

TUGAS AKHIR

NOMOR: 1371/W.M/F.TS/SKR/2021

**KAJIAN AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN UMUM
DALAM KOTA DAN ANTAR KOTA DI TERMINAL
OEBOBO**



**DISUSUN OLEH:
DIONISIO FERNANDES
NOMOR REGISTRASI:
211 17 024**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2021**

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1371/W.M/F.TS/SKR/2021

KAJIAN AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN UMUM DALAM KOTA DAN ANTAR KOTA DI TERMINAL OEBOBO

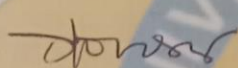
DISUSUN OLEH :
DIONISIO FERNANDES

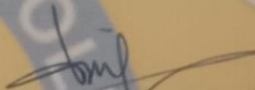
NO. REGISTRASI
211 17 024

DIPERIKSA OLEH :

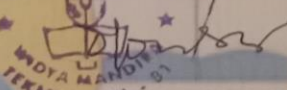
PEMBIMBING I

PEMBIMBING II

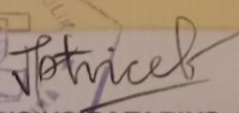

Dr. DON G. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN : 08 2003 6801


FREDERIKUS P. NDOUK, ST.,MT
NIDN : 08 2607 9002

DISETUJUI OLEH :
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA


Dr. DON G. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :
DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA


PATRISIUS BATARIUS, ST.,MT
NIDN : 08 1503 7801

**LEMBARAN PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR**

NOMOR : 1371/W.M/F.TS/SKR/2021

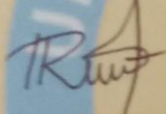
**KAJIAN AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN
UMUM DALAM KOTA DAN ANTAR KOTA DI
TERMINAL OEBOBO**

DISUSUN OLEH :
DIONISIO FERNANDES

NO. REGISTRASI
211 17 024

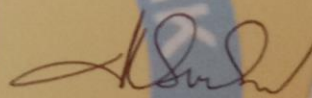
DIPERIKSA DAN DISETUJUI OLEH :

PENGUJI I



MAURITIUS I.R. NAIKOFI, ST., MT
NIDN : 08 2209 8803

PENGUJI II



SRI SANTI L.M.F. SERAN, ST., M.Si
NIDN : 08 1511 8303

PENGUJI III



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut:

Nama : Dionisio Fernandes
Nomor Registrasi : 211 17 024
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

menyatakan bahwa skripsi dengan judul KAJIAN AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN UMUM DALAM KOTA DAN ANTAR KOTA DI TERMINAL OEBOBO.

Adalah benar-benar karya saya sendiri dibawah bimbingan pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan: di Kupang

Tanggal: 01 Agustus 2021



Dionisio Fernandes
DIONISIO FERNANDES

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur patut dipanjatkan kepada Tuhan Yesus dan Bunda Maria atas rahmat dan perlindungan-Nya, Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Menyadari bahwa tanpa bimbingan, pengarahan, bantuan dan koreksi yang telah diberikan dari berbagai pihak, maka Tugas Akhir ini tidak dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, patut diucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam proses pengerjaan Tugas Akhir ini yaitu kepada:

1. Bapak Patrisius Batarius, ST. MT, selaku Dekan Fakultas Teknik;
2. Bapak Dr. Don Gaspar. N. Da Costa, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang;
3. Bapak Dr. Don Gaspar. N. Da Costa, ST.,MT selaku dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Sidang Skripsi Tugas Akhir
4. Bapak Frederikus D.P. Ndouk,ST.,MT, selaku dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan banyak masukan dalam penyusunan Proposal Tugas Akhir ini.
5. Bpk. Mauritius I.R Naikofi,ST.,MT sebagai penguji I yang telah menguji dan memberikan banyak masukan untuk Tugas Akhir ini.
6. Ibu. Sri Santi seran,ST.,M.Si, sebagai penguji II yang telah menguji dan memberikan banyak masukan untuk Tugas Akhir ini.
7. Yang tersayang Bapak, Mama, Kakak, Adik keluarga besar Fernandes dengan banyak cara mendukung dan selalu mendoakan dari awal kuliah hingga untuk kelancaran Tugas Akhir ini.
8. yang tersayang bapak mama kakak dan adik di Kefa Menanu
9. Kaka Marselino dan Melda yang selalu mendoakan dan mendukung serta melengkapi segala kekurangan selama kuliah hingga penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Saudara sepupu Elisario Fernandes dan juga Sabino Fernandes Ximenes yang selalu mendukung dan memberikan motivasi selama kuliah dan juga penyelesaian Tugas Akhir ini.
11. Sahabat Terbaik Siska, Ajeng, Nona Lusy, Farno dan juga Edward Bunda yang dengan caranya selalu mendukung awal kuliah hingga akhir.
12. Saudara Terbaik Eka Barbosa dan Egi Noe yang selalu mendukung dalam segala hal.

13. Yang Terbaik Teman – teman seperjuangan “Teknik Sipil 2017”, Tanpa terkecuali yang selalu memberikan semangat, motivasi, dan telah membantu selama proses kuliah hingga penyelesaian Tugas Akhir ini.
14. Kaka senior dan juga adik junior di Teknik sipil Unwira.
15. Kepada semua pihak yang tidak bisa di sebutkan satu persatu yang telah membantu, mendukung dan memotifasi yang dengan caranya sendiri dari awal kuliah hingga penyelesaian Tugas Akhir ini.

Dengan segala kerendahan hati maka patut disadari sepenuhnya, bahwa segala apa yang tertuang di dalam Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang sangat berarti guna kesempurnaan Tugas Akhir ini nantinya. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Kupang, Agustus 2021

ABSTRAK

KAJIAN AKSESIBILITAS PENGGUNA ANGKUTAN UMUM DALAM KOTA DAN ANTAR KOTA DI TERMINAL OEBOBO

Dionisio Fernandes, Dr. Don G.N Da Costa, ST .,MT , Frederikus P. Ndouk, ST .,MT

1. Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Unwira Kupang
2. Dosen Program Studi Teknik Sipil UNWIRA Kupang
Email : dionnandes65@gmail.com

Aksesibilitas adalah suatu ukuran kenyamanan atau kemudahan mengenai cara lokasi tata guna lahan berinteraksi satu sama lain dan 'mudah' atau 'susah'nya lokasi tersebut dicapai melalui sitem jaringan. Terminal Oebobo adalah terminal yang diharapkan dapat memenuhi kebutuhan angkutan umum masyarakat Kota Kupang dan sekitarnya, namun dalam melakukan aktivitasnya banyak angkutan umum dalam hal ini yang seharusnya berhenti di dalam terminal dan memarkirkannya di areal parkir pada setiap trayeknya ternyata lebih banyak melakukannya di luar terminal atau sering disebut oleh masyarakat Kota Kupang dengan istilah "terminal bayangan", sehingga sering mengakibatkan kemacetan di beberapa ruas jalan raya yang ada di Kota Kupang. Keadaan ini mengakibatkan hanya sedikit bus yang masuk ke dalam terminal yang pada akhirnya akan berdampak pada minimnya retribusi yang diterima. Hasil analisi dari Kelurahan se Kecamatan Maulafa hampir semua kelurahan di kecamatan maulafa masih memiliki aksesinilitas yang rendah baik itu Moda Pergantian, Jarak Tempuh dan Waktu Tempuh menuju Terminal Oebobo hal perlu di lakukan Review Struktur Hirarka Di semua Kelurahan di kecamatan Maulafa Menuju Terminal Oebobo.

Kata Kunci : Aksesibilitas Pengguna Anngkutan Umum.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-2
1.3 Tujuan	I-2
1.4 Manfaat Study.....	I-3
1.5 Batasan Masalah	I-3
1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-3
BAB II LANDASAN TEOR	III-1
2.1 Aksesibilitas	II-1
2.1.1 Faktor Yang Mempengaruhi Aksesibilitas	II-2
2.2 Angkutan Umum	II-3
2.2.1 Peranan Angkutan Umum	II-4
2.2.2 Standar Pelayanan Minimum Angkutan Umum	II-4
2.2.3 Angkutan Umum Penumpang.....	II-6
2.2.4 Jenis Angkutan Umum Penumpang	II-6
2.2.5 Permasalahan Angkutan Perkotaan	II-9
2.3 Terminal.....	II-10
2.3.1 Definisi.....	II-10
2.3.2 Fungsi Terminal.....	II-10
2.3.3 Klasifikasi Terminal	II-11
2.4 Metode Pengumpulan Data	II-13
2.4.1 cara survei.....	II-13
2.4.2 Personil dan Waktu Survei.....	II-15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1

3.1 Umum	III-1
3.2 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	III-1
3.3 Rancangan Penelitian	III-3
3.3.1 Penjelasan Diagram Alir.....	III-4

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....IV-1

4.1 Peta Rute Perjalanan Dari setiap Kelurahan Di Kecamatan Maulafa Ke Terminal	IV-1
4.2 Analisis Data	IV-2
4.2.1 Peta Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Maulafa ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-2
4.2.2 Peta Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Kolhua ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-4
4.2.3 Peta data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Fatukoa ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-6
4.2.4 Peta data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Sikumana ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-8
4.2.5 Peta rute AU dan data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Naikolan ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-10
4.2.6 Peta rute AU dan data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Belo ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-12
4.2.7 Peta rute AU dan data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Oepura ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.	IV-14
4.2.8 Peta rute AU dan data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Naimata ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.	IV-16

4.2.9	Peta rute AU dan data survei moda pergantian, jarak tempuh angkutan umum dari Kelurahan Penfui ke Terminal Oebobo dan Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.	IV-18
4.3	Rekapitulasi Data Survei Pergantian Moda, Jarak Tempuh, dan Waktu Tempuh Angkutan Umum Dari Setiap Kelurahan Di Kecamatan Maulafa Ke Terminal Oebobo.....	IV-20
4.3.1	Rekapitulasi data survei pergantian moda	IV-20
4.3.2	Rekapitulasi data survei jarak tempuh	IV-21
4.3.3	Rekapitulasi data survei waktu tempuh dapat di lihat pada	IV-22
4.3.4	Rekapitulasi Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh	IV-23
4.4	Perbandingan Hasil Survei dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Di Indonesia.	IV-23
4.4.1	Perbandingan Data Survei Moda Pergantian Angkutan Umum dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia.....	IV-24
4.4.2	Perbandingan Data Survei Jarak Tempuh dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia.....	IV-25
4.4.3	Perbandingan Data Survei Jarak Berjalan Kaki dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia.....	IV-26
4.4.4	Perbandingan Data Survei Waktu Tempuh Penumpang dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia.....	IV-26

DAFTAR PUSTAKA.....

LAMPIRAN.....

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas	II-2
Table 2.2	Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum.....	II-5
Table 2.3	Formulir Survei	II-16

Tabel 3.1 Daftar Nama Jalan Arteri, Kode, Panjang, Status dan Fungsi Jalan yang dikaji	III-2
Tabel 4.1 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Maulafa ke Terminal Oebobo.....	IV-2
Tabel 4.2 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-2
Tabel 4.3 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Kolhua ke Terminal Oebobo.....	IV-4
Tabel 4.4 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-4
Tabel 4.5 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Fatukoa ke Terminal Oebobo.....	IV-6
Tabel 4.6 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-6
Tabel 4.7 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Sikumana ke Terminal Oebobo.....	IV-8
Tabel 4.8 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-8
Tabel 4.9 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Naikolan ke Terminal Oebobo.....	IV-10
Tabel 4.10 aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-10
Tabel 4.11 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Belo ke Terminal Oebobo.....	IV-12
Tabel 4.12 aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-12
Tabel 4.13 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Oepura ke Terminal Oebobo.....	IV-14
Tabel 4.14 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu	IV-14
Tabel 4.15 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Naimata ke Terminal Oebobo	IV-16
Tabel 4.16 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-16
Tabel 4.17 Data Survei Moda Pergantian, Jarak Tempuh Angkutan Umum Dari Kelurahan Penfui ke Terminal Oebobo.....	IV-18
Tabel 4.18 Aksesibilitas Berdasarkan Waktu.....	IV-18
Tabel 4.19 Rekapitulasi Moda Pergantian.....	IV-20
Tabel 4.20 Rekapitulasi Jarak Tempuh.....	IV-21
Tabel 4.21 Rekapitulasi Waktu Tempuh	IV-22

Tabel 4.22 Rekapitulasi Parameter Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh.	IV-23
Tabel 4.23 Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia	IV-23
Tabel 4.24 Perbandingan Data Survei Moda Pergantian Angkutan Umum dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia.....	IV-24
Tabel 4.25 Perbandingan Data Survei Jarak Tempuh dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia.....	IV-25
Tabel 4.26 Perbandingan Data Survei Jarak Berjalan Kaki dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia	IV-26
Tabel 4.27 Perbandingan Data Survei Waktu Tempuh Penumpang dengan Standar Pelayanan Angkutan Umum Indonesia	IV-26

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 pesawat udara	II-6
Gambar 2.2 kapal laut.....	II-7
Gambar 2.3 kereta api.....	II-8
Gambar 2.4 bemo	II-8
Gambar 2.5 bus	II-9
Gamabar 3.6 ojek.....	II-9
Gamabr 2.7 Aplikasi Geo Tracker	II-14
Gambar 3.1 Peta Rute Angkutan Umum.....	III-1
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian.....	III-4
Gambar 4.1 Peta Rute Angkutan Umum Dari setiap Kelurahan Di Kecamatan Maulafa Ke Terminal Oebobo.....	IV-1
Gambar 4.2 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Maulafa Ke Terminal Oebobo.....	IV-3
Gambar 4.3 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Kolhua Ke Terminal Oebobo.....	IV-5
Gambar 4.4 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Fatukoa Ke Terminal Oebobo.....	IV-7
Gambar 4.6 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Naikolan Ke Terminal Oebobo.....	IV-9
Gambar 4.6 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Naikolan Ke Terminal Oebobo.....	IV-11
Gambar 4.7 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Belo Ke Terminal Oebobo	IV-13
Gambar 4.8 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Oepura Ke Terminal Oebobo.....	IV-15
Gambar 4.9 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Naimata Ke Terminal Oebob.....	IV-17
Gambar 4.10 Peta Rute Angkutan Umum Dari Kelurahan Penfui Ke Terminal Oebobo.....	IV-19

