

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dengan memperhatikan hasil yang diperoleh dari hasil analisis dan pembahasan, maka dapat disimpulkan bahwa :

- 1) Kapasitas terminal penumpang bandar udara Mali-Alor saat ini sebesar 247 m², dan kebutuhan menurut SNI sebesar 619,73 m². Sementara luas area parkir saat ini sebesar 1.654,28 m² dengan 26 SRP untuk roda empat dan 68 SRP untuk roda dua. Dari hasil analisis dan pembahasan menyatakan bahwa luas area parkir masih cukup untuk menampung jumlah kendaraan yang parkir.
- 2) Volume penumpang di bandar udara Mali-Alor untuk kondisi 20 tahun mendatang sampai tahun 2039, menggunakan metode Aritmatika adalah sebesar 1.671.010 orang per tahun.
- 3) Standar kebutuhan ruang untuk fasilitas terminal penumpang tahun 2039 diperkirakan sebesar 3.889,19 m². Sementara kebutuhan luas lahan parkir di tahun 2039 sebesar 1.894,09 m² dengan 126 SRP untuk roda empat dan 142 SRP untuk roda dua.

5.2 Saran

Bandar udara Mali-Alor saat ini sedang dalam pembangunan terminal penumpang baru sehingga kebutuhan fasilitas terminal penumpang sudah teratasi. Namun pada area lahan parkir masih perlu penataan. Setidaknya disediakan petugas parkir untuk mengatur kendaraan yang hendak parkir sehingga membuat area parkir lebih rapih dan efisien karena masih belum ada marka untuk petak parkir.

DAFTAR PUSTAKA

- Yarlina Lina, 2012. *Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Di Bandar Udara SMB II Palembang*.
- Santosa Wimpy, 2015. *Evaluasi Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Husein Sastranegara*.
- Suweda Wayan, 2013. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang Domestik Bandar Udara Ngurah Rai Bali*.
- Ashford, N. & Wright, P. 1991. *Airport Engineering. A Wiley-Interscience Publication. New York*.
- Sale Alfiano, 2020. *Optimalisasi Rencana Pengembangan Sisi Darat Berdasarkan Proyeksi Pergerakan Penumpang Pada Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende*.
- Istikhomah dan Romadhona, 2018. *Evaluasi Kinerja Fasilitas Parkir Mobil Di Bandara Internasional Adisutjipto Dan Perkiraan Kebutuhan Parkir Mobil Di New Yogyakarta International Airport (Nyia)*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota, 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*.
- Terminal Penumpang Bandar Udara SNI 03-7046-2004
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara SKEP/77/VI/2005