

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan pada trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Lampu 1 dan 5 untuk mengetahui besar nilai Load Factor dan adanya perilaku potong trayek pada Lampu 1 dan 5. Dari hasil penelitian dan analisis yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai Load Factor rata-rata lampu 1 sebesar 58,20% dan lampu 5 sebesar 51,56%. Berdasarkan Keputusan Direkrut Jendral Perhubungan Darat No: SK.687 Tahun 2002 menetapkan Standar Load Factor 70%. Angkutan umum yang diteliti berada di bawah standar 70%. Walaupun berdasarkan standar kinerja pelayanan angkutan umum baik, akan tetapi jika load factor di bawah 70% tetap akan berdampak buruk bagi operator angkutan umum
2. Angkutan umum lampu 5 merupakan angkutan umum yang sering melakukan potong trayek. Lokasi yang biasa dilakukan potong trayek pada lampu 5 adalah di Terminal Oepura, Gereja Santo Yosep, SMA Negeri 1 Kota Kupang dan Jln. Gunung Mutis kupang. Potong trayek ini dilakukan biasanya pada saat jam keluarnya anak sekolah dan pada jam tidak sibuk, hal ini dilakukan karena nilai load faktornya yang berada di bawah standar 70% yaitu 51,56%. Potong trayek ini sengaja dilakukan oleh sopir agar bisa mendapatkan penumpang lebih banyak dan target uang setoran terpenuhi.

5.2. Saran

1. Pemerintah Kota Kupang khususnya Dinas Perhubungan perlu meninjau lagi terkait dengan perilaku potong trayek yang dilakukan oleh angkutan umum agar tidak melakukan potong trayek, sehingga tidak membuat kerugian atau menurunnya pendapatan dari angkutan umum yang beroperasi atau yang melayani rute sesuai dengan ijin trayek yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Kota Kupang.
2. Bagi peneliti selanjutnya perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai Jumlah armada yang beroperasi, Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan tarif angkutan umum penumpang pada trayek Terminal Belo–Terminal Kupang

DAFTAR PUSTAKA

- Manu, F. P. (2016). *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Di Kota Kupang NTT*. Yogyakarta: Adma Jaya.
- Mentri Perhubungan, N. K. (2003). *Penyelenggaraan Angkutan orang di jalan dengan kendaraan umum*. Bandung: Bandung.
- Morlok, D. (1995). Jakarta.
- Perhubungan, D. (2018). *Panduan Pengumpulan Data Angkutan Umum Kota Kupang*. Kupang: Kupang.
- PP RI, N. 4. (1993). *Angkutan Jalan angkutan umum*. Jakarta: Jakarta.
- Safe, Y. T., Undiana, I. M., & Bella, R. A. (2015). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum. *Jurnal Teknik Sipil Vol.IV, No.1*, , 65-78.
- Vuchic, K. (1981). *Transportasi Penumpang Perkotaan*. Bandung.
- Warpani, S. (1990). *Pengertian Angkutan Umum*. Jakarta: Jakarta.