

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1204/W.M/F.TS/SKR/2019

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN UMUM DENGAN LOAD FACTOR TERMINAL BELO -TERMINAL KUPANG PP

(Lokasi Studi Lampu 1 dan 5)



DISUSUN OLEH :

GHANDI JOHANIS HEGA DIDA

NOMOR REGISTRASI :

211 14 084

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2019**

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya dengan data diri sebagai berikut :

Nama : Ghandi Johanis Hegha Dida
Nomor Registrasi : 211 14 084
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN UMUM DENGAN LOAD FACTOR TERMINAL BELO -TERMINAL KUPANG PP (Lokasi Studi Lampu 1 dan Lampu 5) Adalah benar-benar karya saya sendiri dibawah bimbingan Pembimbing, dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya saya ini, saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang dijatuhkan kepada saya, termasuk pembatalan gelar akedemik yang saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira.

Dinyatakan: di Kupang

Tanggal : 23 Januari 2020



Ghandi Johanis Hegha Dida

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1204/W.M/F.TS/SKR/2019

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN UMUM DENGAN LOAD FACTOR TERMINAL BELO-TERMINAL KUPANG PP

(Lokasi Studi Lampu 1 dan Lampu 5)

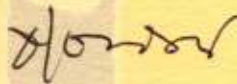
DISUSUN OLEH:
GHANDI JOHANIS HEGA DIDA

NOMOR INDUK MAHASISWA:
211 14 084

DIPERIKSA OLEH

PEMBIMBING 1

PEMBIMBING 2



Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

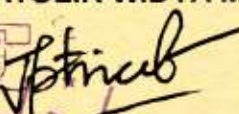
STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT
NIDN : 08 0909 7401

DISETUJUI OLEH:
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

DISAHKAN OLEH :
DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



PATRISIUS BATARIUS, ST., MT
NIDN : 08 1503 7801

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1204/W.M/F.TS/SKR/2019

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN
UMUM DENGAN LOAD FACTOR TERMINAL BELO-TERMINAL
KUPANG PP

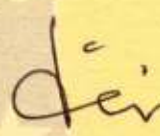
DISUSUN OLEH:
GHANDI JOHANIS HEGA DIDA

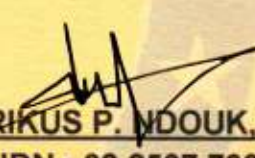
NOMOR INDUK MAHASISWA:
211 14 084

DIPERIKSA OLEH

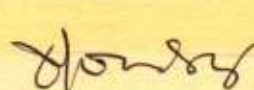
PENGUJI 1

PENGUJI 2


Ir. EGIDIUS KALOGO, MT
NIDN : 08 0109 6303


FREDERIKUS P. NDOUK, ST., MT
NIDN : 08 2507 7304

PENGUJI 3


Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT
NIDN : 08 2003 6801

MOTTO

*6 KESUKSESAN TIDAK
AKAN BERTAHAN
JIKA DICAPAI
DENGAN JALAN
PINTAS*9*

ABSTRAK

NOMOR : 1204/W.M/F.TS/SKR/2019

KAJIAN HUBUNGAN ANTARA POLA JARINGAN ANGKUTAN UMUM DENGAN LOAD FACTOR TERMINAL BELO -TERMINAL KUPANG PP (Lokasi Studi Lampu 1 dan 5)

Angkutan umum di Kota Kupang biasanya mulai beroperasi dari jam 06.00 pagi sampai dengan jam 19.00 malam. Layanan angkutan umum pada trayek lampu 1 dan lampu 5 di beberapa ruas jalan terdapat rute yang berimpitan dan tidak berimpitan. Rute yang berimpitan mulai dari Oepura sampai Kuanino, SMA Negeri 1 Kota Kupang, dan Terminal Kupang sampai Oeba. Pada jam-jam sibuk angkutan umum yang ada cenderung digunakan melebihi kapasitas maksimumnya terutama pada saat jam masuknya anak sekolah dan keluarnya anak sekolah. Keadaan sebaliknya terjadi pada jam-jam tidak sibuk, kendaraan umum setengah kosong (jumlah dibawah kapasitas maksimal penumpang) dan harus melakukan kompetisi dengan angkutan umum lainnya untuk mendapatkan penumpang. Ada juga dari beberapa angkutan umum melakukan potong trayek Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui berrapa besar nilai Load Factor pada Terminal Belo-Terminal Kupang PP(Pergi–Pulang) Lampu 1 dan 5 dan apakah ada perilaku potong trayek pada Terminal Belo-Terminal Kupang PP(Pergi–Pulang) Lampu 1 dan 5. Studi ini menggunakan parameter- parameter yaitu: Load factor, kecepatan perjalanan, waktu tempuh dan waktu antara (Headway) atau waktu tunggu. Setelah dilakukan analisis dari data yang diperoleh di lapangan, didapat nilai load factor trayek lampu 1 adalah 58,20% dan trayek lampu 5 adalah 51,56% dan angkutan umum lampu 5 merupakan angkutan umum yang sering melakukan potong trayek. Lokasi yang biasa dilakukan potong trayek pada lampu 5 adalah di Terminal Oepura, Gereja Santo Yosep, SMA Negeri 1 Kota Kupang dan Jln. Gunung Mutis kupang. Potong trayek ini dilakukan biasanya pada saat jam keluarnya anak sekolah dan pada jam tidak sibuk, hal ini dilakukan karena nilai load faktornya yang berada di bawah standar 70% yaitu 51,56%.

Kata Kunci: Load Factor, Angkutan Umum, Kecepatan Perjalanan, Waktu Perjalanan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan tuntunan-Nya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini di kerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada:

1. Bapak P. Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Patrisius Batarius, ST, MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang,
3. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku da Costa., ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang,
4. Bapak Dr. Don Gaspar Noesaku da Costa., ST., MT dan Stephanus Ola Demon, ST., MT selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing dan mengarahkan dalam penyusunan proposal ini.
5. Bapak, Ibu Dosen Universitas Katolik Widya Mandira Kupang khususnya Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil yang telah Memberikan bimbingan.
6. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil 14 Universitas Katolik Widya Mandira Kupang terutama MSAL & PODALAM yang selalu memberikan semangat dan telah membantu selama proses penyusunan skripsi.
7. Keluarga Dida's Family terutama adik tercinta Resha Dida dan Betsy Dida dan Bapa dan Mama tercinta Bapa Ir. Amos Rihi Dida dan Ibu Marlina Bili, S. Th yang berada di Sumba, serta Bapa Christian Riwu dan Ibu Jakoba M. Dida yang sudah banyak membantu dan mendoakan dalam penyusunan Draft II Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dengan caranya masing-masing, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih ada kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan ini.

Kupang, Desember 2019

DAFTAR ISI

COVER	
PERYATAAN KEASLIA	
MOTTO	
LEMBAR PENGESAHAN	
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Rumusan Masalah	I-3
1.3. Tujuan	I-3
1.4. Manfaat Penelitian	I-3
1.5. Batasan Masalah	I-3
1.6. Keterkaitan Penelitian Terdahulu	I-4
BAB II LANDASAN TEORI.....	II-1
2.1. Angkutan Umum	II-1
2.2. Jenis Angkutan Umum.....	II-2
2.3. Pelayanan Trayek Angkutan Umum.....	II-2
2.4. Kinerja	II-2
2.5. Permasalahan Angkutan Umum Perkotaan	II-2
2.6. Standar Penilaian Indikator Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	II-2
2.7. Kinerja Operasional Pelayanan Angkutan Umum.....	II-3
BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1. Lokasi Penelitian.....	III-1
3.2. Waktu Penelitian	III-1
3.3. Data.....	III-2

3.4.	Diagram Alir	III-5
3.5.	Penjelasan Diagram Alir	III-6
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		IV-1
4.1.	Survey Pendahuluan	IV-1
4.2.	Pengumpulan Data	IV-1
4.3.	Data Primer	IV-1
4.4.	Pembahasan	IV-35
BAB V PENUTUP		V-1
5.1.	Kesimpulan	V-1
5.2.	Saran.....	V-1
DAFTAR PUSTAKA		

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Potong Trayek	I-2
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Diagram Alir.....	III-5

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-4
Tabel 2.1 Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum	II-3
Tabel 2.2 Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Berdasarkan Total Nilai Bobot ...	II-3
Tabel 4.1 Rata-Rata Load Factor Hari Senin Lampu 1	IV-2
Tabel 4.2 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin.....	IV-2
Tabel 4.3 Rata-Rata Load Factor Hari Selasa Lampu 1	IV-2
Tabel 4.4 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	IV-2
Tabel 4.5 Rata-Rata Load Factor Hari Rabu Lampu 1.....	IV-3
Tabel 4.6 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu.....	IV-3
Tabel 4.7 Rata-Rata Load Factor Hari Kamis Lampu 1	IV-3
Tabel 4.9 Rata-Rata Load Factor Hari Jumat Lampu 1.....	IV-4
Tabel 4.11 Rata-Rata Load Factor Hari Sabtu Lampu 1	IV-4
Tabel 4. 12 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	IV-4
Tabel 4.13 Rata-Rata Load Factor 6 Hari Lampu 1	IV-5
Tabel 4.14 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Senin Lampu 1.....	IV-5
Tabel 4.15 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo–Terminal Kupang PP Hari Senin	IV-6
Tabel 4.16 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Selasa Lampu 1.....	IV-6
Tabel 4.17 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa	IV-6
Tabel 4.18 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Rabu Lampu 1	IV-6
Tabel 4.19 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	IV-7
Tabel 4.20 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Kamis Lampu 1	IV-7

Tabel 4. 21 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis.....	IV-7
Tabel 4.22 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Jumat Lampu 1	IV-7
Tabel 4.23 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat.....	IV-8
Tabel 4.24 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Sabtu Lampu 1.....	IV-8
Tabel 4. 25 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	IV-8
Tabel 4.26 Rata-Rata Waktu Perjalanan 6 Hari	IV-8
Tabel 4.27 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Senin Lampu 1.....	IV-9
Tabel 4.28 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin.....	IV-9
Tabel 4.29 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Selasa Lampu 1.....	IV-9
Tabel 4.30 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa.....	IV-10
Tabel 4.31 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Rabu Lampu 1	IV-10
Tabel 4.32 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	IV-10
Tabel 4. 33 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Kamis Lampu 1.....	IV-10
Tabel 4.34 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis	IV-11
Tabel 4.35 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Jumat Lampu 1	IV-11
Tabel 4.36 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat.....	IV-11
Tabel 4.37 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Sabtu Lampu 1	IV-11
Tabel 4.38 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	IV-12
Tabel 4.39 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan 6 Hari	IV-12
Tabel 4.40 Tab Rekapitulasi Lf, V, dan W	IV-12
Tabel 4.41 Rata-Rata Load Factor Hari Senin Lampu 5	IV-13

Tabel 4. 42 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP	
Hari Senin.....	IV-13
Tabel 4.43 Rata-Rata Load Factor Hari Selasa Lampu 5	IV-13
Tabel 4.44 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Selasa	IV-13
Tabel 4.45 Rata-Rata Load Factor Hari Rabu Lampu 5	IV-14
Tabel 4.46 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP	
Hari Rabu	IV-14
Tabel 4.47 Rata-Rata Load Factor Hari Kamis Lampu 5	IV-14
Tabel 4.48 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Kamis	IV-14
Tabel 4.49 Rata-Rata Load Factor Hari Jumat Lampu 5	IV-15
Tabel 4.50 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Jumat.....	IV-15
Tabel 4.51 Rata-Rata Load Factor Hari Sabtu Lampu 5	IV-15
Tabel 4.52 Rata-Rata Load Factor Trayek Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Sabtu	IV-15
Tabel 4.53 Rata-Rata Load Factor 6 Hari Lampu 5	IV-16
Tabel 4.54 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Senin Lampu 5.....	IV-16
Tabel 4.55 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo–Terminal Kupang PP Hari	
Senin	IV-17
Tabel 4.56 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Selasa Lampu 5.....	IV-17
Tabel 4.57 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Selasa	IV-17
Tabel 4.58 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Rabu Lampu 5	IV-17
Tabel 4.59 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Rabu.....	IV-18
Tabel 4.60 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Kamis Lampu 5.....	IV-18
Tabel 4.61 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari	
Kamis	IV-18

Tabel 4.62 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Jumat Lampu 5	IV-18
Tabel 4.63 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat.....	IV-19
Tabel 4.64 Rata-Rata Waktu Perjalanan Hari Sabtu Lampu 5.....	IV-19
Tabel 4. 65 Rata-Rata Waktu Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	IV-19
Tabel 4.66 Rata-Rata Waktu Perjalanan 6 Hari	IV-19
Tabel 4.67 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Senin Lampu 5.....	IV-20
Tabel 4.68 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Senin.....	IV-20
Tabel 4.69 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Selasa Lampu 5.....	IV-20
Tabel 4.70 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Selasa.....	IV-21
Tabel 4.71 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Rabu Lampu 5	IV-21
Tabel 4.72 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Rabu	IV-21
Tabel 4.73 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Kamis Lampu 5.....	IV-21
Tabel 4.74 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Kamis.....	IV-22
Tabel 4.75 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Jumat Lampu 5.....	IV-22
Tabel 4.76 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Jumat.....	IV-22
Tabel 4.77 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Hari Sabtu Lampu 5	IV-22
Tabel 4.78 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Terminal Belo-Terminal Kupang PP Hari Sabtu	IV-22
Tabel 4.79 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan 6 Hari	IV-23
Tabel 4.80 Rekapitulasi Lf, V, dan W.....	IV-23
Tabel 4.81 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Senin	IV-24
Tabel 4.82 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Selasa.....	IV-24
Tabel 4.83 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Rabu	IV-24

Tabel 4.84 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Kamis.....	IV-24
Tabel 4.85 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Jumat.....	IV-25
Tabel 4.86 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Sabtu	IV-25
Tabel 4.87 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang 6 Hari.....	IV-25
Tabel 4.88 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Senin	IV-26
Tabel 4.89 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Selasa	IV-26
Tabel 4.90 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Rabu.....	IV-26
Tabel 4.91 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Kamis	IV-26
Tabel 4.92 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Jumat	IV-27
Tabel 4.93 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Sabtu.....	IV-27
Tabel 4.94 Headway Angkutan Umum Penumpang 6 Hari.....	IV-27
Tabel 4.95 Waktu tunggu Angkutan Umum Penumpang 6 Hari	IV-28
Tabel 4.96 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Senin	IV-28
Tabel 4.97 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Selasa.....	IV-28
Tabel 4.98 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Rabu	IV-29
Tabel 4.99 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Kamis.....	IV-29
Tabel 4.100 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Jumat.....	IV-29
Tabel 4.101 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Hari Sabtu	IV-29
Tabel 4. 102 Frekuensi Angkutan Umum Penumpang 6 Hari.....	IV-30
Tabel 4.103 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Senin.....	IV-30
Tabel 4.104 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Selasa	IV-30
Tabel 4.105 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Rabu	IV-31
Tabel 4.106 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Kamis	IV-31
Tabel 4.107 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Jumat	IV-31
Tabel 4.108 Headway Angkutan Umum Penumpang hari Sabtu.....	IV-31
Tabel 4.109 Headway Angkutan Umum Penumpang 6 Hari.....	IV-32
Tabel 4. 110 Waktu tunggu Angkutan Umum Penumpang 6 Hari	IV-32
Tabel 4.111 Data Trayek Kota Kupang Lampu 1	IV-33

Tabel 4.112 Data Trayek Kota Kupang Lampu 5	IV-33
Tabel 4.113 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Lampu 1	IV-34
Tabel 4.114 Kinerja Pelayanan Angkutan Umum Lampu 5	IV-34