

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan data, penulis memperoleh kesimpulan yang dapat diambil sebagai berikut :

1. Besarnya nilai EMP MC pada lokasi 1 Jl. M.Sabaat – Jl. Piet A. Tallo sebesar, 0,40, untuk nilai EMP MC pada lokasi 2 Jl. Bumi I – Jl. Piet A. Tallo adalah sebesar 0,34 dan untuk nilai EMP MC pada lokasi 3 Jl. Koperasi – Jl. Bumi I adalah sebesar 0,39, yang artinya berbeda dengan nilai EMP yang ditetapkan oleh Manual Kapasitas Jalan Indonesia tahun 1997. Hal ini membuktikan bahwa tidak ada nilai yang konstan untuk nilai EMP, tergantung kondisi setiap kendaraan dan jalanan yang dilewatinya.
2. Pengaruh tundaan lalu lintas terhadap nilai EMP sepeda motor berdasarkan korelasi antara EMP dan volume lalu lintas, untuk kondisi simpang tak bersinyal dengan kecepatan arus lalu lintas yang tinggi memiliki nilai EMP yang lebih besar dari simpang yang memiliki arus lalu lintas sedang dan kondisi yang terjadi pada lokasi 3 yaitu simpang Jl. Koperasi – Jl. Bumi I memiliki nilai EMP yang sama besar dengan lokasi 1, hal ini sebagaimana telah disebutkan terdahulu dalam MKJI 1997 jika volume lalu lintas semakin rendah maka kecepatan kendaraan yang melintasi segmen jalan yang diamati semakin tinggi.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, penulis merasa perlu untuk dilakukan penelitian lanjutan dengan menggunakan metode berbeda pada 3 simpang lokasi penelitian yaitu simpang Jl. M. Sabaat – Jl. Piet A. Tallo, simpang Jl. Bumi I – Jl. Piet A. Tallo, dan simpang Jl. Koperasi – Jl. Bumi I agar ada perbandingan guna mendapatkan nilai EMP yang tepat untuk simpang tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Bina Marga Kota Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 1997.

Puslitbang Jalan dan Jembatan Badan Penelitian dan Pengembangan Departemen Pekerjaan Umum, 2014

Revisi Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Untuk Sepeda Motor pada Simpang tak Bersinyal, Gadjah Mada University, Ratnasari Ramlan, 2019.

Sukirman, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung

kajian untuk menentukan kinerja EMP Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Kupang, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, Delsiana Bulu, 2019.

kajian untuk menentukan kinerja EMP pada Ruas Jl Jenderal Soeharto Kupang, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, Emilius Bau Mau, 2019.

Perilaku berkendara Agresif para pengguna kendaraan bermotor di kota Malang, Herani dan Jauhari, 2017

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tentang Jalan, Jakarta, 2004

Anonim, *Teknik Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota 1997*, Direktorat Bina Marga Kota Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 1997.

