

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Katolik Widya Mandira (UNWIRA) merupakan salah satu pusat kegiatan pendidikan yang banyak diminati di Nusa Tenggara Timur yaitu tepatnya berada di Kabupaten Kupang. Pada saat ini UNWIRA memiliki beberapa Fakultas yaitu Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Fakultas Teknik, Fakultas Ekonomi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Fakultas Hukum, Fakultas Filsafat, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, dan juga Program Pascasarjana Magister Manajemen. Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan merupakan bagian dari beberapa Fakultas di UNWIRA dan memiliki beberapa Program Studi yaitu Program Studi Bimbingan Konseling, Pendidikan Bahasa Inggris, Pendidikan Sendratasik, Pendidikan Matematika, Pendidikan Biologi, Pendidikan Kimia dan Pendidikan Fisika. Salah satu masalah dari Fakultas ini adalah kebutuhan akan ruang parkir. Dengan adanya jumlah mahasiswa, dosen dan karyawan yang terjadi di UNWIRA, maka Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan akan menghasilkan jumlah pergerakan lalu lintas yang besar karena menggunakan kendaraan pribadi menuju kampus, sehingga mengakibatkan kesulitan mendapatkan tempat parkir.

Permasalahan yang terjadi akibat naiknya jumlah pengguna kendaraan, baik kendaraan roda 2 maupun kendaraan roda 4 bukan hanya menimbulkan kemacetan namun juga kebutuhan lahan parkir yang akan meningkat. Peningkatan kebutuhan akan fasilitas parkir yang tidak diimbangi dengan bertambahnya jumlah kendaraan yang ada setiap saat.

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam, karena hampir semua aktivitas kegiatan di ruang terbuka memerlukan sarana tempat parkir. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai, sebab dengan semakin besar volume lalu lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan atau menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan akan ruang parkir. Adanya evaluasi ini diharapkan memberikan

suatu alternatif pemecahan masalah parkir di wilayah Kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA.

Untuk mengantisipasi permasalahan tersebut, penyediaan sarana dan prasarana pengendalian arus lalu lintas berupa sistem sirkulasi arus dan sistem perparkirannya mutlak diperlukan. Dalam konteks tersebut hal pertama yang penting dilakukan adalah mengetahui dan mengestimasi besarnya pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari Kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA, sehingga nantinya dapat juga dilakukan forecasting untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi dimasa yang akan datang.

Dari latar belakang diatas maka timbul ide untuk meneliti tentang :
EVALUASI KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA KAMPUS UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA (UNWIRA) “Studi Kasus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan judul dan latar belakang diatas maka masalah yang akan teliti dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- 1) Bagaimana karakteristik parkir yang ada di Kawasan Kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA saat ini?
- 2) Berapa Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Keguruan dan Ilmu pendidikan UNWIRA saat ini?
- 3) Berapa Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA pada tahun 2024, tahun 2029, dan tahun 2034 ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini, meliputi :

- 1) Mengidentifikasi karakteristik pada Kawasan Kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA saat ini.
- 2) Mengetahui jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA saat ini?

- 3) Mengetahui jumlah Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan di Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA pada tahun 2024, tahun 2029, dan tahun 2034.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian yang akan dilakukan mengenai parkir pada kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA adalah sebagai berikut :

1. Bagi mahasiswa, sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
2. Untuk Institusi UNWIRA khususnya pada Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, menambah kasanah karya tulis ilmiah di bidang Transportasi.
3. Untuk Pemerintah Kota Kupang, sebagai bahan pertimbangan dan masukan dalam menentukan bentuk ruang parkir yang sesuai.

1.5 Batasan Masalah

Luasnya permasalahan yang ada pada kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA, maka lingkup studi pada pembahasan dibatasi sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dilakukan pada Kawasan Kampus Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan (Prodi Bimbingan Konseling, Bahasa Inggris, Sendratasik, Pendidikan Matematika, Pendidikan Biologi, Pendidikan Kimia dan Pendidikan Fisika) UNWIRA.
2. Objek yang dihitung adalah setiap kendaraan yang masuk dan keluar melalui pintu Fakultas keguruan dan Ilmu pendidikan UNWIRA.
3. Perhitungan untuk karakteristik parkir mengacu pada pedoman parkir yang diterbitkan oleh Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1996 dan gambar *siteplan* yang didapat dari Bapak Reginaldo Lake.,ST.MT
4. Penelitian hanya membahas mengenai karakteristik parkir meliputi : volume parkir, akumulasi parkir, rata-rata lamanya parkir, tingkat

pergantian parkir, kapasitas parkir dan indeks parkir. Dilanjutkan dengan peramalan untuk 15 tahun mendatang.

5. Variabel bebas yang ditinjau adalah jumlah mahasiswa, dosen dan pegawai Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan UNWIRA.
6. Data Mahasiswa, Dosen dan Pegawai berasal dari Tata Usaha Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Katolik Widya Mandira.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis mengambil beberapa referensi untuk di jadikan acuan dalam penyelesaian penulisan ini, yaitu :

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu

1.	Judul	Penulis/Asal	Tujuan
	Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Pada Universitas Nusa Cendana Kupang	Kristianto Manek, Universitas Nusa Cendana Kupang, 2017.	1. Mengetahui jumlah SRP yang dibutuhkan. 2. Mengetahui jumlah SRP yang dibutuhkan untuk 15 tahun mendatang. 3. Memberikan hasil desain ruang parkir (SRP) yang dibutuhkan untuk 15 tahun mendatang.
	Persamaan		Perbedaan
	Sama-sama menjadikan areal parkir sebagai objek penelitian serta jenis kendaraan yang ditinjau adalah sepeda motor dan kendaraan pribadi.		1. Lokasi yang ditinjau 2. Tujuan penelitian, dimana penelitian Kristianto Manek bertujuan untuk mengetahui jumlah SRP yang dibutuhkan dan desain ruang parkir untuk 15 tahun mendatang, sedangkan penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas parkir saat ini dan

	15 tahun mendatang dari <i>siteplan</i> yang ada.
--	---

2.

Judul	Penulis/Asal	Tujuan
Evaluasi Kapasitas Parkir UNILA Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP)	Hariadi Pambudi, Universitas Lampung, 2018	- Mengetahui persentase pengguna kendaraan bermotor atau transportasi lain di UNILA. - Mengetahui perbandingan hasil analisis kebutuhan petak dan karakteristik parkir terhadap <i>siteplan</i> parkir terpadu di UNILA.
Persamaan		Perbedaan
Metode yang digunakan		Lokasi yang ditinjau

