Rute.....	II-18
2.3.1	Pengertian Rute.....	II-19
2.3.2	Rute Angkutan Umum Di Kota Kupang.....	II-19
2.3.3	Pengertian Trayek.....	II-23
2.3.4	Klasifikasi Rute.....	II-23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		1
3.1.	Data.....	III-1
3.4.1	Jenis Data.....	III-1
3.4.2	Jumlah Data.....	III-1
3.4.3	Cara Pengambilan Data.....	III-1
3.2.	Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3.	Metode Penelitian.....	III-3
3.4.	Diagram alir.....	III-4
3.5.	Penjelasan Diagram Alir.....	III-5
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		IV-1
4.1	Gambaran Umum Daerah Penelitian	IV-1
4.1.1	Angkutan Umum reguler	IV-2
4.2	Analisa Data	IV-3
4.2.1	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya Angkutan umum Dari Kelurahan Liliba Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-4
4.2.1.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-5
4.2.1.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum dari Kelurahan Liliba Menuju Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-6
4.2.2	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya Angkutan Umum Dari Kelurahan Tuak Daun Merah ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-8
4.2.2.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-10
4.2.2.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan Tuak Daun Merah Ke Pasar Inpres.....	IV-10
4.2.3	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak Tempuh,Waktu tempuh dan Biaya Angkutan Umum Dari Kelurahan Oebufu Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-13

4.2.3.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-14
4.2.3.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan Oebufu Ke Pasar Inpres.....	IV-15
4.2.4	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan Naimata Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-17
4.2.4.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-19
4.2.4.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan Naimata ke Pasar Inpres.....	IV-20
4.2.5	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya dengan Angkutan umum Dari kelurahan Maulafa Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-22
4.2.5.1	Waktu Tunggu Angkutan umum.....	IV-24
4.2.5.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan maulafa Ke Pasar Inpres.....	IV-25
4.2.6	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya Angkutan Umum Dari Kelurahan Kolhua Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-27
4.2.6.1	Waktu Tunggu Angkutan umum.....	IV-29
4.2.6.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari kelurahan kolhua Ke Pasar Inpres.....	IV-30
4.2.7	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya Angkutan umum Dari Kelurahan Sikumana Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-32
4.2.7.1	Waktu Tunggu Angkutan umum.....	IV-34
4.2.7.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan Sikumana Ke Pasar Inpres.....	IV-35
4.2.8	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak Tempuh, Waktu tempuh dan Biaya Angkutan umum Dari kelurahan Kuanino Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-37
4.2.8.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-39
4.2.8.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan umum Dari Kelurahan Kuanino Ke Pasar Inpres.....	IV-40
4.2.9	Analisis Indeks Aksesibilitas Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya Angkutan umum dari Kelurahan Kayu Putih Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-42
4.2.9.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-44

4.2.9.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan Umum Dari Kelurahan Kayu Putih Ke Pasar Inpres.....	IV-45
4.2.10	Analisis Indeks Aksesibilitas jarak Tempuh, Waktu tempuh dan Biaya Angkutan Umum Dari Kelurahan Kelapa Lima Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	IV-47
4.2.10.1	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-49
4.2.10.2	Total Waktu Perjalanan Dengan Angkutan umum Dari Kelurahan Kelapa Lima Ke Pasar Inpres.....	IV-50
4.3	Pembahasan.....	IV-52
4.3.1	Jarak BerjalanKaki.....	IV-52
4.3.2	Waktu Tempuh.....	IV-53
4.3.3	Jumlah Pergantian Moda.....	IV-53
4.3.4	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-54
4.3.5	Indeks Aksesibilitas.....	IV-54

BAB V KESIMPULAN DAN SARANV-1

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

1. DATA SURVEI
2. DOKUMENTASI
3. KARTU ASISTENSI
4. FORMULIR PENILAIAN

DAFTAR GAMBAR

BAB II

Gambar 2.1	Angkutan Umum Kota Kupang	II-13
Gambar 2.2	Peta Rute Angkutan Umum.....	II-23
Gambar 2.3	Pola Jaringan Grid atau Orthogonal	II-25
Gambar 2.4	Pola Jaringan Linear	II-25
Gambar 2.5	Pola Jaringan Rute Radial.....	II-26
Gambar 2.6	Pola Jaringan Territorial	II-26
Gambar 2.7	Pola Jaringan Rute Radial.....	II-27

BAB III

Gambar 3.1	Peta Lokasi Penelitian	III-2
Gambar 3.2	Diagram Alir Penelitian.....	III-4
Gambar 3.3	Formulir Survei Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	III-6
Gambar 3.4	Formulir Survei Waktu perjalanan	III-7

BAB IV

Gambar 4.1	Peta Rute Angkutan Umum Dari Setiap Lokasi Penelitian Menuju Pasar Inpres Naikoten I	III-1
Gambar 4.2	Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Liliba Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-8
Gambar 4.3	Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Tuak Daun Merah Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-12
Gambar 4.4	Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Oebufu Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-17
Gambar 4.5	Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Naimata Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-22
Gambar 4.6	Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Maulafa Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-27
Gambar 4.7	Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Kolhua Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-32

Gambar 4.8 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Sikumana Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-37
Gambar 4.9 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Kuanino Ke Pasar Inpres Naikoten I	III-42
Gambar 4.10 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Kayu Putih Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	III-47
Gambar 4.11 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Kelapa Lima Ke Pasar Inpres Naikoten I.....	III-52

DAFTAR TABEL

BAB I

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.....	I-3
--	-----

BAB II

Tabel 2.1 Keterkaitan Dengan penelitian Terdahulu.....	II-7
Tabel 2.2 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas.....	II-8
Tabel 2.3 Pemilihan Moda berdasarkan Pendapatan Keluarga dan Persentase keluarga....	II-8
Tabel 2.4 Persentase orang berjalan kaki, Rata-Rata Waktu Tempuhnya (aksesibilitas ke sekolah).....	II-9
Tabel 2.5 Rute Angkutan di Kota Kupang.....	II-11

BAB IV

Tabel 4.1 Daftar Nama Jalan Arteri, Kode, Panjang, status dan Fungsi Jalan Yang Dikaji...	IV-2
Tabel 4.2 Standar Pelayanan Angkutan umum.....	IV-3
Tabel 4.3 Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Liliba Ke Pasar Inpres naikoten I.....	IV-4
Tabel 4.4 ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki.....	IV-5
Tabel 4.5 Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-5
Tabel 4.6 Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-7
Tabel 4.7 Jumlah Pergantian Moda.....	IV-7
Tabel 4.8 Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan TDM Ke Pasar Inpres naikoten I	IV-8
Tabel 4.9 ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-9
Tabel 4.10Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-10
Tabel 4.11 Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-11
Tabel 4.12 Jumlah Pergantian Moda	IV-12
Tabel 4.13 Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Oebufu Ke Pasar Inpres naikoten I	IV-13
Tabel 4.14 ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-14
Tabel 4.15 Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-15

Tabel 4.16	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-16
Tabel 4.17	Jumlah Pergantian Moda	IV-16
Tabel 4.18	Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Naimata Ke Pasar Inpres naikoten I	IV-18
Tabel 4.19	ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-19
Tabel 4.20	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-19
Tabel 4.21	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-21
Tabel 4.22	Jumlah Pergantian Moda	IV-21
Tabel 4.23	Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Maulafa Ke Pasar Inpres naikoten I.....	IV-23
Tabel 4.24	ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki	IV-24
Tabel 4.25	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-24
Tabel 4.26	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-26
Tabel 4.27	Jumlah Pergantian Moda	IV-26
Tabel 4.28	Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Kolhua Ke Pasar Inpres naikoten I.....	IV-28
Tabel 4.29	ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki.....	IV-29
Tabel 4.30	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-29
Tabel 4.31	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-31
Tabel 4.32	Jumlah Pergantian Moda.....	IV-31
Tabel 4.33	Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Sikumana Ke Pasar Inpres naikoten I.....	IV-33
Tabel 4.34	ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki.....	IV-34
Tabel 4.35	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-34
Tabel 4.36	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-36
Tabel 4.37	Jumlah Pergantian Moda.....	IV-36
Tabel 4.38	Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Kuanino Ke Pasar Inpres naikoten I.....	IV-38
Tabel 4.39	ParameterAksesibilitas Jarak Berjalan Kaki.....	IV-39
Tabel 4.40	Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-39
Tabel 4.41	Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-40
Tabel 4.42	Jumlah Pergantian Moda.....	IV-41
Tabel 4.43	Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Kayu Putih Ke Pasar Inpres naikoten I.....	IV-43

Tabel 4.44 Parameter Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki.....	IV-44
Tabel 4.45 Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-44
Tabel 4.46 Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-45
Tabel 4.47 Jumlah Pergantian Moda.....	IV-46
Tabel 4.48 Rekapitulasi Data Survei Jarak Tempuh, Waktu Tempuh dan Biaya angkutan Umum Dari Kelurahan Kelapa Lima Ke Pasar Inpres naikoten I	IV-48
Tabel 4.49 Parameter Aksesibilitas Jarak Berjalan Kaki.....	IV-49
Tabel 4.50 Waktu Tunggu Angkutan Umum.....	IV-49
Tabel 4.51 Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-51
Tabel 4.52 Jumlah Pergantian Moda.....	IV-51