

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1327/W.M/FT.S/SKR/2021

PENGARUH PERSEPSI TENTANG RISIKO KECELAKAAN TERHADAP PERILAKU BERKESELAMATAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR

**(Studi Kasus Pada Mahasiswa Ilmu Sosial Dan Politik Universitas
Katolik Widya Mandira Kupang)**



DISUSUN OLEH :

DOMINGGUS XAVERIUS TEDA DHIU

NOMOR REGISTRASI

211 14 061

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2021

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NOMOR : 1327.W.M/FT.S/SKR/2020

PENGARUH PERSEPSI TENTANG RISIKO KECELAKAAN
TERHADAP PERILAKU BERKESELAMATAN PENGENDARA
SEPEDA MOTOR
(Studi Kasus Pada Mahasiswa Ilmu Sosial Dan Politik Universitas
Katolik Widya Mandira Kupang)

DISUSUN OLEH :
DOMINGGUS XAVERIUS TEDA DHIU
NOMOR INDUK MAHASISWA :
211 14 061

DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING I

Dr.DON G. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN : 08 2003 6801

PEMBIMBING II

OKTOVIANUS EDVICT SEMIUN,ST.,MT
NIDN : 08 0110 8606

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL- FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

Dr.DON G. N. DA COSTA, ST.,MT
NIDN:08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



PATRISIUS BATARIUS, ST.,MT
NIDN:08 1503 7801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

**PENGARUH PERSEPSI TENTANG RISIKO KECELAKAAN
TERHADAP PERILAKU BERKESELAMATAN
PENGENDARA SEPEDA MOTOR
(Studi Kasus Pada Mahasiswa Ilmu Sosial Dan Politik
Universitas Katolik Widya Mandira Kupang)**

DISUSUN OLEH:

DOMINGGUS XAVERIUS TEDA DHIU

NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 14 061

DIPERIKSA OLEH:

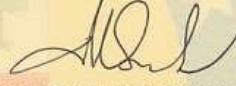
PENGUJI 1



PRISKA PENTAWATI, ST., MT

NIDN: 0826057601

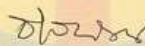
PENGUJI 2



SRI SANTI L.M.F. SERAN, ST, M.Si

NIDN: 0815118303

PENGUJI 3



Dr. DON G. N. DA COSTA., ST., MT

NIDN: 0820036801

PERSEMBAHAN

Tugas Akhir Ini, Saya Persembahkan Kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus Oleh Karena Kasih Dan Karunianya Telah Memberikan Berkat, Hikmat, Tenaga, Serta Pengetahuan Tugas Akhir Ini Dapat terselesaikan.
2. Kepada Orang Tua Dan Tanta Serta Saudara Tercinta Yang Telah Memberikan Dukungan Dan Doa Yang Tulus, Nasihat Yang Berharga Selama Ini.
3. Kepada Dekan Dan Dosen Serta Staf Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang Yang Telah Memberi Izin Dan Ruang Untuk Melakukan Penelitian Pada Tugas Akhir Ini.
4. Kepada Dosen Pembimbing I, Pembimbing li, Penguji I Dan Penguji li
5. Kepada Seluruh Dosen Dan Staf Jurusan Teknik Sipil
6. Kepada Teman – Teman Jurusan Teknik Sipil Angkatan 2014
7. Kepada Teman Kos Maupun Kekasih Tercinta
8. Almamater Tercinta Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas cinta , kasih, serta bimbingannya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini dengan baik untuk memenuhi sebagian dari syarat – syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Menyadari akan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan dalam penyelesaian tugas akhir ini, atas dukungan dan kerelaan banyak pihak yang telah memberikan masukan pikiran dan dukungan moril, Sehingga pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Patrisius Batarius, ST.MT selaku Dekan Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Dr.Don G.N da Costa ST.MT selaku ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, sekaligus sebagai pembimbing I yang telah memimbing dan mengarahkan dalam penyusunan proposal peneliti.
3. Bapak Oktovianus E. Semiun, ST. MT selaku pembimbing II yang telah memimbing dan mengarahkan dalam penyusunan proposal peneliti.
4. Rekan seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2014 yang selalu memberikan semangat dan masukkan dalam penyelesaian proposal ini.
5. Alm. Bapak Melkhior Meze Dan Mama Maria Anu Beserta Kakak Adik (Kakak Usthon, Kakak Thomas Lowa, Kakak Yustin, Kakak Selvy, Yuni, Ayu, Kevin) yang selalu mendukung dan mendoakan dalam bentuk moril dan materil.
6. Tanta Sovia Wula yang selalu menjadi perempuan hebat dalam perjuangan hidup saya dan selalu member dukungan moril maupun materi.

7. Missy Maza yang selalu setia dan memberi dukungan serta menjadi kekasih terbaik yang menemani saya dalam perjuangan ini.
8. Teman – Teman Kos Kelapa Satu (Rio Kaju, Leo, Kakak Dian, Yanto, Arfan, Kakak Ovis, Samuel, Aja, Kakak Tony, Kakak Rony, Andre, Ikem, Rizal, Lian, Deanda, K Mia Dan Lainnya).
9. Semua pihak yang telah membantu dengan caranya masing – masing yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, Penulis menyadari bahwa tulisan ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu segala bentuk kritikan dan saran sangat diperlukan demi penyempurnaan proposal ini. Atas segala bantuan dan dukungannya penulis menyampaikan limpah terima kasih.

Kupang, Desember 2020

Penulis

**PENGARUH PERSEPSI TENTANG RISIKO KECELAKAAN TERHADAP
PERILAKU BERKESELAMATAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR
(Studi Kasus Pada Mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas
Katolik Widya Mandira Kupang)**

Dominggus Xaverius Teda Dhiu
Program Studi Teknik Sipil – Fakultas Teknik
Universitas Katolik Widya Mandira Kupang
Email: Ovandteda92@gmail.Com

ABSTRAK

Mengemudi kendaraan diatas batas kecepatan yang diizinkan dan/atau pilihan kecepatan yang terlalu tinggi (*speeding*) merupakan faktor utama penyebab kecelakaan fatal (WHO, 2008) karena berkorelasi langsung dengan besarnya energi tumbukan yang dihasilkan pada saat benturan atau tabrakan. Persepsi merupakan kunci berfikir, mempengaruhi perilaku dan merupakan langkah awal seseorang bertindak (Botteril, 2004). Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui faktor apa saja yang berpengaruh terhadap persepsi mahasiswa FISIP UNWIRA Kupang tentang keselamatan berkendara pada kendaraan roda dua. Penelitian ini dimulai dengan Observasi/Survei pendahuluan dilakukan guna mendapatkan informasi lebih awal mengenai kondisi aktual di lapangan. Pada observasi/survei ini dilakukan untuk mendapatkan informasi jumlah mahasiswa FISIP UNWIRA dan Pengamatan perilaku mahasiswa sebagai pengendara sepeda motor dalam lingkungan FISIP UNWIRA .Penelitian ini menggunakan sampel sebanyak 150 mahasiswa FISIP UNWIRA. Proses pengolahan data menggunakan Program SPSS 16. Data – data yang diuji untuk pengaruh antara persepsi dan perilaku pengendara adalah speeding sebagai variabel terikat dan sensasi, hemat waktu, tes kendaraan, informasi lain sebagai variabel bebas. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang dapat disimpulkan bahwa variabel – variabel yang berpengaruh pada perilaku speeding adalah untuk responden Laki – Laki adalah Variabel Sensasi, Hemat Waktu, Informasi Lain dan responden Perempuan adalah Variabel Hemat Waktu.

Kata kunci : persepsi, Mahasiswa FISIP UNWIRA, SPSS 16, Variabel terikat, variabel bebas.

DAFTAR ISI

COVER PENELITIAN	i
LEMBARAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-3
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-4
1.4 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.5 Batasan Masalah Penelitian	I-4
1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	II-1
2.1.1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	II-1
2.1.2. Faktor – Faktor Kecelakaan Lalu Lintas.....	II-2
2.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas	II-7
2.3 Safety Riding	II-8
2.3.1. Definisi Safety Riding	II-8
2.3.2. Komponen Safety Riding.....	II-8
2.3.3. Faktor Risiko Terjadinya Safety Riding	II-10
2.4 Persepsi	II-12
2.4.1. Pengertian Persepsi	II-12
2.4.2. Proses Pembentukan Persepsi.....	II-14
2.4.3. Teori Persepsi Risiko.....	II-15

2.5 Perilaku	II-16
2.5.1. Proses Perubahan Perilaku	II-17
2.5.2. Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku	II-18
2.6 Model Regresi	II-19
2.6.1. Analisis Regresi Linear Berganda	II-19
2.6.2. Koefisien Determinasi	II-20
BAB III METODELOGI PENELITIAN	III-1
3.1. Lokasi Penelitian	III-1
3.2. Populasi Dan Sampel Penelitian	III-2
3.2.1. Populasi	III-2
3.2.2. Teknik Sampling	III-2
3.2.3. Sampel	III-3
3.3. Instrumen Penelitian	III-4
3.3.1. Uji Validitas	III-5
3.3.2. Uji Reliabilitas	III-5
3.4. Metode Pengumpulan Data	III-7
3.4.1. Data Primer	III-7
3.4.2. Data Sekunder	III-7
3.5. Variabel Dan Model Penelitian	III-7
3.5.1. Variabel Penelitian	III-7
3.5.2. Model Penelitian	III-9
3.6. Metode Analisis Data	III-10
3.6.1. Analisis Deskriptif	III-10
3.6.2. Pengujian Persyaratan Analisis	III-11
3.6.3. Analisis Regresi Berganda	III-14
3.7. Bagan Alir Penelitian	III-18
3.8. Penjelasan Bagan Alir	III-19
3.8.1. Pengumpulan Data	III-19
3.8.2. Analisis Data	III-20
3.8.3. Diskusi Dan Pembahasan	III-21
3.8.4. Selesai	III-21
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	IV-1

4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	IV-1
4.1.1 Karakteristik Responden Menurut Jenis Kelamin	IV-1
4.1.2 Karakteristik Responden Menurut Program Studi	IV-2
4.1.3 Karakteristik Responden Menurut Umur	IV-2
4.1.4 Karakteristik Responden Menurut Kepemilikan SIM	IV-3
4.2. Uji Coba Instrumen	IV-4
4.2.1 Uji Validitas	IV-4
4.2.2 Uji Reliabilitas	IV-7
4.3. Deskriptif Variabel Penelitian	IV-10
4.3.1 Analisis Indeks Jawaban	IV-10
4.3.2 Analisis Indeks Jawaban Sensasi	IV-11
4.3.3 Analisis Indeks Jawaban Hemat Waktu	IV-13
4.3.4 Analisis Indeks Jawaban Tes Kendaraan	IV-15
4.3.5 Analisis Indeks Jawaban Informasi Lain	IV-17
4.3.6 Analisis Indeks Jawaban <i>Speeding</i>	IV-19
4.4. Uji Asumsi Klasik	IV-21
4.4.1 Uji Normalitas	IV-21
4.4.2 Uji Linearitas	IV-23
4.4.3 Uji Multikolinearitas	IV-29
4.4.4 Uji Autokorelasi	IV-32
4.4.5 Uji Heteroskedastisitas	IV-34
4.5. Analisis Regresi Berganda	IV-36
4.5.1 Analisis Regresi Berganda Laki – Laki	IV-36
4.5.2 Analisis Regresi Berganda Perempuan	IV-38
4.5.3 Hasil Uji Determinasi	IV-41
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu.....	I-5
Tabel 2.1 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	II-6
Tabel 2.2 Banyaknya Pelanggaran Dan Kecelakaan Di NTT.....	II-7
Tabel 3.1 Definisi Operasional Penelitian	III-8
Tabel 3.2 Klasifikasi TCR	III-9
Tabel 3.3 Pedoman Untuk Memberi Interpretasi Koefisien Korelasi	III-16
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	IV-1
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Program Studi	IV-2
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	IV-3
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	IV-3
Tabel 4.5 Uji Validitas Laki – Laki.....	IV-5
Tabel 4.6 Uji Validitas Perempuan.....	IV-6
Tabel 4.7 Uji Reliabilitas Laki – Laki	IV-7
Tabel 4.8 Uji Reliabilitas Perempuan.....	IV-9
Tabel 4.9 Tanggapan Responden Laki – Laki Terhadap Sensasi.....	IV-11
Tabel 4.10 Tanggapan Responden Perempuan Terhadap Sensasi.....	IV-12
Tabel 4.11 Tanggapan Responden Laki – Laki Terhadap Hemat Waktu	IV-13
Tabel 4.12 Tanggapan Responden Perempuan Terhadap Hemat Waktu	IV-14
Tabel 4.13 Tanggapan Responden Laki – Laki Terhadap Tes Kendaraan	IV-15
Tabel 4.14 Tanggapan Responden Perempuan Terhadap Tes Kendaraan	IV-16
Tabel 4.15 Tanggapan Responden Laki – Laki Terhadap Informasi Lain	IV-17
Tabel 4.16 Tanggapan Responden Perempuan Terhadap Informasi Lain	IV-18
Tabel 4.17 Tanggapan Responden Laki – Laki Terhadap Speeding.....	IV-19

Tabel 4.18 Tanggapan Responden Perempuan Terhadap Speeding	IV-20
Tabel 4.19 Uji Normalitas Laki – Laki	IV-21
Tabel 4.20 Uji Normalitas Perempuan	IV-22
Tabel 4.21 Uji Linearitas Laki – Laki	IV-23
Tabel 4.22 Uji Linearitas Perempuan	IV-26
Tabel 4.23 Uji Multikolinearitas Laki – Laki	IV-29
Tabel 4.24 Uji Multikolinearitas Perempuan	IV-31
Tabel 4.25 Uji Autokorelasi Laki – Laki	IV-33
Tabel 4.26 Uji Autokorelasi Perempuan	IV-33
Tabel 4.27 Uji Koefisien Regresi Linear Berganda Laki – Laki	IV-36
Tabel 4.28 Uji Nilai T Laki – Laki	IV-37
Tabel 4.29 Uji Koefisien Regresi Linear Berganda Perempuan	IV-39
Tabel 4.30 Uji Nilai T Perempuan	IV-39
Tabel 4.31 Uji Koefisien Determinasi Laki – Laki	IV-41
Tabel 4.32 Uji Koefisien Determinasi Perempuan	IV-42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Proses Pembentukan Persepsi	II-15
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Model Penelitian	III-9
Gambar 3.3 Bagan Alir Penelitian.....	III-18
Gambar 4.1 Scatterplot Uji Heteroskedastisitas Laki – Laki.....	IV-34
Gambar 4.2 Scatterplot Uji Heteroskedastisitas Perempuan	IV-35