

SKRIPSI
STRATEGI DINAS PERHUBUNGAN DALAM
MENERTIBKAN PARKIR LIAR DI KOTA KUPANG



OLEH

IRENEUS FRIDOLIN DJERABAT

421-15-061

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG
2021

LEMBAR PENGESAHAN
STRATEGI DINAS PERHUBUNGAN DALAM
MENERTIBKAN PARKIR LIAR DI KOTA KUPANG

Kupang, 2021

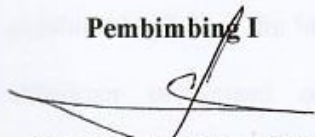
OLEH :

IRENEUS FRIDOLIN DJERABAT

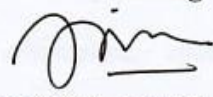
42115061

Menyetujui :

Pembimbing I


Drs. Frans Nyong, M.Si

Pembimbing II


Stephanie P.A. Lawalu, S.Sos, MPP

Mengesahkan

Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik

Universitas Widya Mandira Kupang



Drs. Marianus Kleden, M.Si

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ireneus Fridolin Djerabat

No. Regis : 421 15 061

Program Studi : Administrasi Publik

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas : Katolik Widya Mandira Kupang

Dengan ini Saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul

STRATEGI DINAS PERHUBUNGAN DALAM MENERTIBKAN PARKIR LIAR DI KOTA KUPANG

Adalah benar karya sendiri yang dibimbing oleh **Bapak Drs, Frans Nyong, M.Si selaku pembimbing I dan Ibu Stephanie P.A Lawalu, S.Sos, MPP selaku pembimbing II.**

Demikian pernyataan orisinalitas ini dibuat dengan sebenarnya, apabila ditemukan penyimpangan maka Saya bersedia dituntut secara hukum.

Kupang, 21 November 2021

Yang membuat pernyataan



Ireneus Fridolin Djerabat
Ireneus Fridolin Djerabat

MOTTO

***“KEGAGALAN DAN KESALAHAN KITA DIMASA LALU
MENGAJARKAN KITA UNTUK MENGAMBIL PELAJARAN DAN
MENJADI LEBIH BAIK”***

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul Strategi Dinas Perhubungan dalam Menertibkan Parkir Liar di Kota Kupang. Adapun kegiatan parkir liar merupakan salah satu bentuk pelanggaran aturan perundang-undangan. Upaya-upaya pendekatan terus diupayakan oleh Dinas Perhubungan Kota Kupang guna menertibkan parkir liar, salah satunya dengan proses sosialisasi secara langsung kepada para pelaku parkir liar

Penelitian yang dilakukan dalam skripsi ini adalah deskriptif kualitatif. Penelitian deskriptif adalah penelitian yang sistematis melukiskan fakta ataupun karakteristik populasi tertentu secara faktual dan cermat. Teknik yang akan digunakan untuk mengumpulkan sumber data utama adalah wawancara mendalam yang menghasilkan data berupa kata-kata dan tindakan. Berdasarkan analisa data dan pembahasan hasil penelitian, maka dapat dikemukakan bahwa terdapat jenis pola komunikasi antara Dinas Perhubungan dengan pelaku parkir liar.

Bentuk sosialisasi yang harus digunakan Dinas Perhubungan terhadap pelaku parkir liar yaitu dengan mengajak para pelaku parkir liar untuk mau dinaungi/dibina keberadaannya. Tentu saja dengan sistem pembinaan yang diterapkan diharapkan dapat memberikan kontribusi kepada pemerintah daerah dan masyarakat.

Kata kunci: Strategi, Pengelolaan, Parkir Liar

PERSEMBAHAN

SEIRING RASA SYUKUR KU

KARYA INI KU PERSEMBAHKAN KEPADA:

1. Tuhan Yang Maha Esa, karena begitu besar cinta-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang tua-ku yang ku cintai yang selalu menanti keberhasilanku, Bapak Silvester Djerabat dan Mama Paulina Ndaang, terima kasih atas dukungan dan doa-Nya.
3. Kakak dan Adik tercinta Patrisia Djerabat dan Reinaldy Djerabat yang selalu membantu dan memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Almamater Tercinta Program Studi Ilmu Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya yang memberikan kesehatan, kemudahan, kelancaran kepada peneliti sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “***Strategi Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Parkir Liar Di Kota Kupang***” sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Studi Ilmu Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Widya Mandira Kupang.

Dalam penulisan skripsi ini tentunya tidaklah luput dari dukungan maupun bantuan dari berbagai pihak, salah satunya adalah kedua orang tua tercinta peneliti yang telah memberikan banyak nasehat, dukungan penuh mulai dari balita hingga detik ini serta tidak henti-hentinya berharap agar peneliti dapat sukses di kemudian hari.

Selain itu peneliti juga mengucapkan banyak terima kasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang terlibat dalam menyelesaikan skripsi ini:

1. Rektor Universitas Widya Mandira Kupang, Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik yang telah menyediakan semua fasilitas perkuliahan sampai pada penyelesaian studi di Universitas Widya Mandira Kupang.
2. Ketua dan Sekretaris Program Studi Ilmu Administrasi Publik Universitas Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Drs. Frans Nyong, M.Si selaku dosen pembimbing I dan Ibu Stephanie P. A. Lawalu, S.Sos, MPP selaku dosen pembimbing II yang telah mengorbankan waktu dan tenaga untuk membimbing dan mengarahkan serta memberikan petunjuk bagi penulis pada penyusunan skripsi.
4. Bapak Paulus A. K. L. Ratumakin, S.Fil, M.Si sebagai penguji I dan Bapak Hendrikus L. Kaha, S.IP, M.Si sebagai penguji II yang telah meluangkan waktu untuk membantu dan mengarahkan penulis pada penyusunan skripsi.
5. Semua Dosen Jurusan Administrasi Publik yang telah memberikan ilmunya serta

membimbing dan menuntun penulis selama masa perkuliahan.

6. Seluruh Staf Tata Usaha FISIP UNWIRA Kupang yang telah membantu penulis dalam pelayanan administrasi.
7. Kepala Bidang beserta Staf Dinas Perhubungan Kota Kupang, Petugas Parkir dan masyarakat yang telah meluangkan waktu untuk diwawancarai oleh penulis selama masa penelitian.
8. Orang tua tercinta, Bapak Silvester Djerabat dan Mama Paulina Ndaang yang telah memberikan nasehat, doa dan dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan semua proses dalam menempuh pendidikan dan kehidupan.
9. Kakak Patrisia Djerabat dan Adik Reinaldy Djerabat tercinta yang senantiasa memberikan doa dan motivasi bagi penulis.
10. Ibu Ety yang selalu memberikan motivasi dan dorongan selama penulis kuliah sampai menyelesaikan skripsi.
11. Sahabat terkasih Jia, Akbar, Alty, Math, Romana, Ell, Ugan, Manase dan semua sahabat penulis yang tidak bisa disebutkan namanya satu per satu yang selalu memberikan masukan, dorongan selama ini.
12. Teman-teman seperjuangan angkatan 2015 Jurusan Administrasi Publik. Terimakasih untuk kebersamaan, bantuan, doa dan dukungan dari teman-teman semua untuk penulis selama ini.

Penulis menyadariskripsi ini masih sangat jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
MOTTO.....	iii
ABSTRAK.....	iv
PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terdahulu.....	6
2.2 Kajian Pustaka.....	7
2.2.1 Konsep Strategi.....	7
2.2.2 Strategi Kebijakan Publik.....	11
2.2.3 Strategi Pelayanan Publik.....	13
2.2.4 Strategi Standar Pelayanan Publik.....	14

2.2.5 Strategi Dinas Perhubungan.....	16
2.2.6 Konsep Perparkiran.....	18
2.2.7 Strategi Kebijakan Parkir.....	22
2.3 Kerangka Berpikir.....	23

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tipe Penelitian.....	25
3.2 Lokasi Penelitian.....	26
3.3 Fokus Penelitian dan Operasional Variabel.....	26
3.4 Informan Penelitian.....	28
3.5 Jenis dan Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.5.1 Jenis Data.....	28
3.5.2 Teknik Pengumpulan Data.....	29
3.6 Teknis Analisis Data.....	30

BAB IV DESKRIPSI WILAYAH DAN OBJEK PENELITIAN

4.1 Deskripsi Wilayah Penelitian.....	31
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	32
4.1.2 Visi dan Misi Dinas Perhubungan.....	33
4.1.3 Tujuan dan Sasaran.....	34
4.2 Struktur Organisasi.....	35

BAB V ANALISIS HASIL PENELITIAN

5.1 Identifikasi Internal.....	36
--------------------------------	----

5.1.1 Strenght (Kekuatan).....	36
5.1.2 Weakness (Kelemahan).....	40
5.2 Identifikasi Eksternal.....	45
5.2.1 Opportunities (Peluang).....	45
5.2.2 Threats (Ancaman).....	47
5.3 Strategi Dinas Perhubungan dalam Menertibkan Parkir Liar di Kota Kupang.....	50
5.3.1 Strategi Strenght-Opportunity (SO).....	50
5.3.2 Strategi Strenght-Threats (ST).....	51
5.3.3 Strategi Weakness-Opportunity (WO).....	52
5.3.4 Strategi Weakness-Threats (WT).....	52
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan.....	54
6.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA.....	57

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Ringkasan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan Berdasarkan Data BPS Kota Kupang Tahun 2015-2017.....	2
---	---

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Berpikir Penelitian.....	24
Gambar 2. Peta Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	32
Gambar 3. Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	35