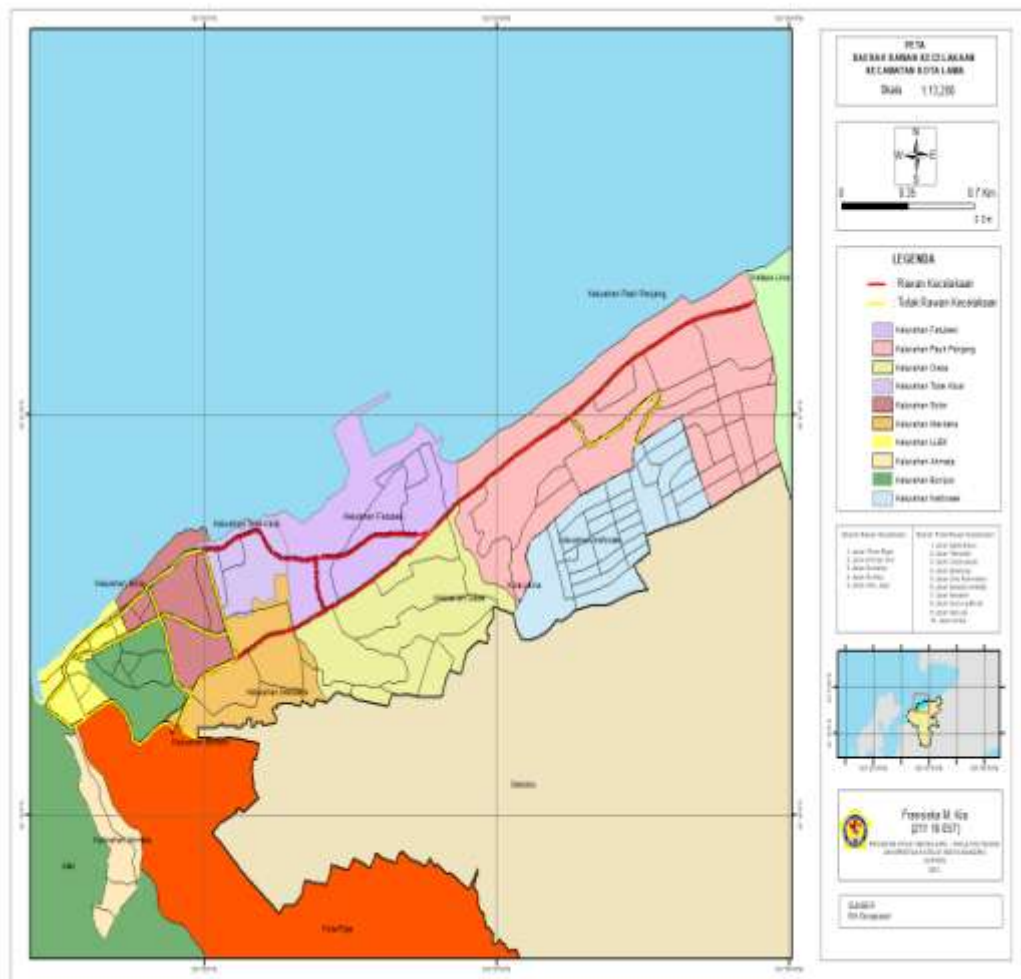


KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari pengolahan data yang sudah dilakukan, dapat disimpulkan:

1. Ruas jalan rawan kecelakaan lalu lintas pada jalan-jalan di kecamatan kota lama, yaitu jalan yang memiliki jumlah kejadian kecelakaan diatas 5 kejadian kecelakaan lalu lintas dan kondisi korban kecelakaan fatal atau meninggal dunia. Maka dari tahun 2016 sampai tahun 2020, jalan-jalan yang teridentifikasi sebagai daerah rawan kecelakaan lalu lintas dapat dipetakan seperti berikut:



2. Rekomendasi prioritas penanganan lokasi rawan kecelakaan pada jalan-jalan di Kecamatan Kota Lama adalah sebagai berikut:

a. Jalan Timor Raya

Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Timor Raya dari tahun 2016 sampai 2020 terjadi sekitar 39 kasus. Jumlah korban kecelakaan yang terjadi di jalan Timor Raya yaitu 90 korban diantaranya 12 korban meninggal dunia, 25 korban luka berat dan 53 korban luka ringan, yang terjadi di 9 titik kecelakaan yaitu: depan Subasuka Paradiso, depan Kantor Dinas Kependudukan, depan Hotel Sotis, depan Hotel Swiss-Bellin Crystal, depan Dealer Motor Zusuki, depan Toko Jakarta Elektronik, depan Rental Mobil Kupang Dohawu, depan Cikal Londry Kiloan dan cabang Jalan Lontar.

b. Jalan Ahmad Yani

Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Ahmad Yani dari tahun 2016 sampai 2020 terjadi sekitar 28 kasus. Jumlah korban kecelakaan yang terjadi di jalan Ahmad Yani yaitu 66 korban diantaranya 9 korban meninggal dunia, 37 korban luka berat dan 20 korban luka ringan, yang terjadi di 4 titik kecelakaan yaitu: depan Apotek Kimia Farma, depan RM. si Mbo, depan SMK Negri 2 Kupang dan di depan Graha Insan Surya.

c. Jalan Sumatra

Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Sumatra dari tahun 2016 sampai 2020 terjadi sekitar 15 kasus. Jumlah korban kecelakaan yang terjadi di jalan Sumatra yaitu 37 korban diantaranya 4 korban meninggal, 12 korban luka berat dan 21 korban luka ringan, yang terjadi di 3 titik kecelakaan yaitu: depan Hotel Maya, depan Pendekar BEKoe Frozen Food dan Pertigaan Jl. Sumatra - Jl. Rote - Jl. Irian Jaya

d. Jalan Sumba

Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Sumba dari tahun 2016 sampai 2020 terjadi sekitar 8 kasus. Jumlah korban kecelakaan yang terjadi di jalan Sumba yaitu 25 korban diantaranya 1 kasus meninggal, 9 kasus luka berat dan 15 kasus luka ringan, yang terjadi di 2 titik

kecelakaan yaitu: depan Bank BRI Cabang Fatubesi, dan depan Cv. Perdana Sakti.

e. Jalan Irian Jaya

Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas di jalan Irian Jaya dari tahun 2016 sampai tahun 2020 terjadi sekitar 7 kasus. Jumlah korban kecelakaan yang terjadi di jalan Irian Jaya yaitu 17 korban diantaranya 2 korban meninggal dunia, 5 korban luka berat, 10 korban luka ringan, yang terjadi di 1 titik kecelakaan yaitu pertigaan antara Jl. Ahmad Yani - Jl. Irian Jaya.

5.2 Saran

Saran yang diajukan bersarkan hasil penelitian yang didapatkan antara lain :

1. Pada daerah titik rawan kecelakaan perlu dipasang rambu-rambu dan juga lampu penerangan jalan.
2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan pada titik-titik kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kecamatan Kota Lama. Hal ini dimaksudkan agar dapat diketahui penyebab kecelakaan pada titik-titik kecelakaan tersebut karena pada penelitian ini, tidak diketahui penyebab kecelakaannya

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, A. R. (2015). *Analisis Black Spot Area Kecelakaan Pada Ruas Jalan Arteri Di Kota Makassar Berbasis SIG. Skripsi*. Makasar: Universitas Hasnuddin.
- da Costa, D. G. N. (2012). "Analisis Resiko Kecelakaan Pengguna Sepeda Motor (Accident Risk Analysis of Motor Cycle User)", (50).
- Dwiyogo, P., & Prabowo, R. H. (2006). "Studi Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (Black Spot dan Blacksite) Pada Jalan Tol Jagorawi". *Diponegoro University Institutional Repository*, 5–28.
- Gunawan, A. D. E., Azwansyah, H., & Erwan, K. (2014). *Black Spot Pada Ruas Jalan Adisucipto Berdasarkan Data Kepolisian Polresta*, 1–13.
- Julianto, E. N. (2010). "Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang". *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*. 12(2), 151–160.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2013). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2016*, 53(9), 1689–1699.
- Lakalantas. (2021). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2016-2020*, Kota Kupang.
- Pradipta, A. D. R. (2018). "Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kota Semarang Dengan Menegggunakan Metode Cluster Analysis". *Fakultas teknik departemen teknik geodesi semarang september*.
- Sari, R. R. (2016). *Black Site Di Jalan Kota Banda Aceh Menggunakan Sistem Informasi. Skripsi*. Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Statistik, B. P. (2018). *Laju Pertumbuhan Penduduk*. Kupang: Badan Pusat Statistik.

- Tahir, S. N. K. (2014). "Analisis Hubungan Rasio Volume Per Kapasitas Dan Angka Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Jendral Sudirman Kota Gorontalo". *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa dan Teknologi Sekolah Tinggi Teknik Bina Taruna Gorontalo*. 7(1), 24–39.
- Wedasana, A. S. (2011). *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Denpasar)*. Tesis. Denpasar: Universitas Udayana.