

BAB V

PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat peneliti sampaikan adalah:

1. Besarnya Nilai EMP MC (sepeda Motor) Pada Lokasi 1 adalah sebesar 0,44 untuk nilai EMP MC pada lokasi 2 adalah sebesar 0,64 dan untuk Nilai EMP MC pada lokasi 3 adalah sebesar 0,67.
2. Pada lokasi 1 dengan klasifikasi fungsi jalan yang menghubungkan jalan kolektor dan jalan lokal memiliki nilai EMP sepeda motor yang lebih kecil dari yang ditetapkan oleh MKJI sehingga mempengaruhi kinerja simpang tak bersinyal sebesar 0,93% dengan hasil analisis nilai DS menggunakan EMP dari MKJI sebelumnya sebesar 0,56 dan setelah menggunakan EMP dari hasil analisis diperoleh DS sebesar 0,52. Untuk lokasi yang ke 2 dengan klasifikasi fungsi jalan yang sama yakni menghubungkan jalan kolektor dan jalan lokal memiliki nilai EMP sepeda motor yang lebih besar dari yang ditetapkan oleh MKJI sehingga mempengaruhi kinerja simpang sebesar 1,16% dengan membandingkan hasil analisis nilai DS menggunakan EMP dari MKJI sebesar 0,65 dan setelah menggunakan EMP dari hasil analisis diperoleh DS sebesar 0,76. Dan pada lokasi yang ketiga dengan klasifikasi fungsi jalan yang sama memperoleh EMP sepeda motor lebih besar dari yang ditetapkan oleh MKJI sehingga mempengaruhi Kinerja simpang sebesar 1,22% dengan nilai DS sebelumnya sebesar 0,78 menjadi 0,95 setelah menggunakan EMP sepeda motor yang diperoleh dari hasil analisis.

5.2. SARAN

Setelah melihat hasil analisis pada bab sebelumnya ada beberapa saran yang kiranya dapat menjadi bahan pertimbangan yaitu

1. Dapat dilakukan manajemen lalu lintas dengan pelarangan belok kanan bagi pengendara dari masing – masing kaki simpang agar dapat memperlancar arus lalu lintas dan mengurangi titik konflik pada simpang

2. Pada penelitian selanjutnya perlu adanya penelitian pada lokasi yang sama mengenai kinerja simpang bersinyal atau ber-APILL (Alat Pemberi Isyarat Lampu Lalu lintas).
3. Untuk penelitian selanjutnya perlu adanya penelitian pada lokasi yang sama dengan menganalisa besarnya nilai EMP Kendaraan Berat (HV) dan Kendaraan Ringan (LV) dari ketiga lokasi tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Andiani, C.A., Sumarsono, A., & Djumari. (2013). *Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Time Headway Dan Aplikasinya Untuk Menghitung Kinerja Ruas Jalan*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelah Maret. Surakarta
- Anonim. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta
- Anwar, R. (2000). *Menentukan Nilai Satuan Mobil Penumpang Kendaraan Di Kota Madya Banjarmasin*. Banjarmasin
- Bawangun, V. (2015). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Untuk Simpang Jalan W.R. Supratman Dan Jalan B.W. Lapijan Di Kota Manado*. Manado
- Cahyani, R. (2015). *Evaluasi Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Pada Simpang Bersinyal*. Bandung
- Dharmawan, I. W. (2018). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal*. Bandar Lampung
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997b). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga RI. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Bandung
- Gabriella, P. A. (2018). *Studi Penetapan Nilai EMP Dengan Metode Rasio Headway Dan Analisa Regresi Linear*. Jurnal Sipil Statik Vol.6 No.5 Manado
- Hafdiansyah.,Yunwono, B. T., Iskandar, H. (2016). *Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Luar Kota*. Bandung
- Intari, E. D., Kuncoro, B. B. H. & Rahmayanti, R. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal*. Jurnal Fondasi Volume 8 No 1. Banten
- Lendeng, L. E. (2018). *Analisis Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP) Dengan Metode Time Headway Dan Regresi Linier Berganda*
- Joewono, B. T. (2018). *Estimasi Ekuivalensi Mobil Penumpang Berdasar Data Kecepatan Pada Jalan Tol*. Bandung
- Juniardi, Yulipriyono, E., & Basuki, K.H. (2009). *Analisis Arus Lalulintas Di Simpang Tak Bersinyal*. Media Komunikasi Teknik Sipil
- Masrukhin. (2012). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Pada Simpang Tiga Jalan Ciptomangunkusumo Jalan Pelita Kota Samarinda*. Samarinda
- Prasetyo, S. T. I. (2015). *Analisa Kinerja Ruas Jalan Manado Bypass Terhadap I Di Kota Manado*. Manado

- Prima, G. R, Iskandar, H., & Joewono, T. Basuki. (2014). *Kajian Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Berdasarkan Data Waktu Antara Pada Ruas Jalan Tol*. Program Studi Magister Teknil Sipil Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan
- Putri, H. D. D., Amanda, D. M. (2015). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Menjadi Simpang Bersinyal Pada Simpang Empat Jalan Kenjeran – Jalan Tempurejo – Jalan Sukolilo Lor Surabaya*. Surabaya
- Ramlan R, Irawan M. Zudhy, & Munawar Ahmad. (2019). *Revisi Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang Untuk Sepeda Motor Pada Simpang Tak Bersinyal*. Yogyakarta
- Saputro, L. T., Putri, P. A. (2018). *Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau KM. 5,5 Kelurahan Karang Joang Balikpapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim Menjadi Simpang Bersinyal*. Balikpapan Utara
- Senduk, K. T. (2018). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Kota Tamohon*. Jurnal Sipil Statik Vol.6 No.7. Manado
- Sugiharti, P.,Widodo, W. (2013). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal*. Yogyakarta
- Sriharyani, L., Hadijah, I. (2015). *Analisis Kinerja Persimpangan Tanpa Lampu Lalulintas*. Tapak Vol.4 No.2. Lampung
- Sriharyani, L., & Hidayat, N. M. (2017). *Analisa Arus Kendaraan Terhadap Kinerja Simpang Tak Bersinyal Dengan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014*. Lampung
- Sumarsono Agus. (2015). *Studi Penetapan Nilai Emp Menggunakan Metode Time Headway Untuk Mengetahui Kinerja Ruas Jalan, (Studi Kasus Pada Ruas Jalan Solo Sragen Km 12)*. Surakarta
- Utami, K. H. (2009). *Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Pada Bundaran*.Surakarta
- Wahyuningsih , D., Akbar, F., & Yulipriyono , E. P. F. E. (2017). *Analisis Perubahan Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Kota*. Semarang
- Wardhana, D. R. W., & Hartantyo, S. D. (2016). *Analisis Persimpangan Tak Bersinyal Pada Persimpangan Tiga Lengan*.
- Wikrama, I. A. A. N. A. J. (2017). *Studi Simpang Tak Bersinyal*. Denpasar
- Yulipriyono, E., Purwanto, D. (2011). *Kota Perubahan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan Di Jalan Semarang*. Semarang
- Zain, H., Melyana, & Muhaimin. (2016). *Analisis Kerja Simpang Tak Bersinyal*. Kabupaten Pidie.
- Zulfhazil. (2014). *Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal*. Aceh