

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan pada ruas jalan Jend Soeharto untuk melihat pengaruh perbedaan lebar ruas jalan terhadap kecepatan kendaraan. Dari hasil penelitian dan perhitungan yang sudah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi Geometrik Ruas Jalan Jend. Soeharto

Kondisi perkerasan jalan pada lokasi penelitian yaitu pada ruas jalan Jend. Soeharto berdasarkan pengamatan terlihat cukup baik, dimana pada perkerasan jalan tidak terdapat kerusakan berupa lobang, retak dan lain-lain yang mengganggu arus lalu lintas. Lebar jalur berkisar 10-12 m dengan lebar trotoar sekitar 1,5m. Pada ruas jalan yang menjadi tempat penelitian tidak terdapat median.

2. Kecepatan Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Jend Soeharto

Dari hasil perhitungan menggunakan metode kecepatan 85 persentil diperoleh nilai kecepatan yang digunakan oleh 85% pengemudi yakni berkisar 52-61 km/jam.

3. Pengaruh Lebar Jalan Terhadap Kecepatan Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Jend. Soeharto.

Berdasarkan perhitungan diketahui bahwa kecepatan 85% di lokasi 1 dan 2 relatif sama yakni sekitar ± 60 km/jam. Hal ini berarti bahwa perbedaan lebar jalan ± 2 m tidak berdampak pada pilihan kecepatan, dengan asumsi bahwa pengendara yang sama tetap melaju dengan kecepatan yang relative sama pada lokasi 1 dan lokasi 2. Perilaku pengemudi (pilihan kecepatan kendaraan) relative sama dengan kecepatan rencana untuk jalan arteri sekunder perkotaan yakni 60 km/jam.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis, adapun saran yang dikemukakan yaitu :

1. Perlu adanya penelitian sejenis tapi pada ruas jalan dengan perbedaan lebar jalan kurang lebih 5 m.

2. Pengendalian kecepatan hendaknya dilakukan oleh pengemudi dengan tidak hanya memperhatikan kecepatan rencana tetapi juga kondisi atau lingkungan sekitar ruas jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abraham, J., 2001. *Analysis of Highway Speed Limits*, Bachelor Degree Thesis, Faculty of Applied Science and Engineering, University Toronto, Canada.
- Anonimus, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Direktorat Jendral Bina Marga PU, Jakarta.
- Anonimus, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga PU, Jakarta.
- FHWA. 1998. *Synthesis of Safety Research Related to Speed and Speed Management*. Research, Development, and Technology. Department of Transportation, Virginia. USA
- G.R. Wells, Warpani P. Suwarjoko, 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, Jakarta, Penerbit Bhratara.
- Oglesby Clarkson Hond Hicks, R. Gary, 1998, *Teknik Jalan Raya*, Jakarta, Penerbit Erlangga.
- Sendow, T., 2004. *Analisa Jarak Pandangan di Lengkung Horisontal dan Lengkung Vertikal*, Tesis, Program Magister Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sugiyono. 2006. *Statistika Untuk Penelitian*. Penerbit Alfabeta. Bandung.
- Sukirman Silvia, 1997, *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung, Penerbit Nova.
- Santoso, Heru Budi, 2011, *Analisis Hubungan Geometrik Jalan Raya Dengan Tingkat Kecelakaan*, UNS.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 14 Tahun 1992 *Lalu Lintas Angkutan Jalan beserta Peraturan Pelaksanaannya*.
- Warpani P. Suwarjoko, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Bandung, Penerbit ITB.