

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Setelah melakukan survei di lapangan dan dengan melihat hasil analisis yang terjadi pada simpang empat tak bersinyal di Tugu Merpati Kota Kupang, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut : Kinerja eksisting pada simpang Tugu Merpati Kota Kupang dapat diperoleh dengan nilai DS lebih kecil dari standar yang ditentukan MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) (< 0.75), dan belum diperlukan pemasangan rambu lalu lintas.

5.2. Saran

Dari hasil analisis perhitungan pada simpang tak bersinyal Tugu Merpati Kota Kupang dapat dikemukakan saran dan masukan untuk menjadi solusi perbaikan kinerja persimpangan ini menjadi lebih baik, diantaranya sebagai berikut :

1. Untuk Pemerintah

Pemerintah hendaknya memasang rambu lalu lintas pelarangan berhenti atau parkir di sekitar daerah persimpangan khususnya untuk angkutan umum agar dapat meminimalkan hambatan samping sehingga tidak mengganggu arus lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- (1993), *Indonesia Highway Capacity Manual*, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, Jakarta.
- Hobbs, F.D, (1995), *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*, Yogyakarta, penerbit Universitas Press.
- Morlok, K. Edwar, (1995), *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta, penerbit Erlangga.
- Oglesby, C II, (1993), *Teknik Jalan Raya*, Jakarta, penerbit Erlangga.
- Sukirman, S, (1993), *Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Bandung, penerbit Nova.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (2002). *Spesifikasi bukaan Pemisah Jalur, SK SNI 03 – 2444 – 2002*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, (1990). *Tata Cara Perencanaan Pemisah*. Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Putra, Mada Tilarso, (2017). *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersignal dan Bundaran Purwosari*. Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhamadiyah Surakarta, Surakarta.
- Sumina (2008). *Analisis Simpang Tak Bersignal Dengan Bundaran*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Tunas Pembangunan Surakarta, Surakarta.