

BAB V

PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di Fakultas ilmu sosial dan politik universitas katolik widya mandira kupang dapat disimpulkan bahwa variabel – variabel tidak yang berpengaruh pada perilaku speeding adalah untuk responden Laki – Laki adalah Variabel Tes Kendaraan dan responden Perempuan adalah Variabel Sensasi, Tes Kendaraan dan Infoemasi Lain.

5.2 Saran

Dari beberapa hasil analisis dalam penelitian difakultas ilmu sosial dan politik universitas katolik widya mandira kupang menunjukkan bahwa adanya hubungan yang signifikan antar variabel bebas (sensasi, hemat waktu, tes kendaraan dan informasi lain) terhadap variabel terikat (*speeding*) yang dapat menimbulkan risiko kecelakaan, sehingga muncul beberapa saran yang dapat diberikan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi, diantaranya:

1. Perlu untuk adanya pelatihan *safety riding* (berkendara dengan aman) yang diadakan pihak kampus maupun pihak kepolisian agar mahasiswa memperoleh informasi yang benar dan lengkap mengenai *safety riding* dari sumber yang tepat sehingga dapat menimbulkan motivasi bagi mahasiswa dalam menerapkan *safety riding* saat berkendara.

2. Perlu diadakan pencatatan atau peraturan dari kampus untuk mahasiswa, dimana adanya larangan bagi mahasiswa yang belum memiliki SIM untuk tidak membawa kendaraan ke kampus.
3. Perlu diadakan kerja sama antara pihak kampus dan kepolisian lalu lintas untuk merazia pada mahasiswa yang tidak membawa perlengkapan kendaraan seperti SIM, STNK dan atribut kendaraan seperti helm, kaca spion dan lainnya yang berhubungan dengan perlengkapan keselamatan saat berkendara pada mahasiswa dan kendaraannya.
4. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat meneliti faktor – faktor lain yang berhubungan dengan pengaruh persepsi tentang risiko kecelakaan terhadap perilaku berkeselamatan pengendara sepeda motor serta menggunakan kuisioner yang mencakupi seluruh aspek keselamatan dalam berkendara.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Abubakar, Iskandar, 2012, manajemen lalu lintas: *suatu pendekatan untuk mengelolah dan mengendalikan lalu lintas*, Transindo Gastama Media
- Anonim. 2010. Undang – Undang Republik Indonesia No 22 Tahun 2009 *tentang lalu lintas dan angkutan jalan*. Yogyakarta: bening
- Charly. 1993. *Risk and Safety on the roads, perceptions and attitudes*.
- Dajan. A. 1986. *Pengantar metode statistik Jilid I Dan Jilid II*, Cetakan II LP3ES, Jakarta
- Da costa. D. G. N. 2016 *jurnal publikasi transportasi*. Yogyakarta.
- Miro, f. (2012). *Pengantar sistem transportasi*. Jakarta : Erlangga
- Sugiyono. 2007. *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan r&d*. Bandung:Penerbit Alfabeta
- Sugiyono, 2006. *Statistika untuk penelitian*. Penerbit Alfabeta. Bandung.
- Tamin, ofyar z. 2000. *Perencanaan dan permodelan transportasi*. Bandung: Penerbit ITB

Jurnal

- Agung, Ivan Muhammad, 2014 . *Model perilaku pengendara berisiko pada remaja, jurnal psikologi integratif*, Volume 2, No. 2, 35-41, Desember .
- Ariwibowo, Raditya, 2013, *hubungan antara umur, tingkat pendidikan, pengetahuan, sikap terhadap praktik safety riding awareness pada pengendara ojek sepeda motor dikecamatan Banyumanik*, Jurnal Kesehatan Masyarakat Volume 2 No. 1
- Austroads. 2002. *Road Safety*. Sidney: Austroads Publication
- Brown. *Pengaruh persepsi terhadap perilaku dan pengambilan keputusan dalam berkendara*. (1989, 1991)

Da Costa, D. G. N., Malkhamah, S., Dan Suparma, L.B 2016a. *Motorcyclist risk taking behavior*. Prosiding of the 19th international symposium of Indonesian interuniversity transportation studies forum.

Prasilika. *Proses pembentukan persepsi seseorang*. 2007 (dalam jurnal Damayanti, 2000).

Departemen perhubungan. 2011. *Rencana umum nasional keselamatan 2011 – 2035. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat – Direktorat Keselamatan Transportasi Darat*. Jakarta

Indonesia. Perhubungan. 2011. *Rencana umum nasional keselamatan perhubungan darat departemen perhubungan dalam (Dwiyo Dan Prabowo, 2006) Dan (Robertus Dan Sadar, 2007) : 2012*

Lulie Y, & Hatmoko JT. *Perilaku agresif menyebabkan risiko kecelakaan saat mengemudi*. Jurnal teknik sipil. 2005

Mutmainah. *Pengaruh persepsi terhadap perilaku berkendara di jalan*. 1997

Notoatmodjo, *Pengetahuan berkendara dan pengalaman pengendara terhadap persepsi risiko berkendara*. 2007.

Rahmad. *Hubungan persepsi dengan pengalaman berkendara di jalan*. 1996.

Sarwono. *Proses pembentukan persepsi*. 2000

Widiyanti. *Pengaruh pengalaman berkendara dengan persepsi risiko keselamatan pengendara*. 2013

Skripsi

Asdar, Muhammad, Rismayanti Dan Dian Sidik. 2013. *Perilaku Safety Riding Pada Siswa Sma Di Kabupaten Pangkep*

Oka, P. Gede. 2012. *Persepsi masyarakat kintamani bangli terhadap adanya restoran sebagai penunjang pariwisata Di Kintamani, Bangli*. Skripsi. Bali: Fakultas Pariwisata, Universitas Udayana

Ridho, Muhammad. 2012. *Hubungan Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Dengan Pemakaian Helm Pada Mahasiswa Depok Tahun 2012*

Sumber Lain

Badan Pusat Statistik Prov. NTT. *Angka Kecelakaan Diprovinsi NTT*. 2018, Dari [https://www.BPS.com/Angka Kecelakaan Lalu Lintas Provinsi NTT](https://www.BPS.com/Angka%20Kecelakaan%20Lalu%20Lintas%20Provinsi%20NTT)

Kecelakaan transportasi darat (Dirjen P2PL 2014:175), dari [https://id.Wikipedia.org/wiki/ undang - undang lalu lintas](https://id.Wikipedia.org/wiki/undang-undang_lalu_lintas)

Undang-undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, dari [https://id.Wikipedia.org/wiki/ undang - undang lalu lintas](https://id.Wikipedia.org/wiki/undang-undang_lalu_lintas).

Wikipedia. 2018. *Kecelakaan lalu lintas*. Dipetik mei 9, 2018, dari [https://id.Wikipedia.org/wiki/kecelkaan lalu lintas](https://id.Wikipedia.org/wiki/kecelkaan_lalu_lintas).