

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **1.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis dan perencanaan geometrik pada ruas jalan Eimau-Guamabala STA 0+000 – STA 2+000, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain sebagai berikut:

1. Untuk merencanakan geometrik dan kelas fungsinya sebagai berikut:
  - a) Dari perhitungan kelandaian memanjang, didapat Medan Datar (D) : <3 % (74 Titik) Medan Bukit (B) : 3 % - 25 25% (6 Titik) Medan Gunung (G) : > 25 % (Tidak Ada) Jadi titik terbanyak adalah 74 titik yaitu termasuk dalam medan datar, Maka berdasarkan tabel kecepatan rencana klasifikasi jalan untuk fungsi jalan lokal pada tabel 2.3 pada bab II yaitu kecepatan rencananya sebesar 40 km/jam.
2. Berdasarkan perhitungan tebal perkerasan lentur jalan raya, maka didapat hasil perencanaan tebal perkerasan yaitu
  - a) Bahan yang dipakai:
    - a. Lapis permukaan = Lapen
    - b. Lapis Batu Pengisi = Agregat Kelas A
    - c. Lapis pondasi bawah = Timbunan Pilihan
  - b) Dengan perhitungan didapatkan tebal masing-masing lapisan
    - a. Lapis permukaan = 5 cm
    - b. Lapis pondasi atas = 20 cm
    - c. Lapis pondasi bawah = 15 cm
3. Perencanaan Ruas jalan Eimau-Guamabala dengan panjang 2000 m memerlukan biaya untuk pembangunan sebesar Rp.3,478,854,811. (*TIGA MILIAR EMPAT RATUS TUJUH PULUH DELAPAN JUTA DELAPAN RATUS LIMA PULUH EMPAT RIBU RUPIAH* )

## **1.2 Saran**

- 1 Perlu adanya rambu-rambu lalulintas jalan seperti rambu batas kecepatan maksimum kendaraan, agar pengguna jalan dapat membaca keadaan jalan lewat rambu-rambu yang ada.
- 2 Untuk perencanaan perkerasan lentur, diperlukan data pertumbuhan lalu lintas di daerah ruas jalan yang ditinjau pada tahun-tahun sebelumnya agar didapatkan nilai pertumbuhan lalu lintas yang lebih akurat.
- 3 Bagi yang ingin melakukan penelitian selanjutnya, penelitian ini bisa digunakan sebagai acuan dan pembandingan, dengan data survey Topografi dan data RAB yang berbeda

## DAFTAR PUSTAKA

- Cahyadi Andika Indra, 2011, *Perencanaan Geometrik Tebal Perkerasan Lentur Dan Rencana Anggaran Biaya*, Universitas Sebelas Maret, Surakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, No.038/T/BM/1997, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1970, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, No.013/ 1970, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1992, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Perkotaan*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2017, *Desain Manual Perkerasan*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Google Earth. (2018). Google Map. <http://www.googleearth.com>
- Hasan, Chandra. 2019. " *Perencanaan Ulang Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Tilong DAM, Kecamatan Kupang Tengah, Kabupaten Kupang STA 0+000-1+275*" Skripsi.Teknik, Teknik Sipil, Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Kalogo, Egidius. 2003. *Buku Ajar Perencanaan Perkerasan Jalan*. Kupang: Universitas Katolik Widya Mandira.
- Regis k. Fransischo, (2015). *Evaluasi Geometrik Ruas Jalan Taebenu, Kelurahan Naimata*, Kupang
- Sukirman Silvia, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*.Penerbit Nova, Bandung
- Sukirman Silvia, 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung.
- Sukirman Silvia, 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Penerbit Nova, Bandung