

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan pada ruas jalan Adi Sucipto (Pasar Penfui), Kota Kupang yang mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Adapun yang mempengaruhi hambatan samping akibat aktivitas pasar penfui terhadap kinerja ruas jalan adi sucipto (pasar penfui) adalah sebagai berikut:
 - a. Pejalan kaki PED = 240.00/jam, jam 06.00 – 07.00 wita
 - b. Parkir kendaraan berhenti PSV = 72.00/jam, jam 06.00 – 07.00 wita
 - c. Kendaraan masuk + keluar EEV = 39.00/jam, jam 06.00 – 07.00 wita

Maka didapatkan tingkat pelayanannya kategori D yaitu mendekati arus tidak stabil dengan tundaan yang masih dalam toleransi dengan kecepatan perjalanan rata-rata lebih > 15 km/ jam.

2. Banyaknya pejalan kaki di pinggir jalan dan yang menyebrangi jalan sehingga akan mempengaruhi arus lalu lintas maka solusinya adalah perlu adanya trotoar dan rambu larangan kendaraan parkir di pinggir jalan untuk area sekitar pasar Penfui. Sehingga dengan adanya trotoar dan rambu larangan parkir maka akan meningkatkan kelancaran arus lalu lintas untuk area pasar Penfui. Sedangkan untuk lahan area parkir kendaraan yang baru dipindahkan ketempat pangkalan ojek pasar Penfui, seperti pada **Gambar 4.6**.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapatkan, terdapat beberapa saran yang dapat ditawarkan yaitu:

1. Melakukan penertipan terhadap kendaraan pedagang yang berjualan dipinggir bahu jalan.
2. Perbaiki lahan parkir pada sisi jalan agar lebar efektif jalan dapat bertambah dan juga waktu tempuh yang semakin cepat sehingga dapat mengurangi kemacetan.

3. Memindahkan lahan parkir bagi pengunjung dapat mengatasi terjadi hambatan samping dan memasang rambu larang parkir.
4. Diperlukan penelitian lanjutan dengan menggunakan peralatan yang lebih memadai untuk pendataan sehingga tingkat akurasi data yang diperoleh lebih tinggi dan tepat.

Daftar Pustaka

- Board, T. R. (1994). *Higway Capacity Manual*. Washington, D.C: USA
- Funan, G. A. (2014). *Study Kinerja Jalan Jalan Akibat Hambatan Samping Di Jalan timor Raya Depan Pasar Oesao Kab. Kupang* . Universitas Nusa Cendana: UNDANA KUPANG.
- MKJI. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Depertemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Morlok, E. K. (1984). *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Muhammad, Y. R. (2016). *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Study Kasus: Ruas Jalan ciledug Kota Garut)*. Kota Garut: Sekolah Tinggi Teknologi Garut.
- Sukirman S. (1994). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Departemen Pekerjaan Umum (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Departemen Pekerjaan Umum (1999). *Pemeliharaan Rutin Jalan*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga..