

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dalam penelitian ini saya menggunakan 1 titik pengamatan lalu lintas pada jalan Jenderal Soeharto yaitu depan Hotel Silvy kota Kupang.

Dalam melakukan analisis data dari titik pengamatan tersebut saya menganalisisnya pada 1 titik pengamatan. Penelitian ini dilakukan selama 6 hari mulai dari hari senin sampai hari sabtu yaitu pada tanggal 22 Juni 2019 – 27 Juni 2019. Untuk perhitungannya saya analisis perhari, dan untuk analisis model hubungan kecepatan, volume dan kepadatan saya menggunakan data rata-rata dari 6 hari untuk titik pengamatan. Dengan data volume, kecepatan dan kepadatan yang didapat, maka tingkat pelayanan pada jalan Jenderal Soeharto masih mengalami tingkat pelayanan yang buruk terutama pada sore hingga malam hari, arus lalu lintas berada dalam keadaan dipaksakan. Artinya jalan Jenderal Soeharto tidak dapat menampung arus lalu lintas saat ini dengan lancar. Hal ini dapat dilihat dari tingkat pelayanan jalan pada kondisi volume lalu lintas terpadat adalah F.

5.2 Saran

Dengan melihat hasil analisis dan mengetahui tingkat pelayanan jalan Jenderal Soeharto berlokasi depan Hotel Silvy maka:

Mulai dari terminal Oepura sampai Polda harus diadakan penanganan yang serius dari pihak pemerintah, solusi terbaiknya:

1) Manajemen lalu lintas *terkait on street parking* pada ruas jalan Jenderal Soeharto perlu ditindak lanjuti lagi, karena banyaknya kendaraan yang parker dibadan jalan.

2) Mengingat pengaruh kendaraan keluar masuk kebadan jalan sangat besar terutama di titik pengamatan 1 kendaraan yang keluar masuk dari pasar inpres sangat besar maka di sarankan untuk membagi akses masuk dan keluar ke pasar inpres dalam dua jalan yang berbeda antara masuk dan keluar, sehingga tundaan akibat jalan keluar masuk bisa dikendalikan.

Kedua saran di atas merupakan upaya untuk meningkatkan kembali tingkat pelayanan jalan Jenderal Soeharto terutama dari terminal Oepura sampai Polda.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997. **Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)**, Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Danang. S., 2008. **Analisis Regresi dan Uji Hipotesis**. Yokyakarta: Penerbit Media Pressindo.
- Direktoral Jendral Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1990. **Panduan Survey dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu-lintas** No.001/T/BNKT/1990. Direktur Pembinaan Jalan Kota, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1990. **Tata Cara Pelaksanaan Survey dan Perhitungan Lalu-lintas Cara manual**. No. 016/T/BNKT/1990. Direktur Pembinaan Jalan Kota, Jakarta.
- Hoobs, F.D., 1979. **Traffic Planning and engineering Practice**, Pergamon Press Ltd.
- Johnson, R. 1984. **Elementary Statistics. 4th Edition**. pp. 479-486, 535. Boston: PWS-KENT Publishers.
- Julianto, Eko Nugroho., 2010. **Hubungan antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan lalu lintas pada ruas jalan Siliwangi Semarang**, Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, No. 2, Vol. 12, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang (UNNES), Semarang.
- Kayori, Rifan Ficry., Sendow, T. K., J, Longdong., & M. R. E. Manoppo., 2013. **Analisa derajat kejenuhan akibat pengaruh kecepatan kendaraan pada jalan perkotaan dikawasan komersil (studi kasus segmen jalan depan Manado Twon Square Boulevard Manado**, jurnal Teknik Sipil, Vol.1, No.9, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi, Manado.
- Merentek, Taufan Guntur Stallone., Sendow, Theo K., & Mecky R. E. Manoppo., 2016. **Evaluasi Perhitungan kapasitas menurut metode MKJI 1997 dan metode perhitungan kapasitas dengan menggunakan analisa perilaku karakteristik arus lalu lintas pada ruas jalan antar kota (Studi kasus Manado-Bitung)**, Jurnal Sipil Statik, Nomor 3, Volume 4, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sam Ratulangi, Manado.

- Morlock, E.K..1991. **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**. Jakarta : Erlangga.
- Muyasir., Isya, M., & Reni Anggraini., 2014. **Analisis perbandingan kecepatan kendaraan aktual terhadap kajian MKJI pada ruas jalan berlajur banyak dalam kota (studi kasus pada ruas jalan T. Nyak Arif Banda Aceh)**, Jurnal Teknik Sipil, Nomor 4, Volume 3, Magister Teknik Sipil Program Pasca Sarjana Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.
- Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G., (1993), **Teknik Jalan Raya**, Jilid I, Edisi keempat.
- Simatupang, Ronald., 2003. **Studi Volume, Kecepatan dan Derajat Kejenuhan pada ruas jalan Dr. Junjuran, Bandung**, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Tamin, O.Z., 2003. **perencanaan dan Pemodelan Transportasi** Bandung: Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Tamin, O.Z., 2000. **Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalulintas**, Jurnal Teknik Sipil. Bandung: Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Zulfianilsih, Fivi., & Ulfa Jusi, 2016. **Analisa kinerja ruas jalan berdasarkan derajat kejenuhan jalan**, Jurnal Teknik Sipil, Vol.2, No 1, Program Studi Teknik Sipil Sekolah Tinggi Teknologi, Pekanbaru.