

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pada penelitian ini, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai CBR Desain yang diperoleh dari hasil analisis dua metode yaitu Metode CBR Distribusi Normal Standar diperoleh 4,985 % dan Metode Presentil sebesar 7,00%. Maka untuk mendesain tebal perkerasan menggunakan CBR terkecil 4,985%.
2. Nilai lalu lintas harian rata – rata (LHR) diambil nilai volume lalu lintas paling tinggi pada hari senin, 23 Oktober 2020 yaitu 632 kendaraan
3. Nilai indeks tebal perkerasan (ITP) pada ruas jalan Oekabiti

Tabel 5.1 Nilai indeks tebal perkerasan

No	CBR Desain	Daya dukung tanah	LER	FR	ITP
1	4,985	4,70	27,0105	0,5	5,00

Dari hasil analisis didapat nilai ITP yaitu 5,00.

4. Nilai tebal perkerasan lentur pada ruas jalan Oekabiti

Tabel 5.3 Nilai tebal perkerasan

No	Daya dukung tanah	D1 (cm)	D2 (cm)	D3 (cm)
1	4,70	5	15	15

Untuk tebal perkerasan pada ruas jalan Oekabiti digunakan tebal perkerasan terbesar hasil perhitungan berdasarkan hasil perhitungan rata – rata yang diambil pada 11 titik. Maka diperoleh

Lapis Permukaan : 5,0 cm
Lapis Pondasi : 15,0 cm
Lapis Pondasi Bawah : 15,0 cm

5.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan, disarankan beberapa hal dibawah ini untuk dipertimbangkan :

1. Pada penelitian selanjutnya disarankan menggunakan Spesifikasi Standar Bina Marga terbaru.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum, 1997, "*Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*", Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1987, "*Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*", Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1987, "*Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*", Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga, 1995, "*Petunjuk Teknik Survei Dan Perencanaan Teknik Jalan Kabupaten*", Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta
- Google Earth. 2020. Google map.<http://www.googleearth.com>
- Kalogo Egidus, 2003, "*Perancangan Perkerasan Jalan (Buku Ajar)*", Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia, 2004, "*PP No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*", Jakarta.
- Purworhardjo, 1986, "*Ilmu Ukur Tanah Seri C - Pengukuran Topografi*", Jurusan Teknik Geodesi ITB, Bandung.
- Shirley Hendarsin, 2000, "*Perencanaan Teknik Jalan Raya*", Penerbit Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil, Bandung
- Sukirman Silvia, 1994, "*Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*", Penerbit Nova, Bandung.
- Wongsotjitro, 1980, "*Ilmu Ukur Tanah*", Penerbit Kanisius, Yogyakarta.