

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan seluruh proses pengamatan, dari seluruh hasil perhitungan dan analisi apada arus lalu lintas yang terjadi pada kondisi penyempitan jalan pada jalan Frans Seda dari Bundara Kantor Gubernur Sampai simpang tiga pasar Oebobo dapat di simpulkan sebagai berikut :

1. Kecepatan rata-rata maksimum pada selama 6 hari pengamatan untuk :
 - kendaraan berat (Hv) pos A yaitu jam 12.00--12.15 dengan kecepatan 31,18 km/jam sedangkan kecepatan minimum pada pos dua dengan kecepatan 20,32 km/jam pada jam 17.00-17.15.
 - Kendaraan ringan (Lv) kecepatan Maksimum pada pos tiga yaitu jam 12.00-12.15 sedangkan kecepatan 30,24 km/jam dan kecepatan terendah pada pos dua dengan kecepatan 25,03 km/jam pada jam 08.30-08.45
 - Kendaraan Sepeda Motor (Mc) kecepatan maksimum pada pos dua yaitu jam 07.15-07.30 dengan kecepatan 42,89 km/jam dan kecepatan terendah pada pos dua dengan kecepatan 30,98 km/jam pada jam 08.30-08.45
2. Volume Puncak terjadi pada pada hari senin ada pukul 17.00 – 18.00 dengan total arus lalu lintas sebesar 3908,4 smp/jam, sedangkan volume paling rendah terjadi pada hari kamis arus lalu lintas sebesar 2412,2 smp/jam

5.2 SARAN

Adapun saran saran yang dapat penulis bagikan sehubungan dengan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Pelebaran jalan pada penyempitas jalan Frans Seda pada Pos pengamatan dua harus sesuai dengan peraturan MKJI 1997 pasal 14 ayat 1 Jalan Kelektor primer didesain berdasarkan kecepatan paling rendah 40km/jam dengan lebar badan jalan paling sedikit 9 meter. Sehingga Perlu adanya pelebaran pada Jalan Frans seda Pos pengamatan B yang di mana lebar jalan 4,50 meter menjadi lebih basar dari 9 meter

DAFTAR PUSTAKA

- A.A. Putra dan A.A. Sarewo 2012. Pengaruh Pergerakan U – Turn (Putaran Balik Arah) Terhadap Kecepatan Arus Lalulintas Menerus. *Jurnal Teknik Sipil Kendari*
- Badan Pusat Statistik Kota Kupang, 2017. *Data Penduduk dan Jumlah Kendaraan Bermotor*. Kota Kupang
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Harahap, N. 2010. *Studi Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas (studi kasus Ruas jalan Letda Sujono)*. Tugas Akhir Universitas Sumatra Utara. Medan.
- Direktoral Jendral Bina Marga, Direktorat Pembina Jalan Kota, (1990), *Panduan Survei Dan perhitungan waktu Perjalanan Lalu Lintas* No.001/T/BNKT/1990.
- Hikmat Iskandar. 2016. *Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Luar Kota*. Bandung
- Hobbs, F. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press.
- Intan Wirnanda, dkk 2018. Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan : *Jurnal Universitas Syiah Kuala*, Banda Aceh
- Hasim dan Syafrudin. 2004. *Studi Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan lalu lintas di ruas jalan Urip Sumirharjo Makasar*. Tugas Akhir Universitas Hasanuddin Makasar
- Kuswahono. 2011. *Analisa Faktor Sepeda Motor Terhadap Kapasitas Jalan di Perkotaan*. Tesis Magister. Universitas Indonesia.
- M Alfin Alfaris, dkk 2021. Pengaruh Pasar Tradisional Tiga Panah Terhadap Kinerja