

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis data yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Besaran Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Jalan Soeharto per jamnya berdasarkan nilai rata-rata 10 jam pengamatan, dengan menggunakan metode LAPI ITB-PT Jasa Marga, yaitu sebesar Rp. 8,03,- untuk jenis kendaraan sepeda motor (MC), Rp. 201,43- untuk jenis kendaraan mobil (LV) dan Rp. 278,54- untuk jenis kendaraan berat (HV).
2. Besarnya biaya kemacetan yang terjadi akibat tundaan total menimbulkan biaya sosial yang tanpa kita sadari harus di tanggung oleh pengguna jalan di ruas jalan yang terkena macet. Biaya sosial kemacetan ini di pengaruhi oleh biaya waktu dan biaya bahan bakar minyak (BBM). besarnya biaya kemacetan pada ruas jalan Soeharto adalah Rp. 180,70 jam/Kendaraan/perjalanan.

5.2 Saran

Adapun beberapa saran yang dapat diberikan terkait dengan penelitian ini, yaitu :

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut biaya kerugian tidak hanya berdasarkan pada Biaya Operasional Kendaraan saja, tetapi ditinjau dari aspek kesehatan dan sosial (misalnya tingkat kejenuhan pengendara).
2. Perlu ada manajemen lalu lintas untuk mengurangi nilai kemacetan yang terjadi berupa perparkiran di sepanjang jalan jend. Soeharto juga pengaturan untuk arus kendaraan yang memutar berbalik arah.
3. Perlu dilakukan penelitian pada ruas jalan lainnya yang berada di Kota Kupang untuk mendapatkan hasil yang lebih kompeherensif.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, (2000), **“Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan”**, Pasific Consultant International (PCI).
- Anonim, (2006), **“Pedoman Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan”**, Pd T-1B, Badan Litbang PU, Departement Pekerjaan Umum, Jakarta
- Anonim. 2014. **“(Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta)”**. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Basuki, Imam, Siswadi. 2008. **“Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Yogyakarta”**. Jurnal Teknik Sipil, Volume 9 No.1, Oktober 2008 : 71-80.
- Bolla E. Margareth. 2017. **“Biaya Kemacetan Ruas Jalan Kota Kupang Ditinjau Dari Segi Operasional kendaraan”**. Jurnal Teknik Sipil Vol.VI, No.1, April 2017.
- Dept. P. U, Dirjen Bina Marga. 1995. **“(Manual Biaya Operasional Kendaraan Untuk Jalan Perkotaan di Indonesia)”**. Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. **“Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)”**. Jakarta: Direktorat Bina Jalan Kota, 1997:5-19
- Julianto, Nungroho Eko. 2007:20. **Tata Ruang Perkotaan. Alumni Bandung**. Bandung.
- Malkhamah, S. 2008. **“Pengembangan Model Biaya Kemacetan dan Biaya Kecelakaan untuk Meningkatkan Efisiensi Transportasi di Daerah Perkotaan”**. Laporan Akhir Penelitian Hibah Guru Besar (HGB) Fakultas Teknik. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Muffazil, Yusril. 2012. **“Analisa Biaya Kemacetan kendaraan Pribadi di kawasan Sumber Universitas Sumatera Utara (Studi Kasus Jalan Padang Bulan Medan)”**. Medan:Universitas Sumatera Utara.
- Rizani, Ahmad, 2015, **“Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Hambatan Samping”** (Studi Kasus Jalan Soetoyo S Banjarmasin). Politeknik Negeri Banjarmasin.
- Simbolon, Maringan Masry, 2003, **“Ekonomi Transportasi”**, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Sinulingga D. Budi, 2006:23 **“Pengaruh Kapasitas Jalan Terhadap Biaya Kemacetan Lalulintas”** Jurnal Transportasi Vol.11 pp 74-83.
- Soesilowati, E. 2008. **“Dampak Pertumbuhan Ekonomi Kota Semarang Terhadap Kemacetan Lalulintas Di Wilayah Pinggiran Dan Kebijakan Yang Ditempuhnya”**. Jurnal Ekonomi dan Kebijakan vol 1, pp 45-53 Universitas Negeri Semarang Semarang.

- Sudarsana DK dan Swastika N. 2012. **“Analisis Kerugian Biaya Dampak Masa Rekonstruksi Jalan Arteri di Provinsi Bali”**. Laporan Hibah Penelitian Ketekniksipilan. Bali:Universitas Udayana.
- Sugianto, G. 2011 **“Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi Di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta”**: Jurnal Transportasi Vol.11 pp 74-83.
- Stubs, 1980 **“Biaya Kemacetan Timbul Dari Hubungan Antara Kecepatan Aliran Lalulintas”**. Institut Teknologi Bandung 1980.
- Sugiyanto, G. 2008. **“Biaya Kemacetan (Congestion Charging) Mobil Pribadi di Central Bussines District”**. Jurnal Penelitian Media Teknik Sipil UNS 8 (1): 59-65
- Tamin, OZ. 2000. **“(Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Jilid 2. Bandung)”**:Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O.Z dan Nahdalina. 1998. **“Analisis Dampak Lalu Lintas (Andall)”**. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol 5 pp 16-25. ITB. Bandung.
- Warpani, Suwardjoko P, 2002, **“Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”**, Penerbit ITB, Bandung.
- World Bank, 1995. **Konstanta dan Koefisien pada Persamaan BOK Model Highway Design and Maintenance Standard Vehicle Operating Cost (HDM-VOC)**.