

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada bagian akhir tulisan ini, penulis akan menyampaikan beberapa kesimpulan dan saran yang diambil berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan. Kesimpulan yang diperoleh adalah sebagai berikut:

1. Besarnya tarikan pergerakan kendaraan pada pusat perbelanjaan Trans Mart Kupang :
 - a. Roda Empat (LV)

Kendaraan masuk (tarikan kendaraan) untuk roda empat sebesar 7.981 kendaraan dalam satu minggu dengan rata-rata per hari sebanyak 1140,14 kendaraan dibulatkan menjadi 1140 kendaraan/hari, dengan standar deviasi (penyimpangan) 247,64, nilai standar error sebesar 93,60, $R^2 = 97,97\%$.
 - b. Roda Dua (MC)

Kendaraan masuk (tarikan kendaraan) untuk roda dua sebesar 5.534 kendaraan dalam satu minggu dengan rata-rata per hari sebanyak 790,57 kendaraan dibulatkan menjadi 791 kendaraan/hari, dengan standar deviasi (penyimpangan) 221,20, nilai standar error sebesar 83,61, $R^2 = 99,498\%$.
2. Beberapa faktor yang mempengaruhi tarikan pergerakan kendaraan di pusat perbelanjaan Trans Mart Kupang dan merupakan variabel bebas yang lolos pada hasil uji program *spss 16.0* yaitu, jarak perjalanan (X1), penghasilan rumah tangga (X3), jumlah anggota keluarga yang bekerja (X4), jumlah anggota keluarga (X5), jenis kendaraan yang digunakan ke pusat perbelanjaan (X7), kelengkapan barang di pusat perbelanjaan Trans Mart Kupang (X8) serta fasilitas pada pusat perbelanjaan (X9). Semua variabel bebas mempunyai pengaruh baik terhadap tarikan kendaraan maupun antara variabel bebas. Variabel bebas yang mempunyai pengaruh paling kuat terhadap tarikan pergerakan kendaraan adalah jumlah anggota keluarga yang bekerja (X4).

3. Pemilihan model setelah dilakukan analisis persamaan regresi dan pengujian terhadap masing-masing model, seperti, uji validitas, uji reliabilitas, uji normalitas, uji Linearitas, uji muktikolinearitas, heteroskedastitas, uji t dan uji f adalah :

$$Y = 3,909 + 1,416 X_1 + 0,917 X_3 + 1,684 X_4 + 0,452 X_5 + 0,575 X_7 + 1,035 X_8 + 1,215 X_9$$

Berdasarkan persamaan tersebut di atas, dapat ditafsirkan bahwa :

- 1) $1,416X_1$ = setiap pengurangan 1 KM jarak perjalanan ke tempat belanja akan meningkatkan tarikan pergerakan sebesar 1,416 pergerakan per hari.
- 2) $0,917 X_3$ = setiap penambahan penghasilan rata-rata keluarga dalam rumah tangga per bulan akan meningkatkan tarikan pergerakan sebesar 0,917 pergerakan.
- 3) $1,684 X_4$ = setiap penambahan 1 orang anggota keluarga yang bekerja per rumah tangga akan meningkatkan tarikan pergerakan sebesar 1,684pergerakan.
- 4) $0,452 X_5$ = setiap penambahan 1 orang anggota keluarga rumah tangga akan meningkatkan tarikan pergerakan sebesar 0,452 pergerakan.
- 5) $0,575 X_7$ = berdasarkan jenis kendaraan yang digunakan, semakin banyak jenis kendaraan akan sepeda motor yang digunakan maka meningkatkan tarikan sebesar 0,575 pergerakan
- 6) $1,035 X_8$ = semakin lengkap barang yang teredia akan menyebabkan tarikan sebesar 1,035 pergerakan
- 7) $1,215 X_9$ = semakin lengkap fasilitas yang tersedia akan menyebabkan pergerakan sebesar 1,215 pergerakan.

Nilai Konstanta 3,909 menunjukkan nilai tetap yang tidak terpengaruh oleh perubahan variabel bebas.

5.2 Saran

Berdasarkan pengkajian yang telah dilakukan, peneliti ingin memberikan beberapa saran yang diharapkan dapat bermanfaat bagi lembaga-lembaga tertentu maupun peneliti selanjutnya.

1. Penelitian yang akan dilakukan oleh peneliti selanjutnya dapat memanfaatkan tata guna lahan yang ada di wilayah perkantoran, pariwisata, hotel, maupun wilayah lain yang belum pernah diteliti.
2. Penelitian yang akan dilakukan peneliti selanjutnya, semoga dapat memanfaatkan data yang sudah diperoleh sehingga dapat melakukan penelitian akan kebutuhan lahan parkir atau sebagainya.
3. Untuk mengembangkan penelitian ini dapat digunakan metode penelitian yang berbeda, yaitu menambahkan variabel lain yang mempengaruhi faktor yang menyebabkan tarikan perjalanan.

DAFTAR PUSTAKA

- Algifari. 2000. *Analisis Teori Regresi: Teori Kasus dan Solusi*. Yogyakarta: BPFE
- Atikah. 2017. *Konsep Optimalisasi Pergerakan Pejalan Kaki di Wonokromo (Studi Kasus: Koridor Jalan Raya Wonokromo, Jalan Stasiun Wonokromo, dan Jalan Raya Darmo)*. Diunduh pada 23 April 2019 http://repository.its.ac.id/47245/1/3214205005-Master_Theses.pdf \
- Barlowe. 1986. *Land Resources Economic*. Prentice Hall Inc. New Jersey.
- Black, J.A. 1981. *Transportasi perkotaan: Theori and Parictice, cromm, Helm*.
- Frans, J. H., et.al. 2016. "Model Tarikan Pergerakan Transportasi pada Kompleks Lipo Plasa, Flobamora Mall, dan Hypermart Bundaran PU" (online) diunduh pada 12 februari 2019 <http://puslit2.petra.ac.id/ejournal/index.php/jurnal-teknik-sipil/article/view/19971/19112>
- Gujarati, Damodar N, (2004). *Basic Econometrics*, Fourth edition, Singapore. McGraw-Hill Inc.
- Gujarati, N.& Porte,C.2012. *Dasar–dasar Ekonometrika*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hasan, Iqbal. 1999. *Pokok-Pokok Materi Statistika 2 (Statistik Inferensif)*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Mason, R.D & Douglas A. Lind. 1996. *Teknik Statistik Untuk Bisnis dan Ekonomi*, Jilid II. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Nasution, H.M.N. 1996. *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia
- Nazir. 2011. *Metode Penelitian*. Bogor: Gahliya Indonesia.
- Pemko Medan. 2016. *Antara Tata Guna Lahan dan Transportasi*. (online) diunduh pada 2 Juni 2019 <http://trtb.pemkomedan.go.id/artikel-918-antara-tata-guna-lahan-dan-transportasi.html>
- Priyatno,Duwi. 2010. *Teknik Mudah dan Cepat Melakukan Analisis Data Penelitian dengan SPSS dan Tanya Jawab Ujian Pendaran*. Yogyakarta:Gaya Media.
- Salmannur, Alfi. dkk. 2017. Model Tarikan Pergerakan Sepeda Motor pada Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus : Di Kota Banda Aceh).Volume 6, Nomor 3 <http://jurnal.unsyiah.ac.id/JTS/article/download/9838/7801>
- Santoso, Singgih. 2012. *Panduan Lengkap SPSS Versi 20*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.

- Santoso, Singgih. 2010. *Statistik Parametrik, Konsep dan Aplikasi dengan SPSS*. Cetakan Pe PT Elex Media Komputindo, Jakarta, PT Gramedia, Jakarta
- Sugiyono. 2010. *Statistik untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suliyanto. 2011. *Ekonometrika Terapan Teori dan Aplikasi dengan SPSS*. Yogyakarta: Penerbit CV. Andi Offset
- Suparmoko. 1995. *Ekonomi Sumber Daya Alam dan Lingkungan: Suatu Pendekatan Teoritis*. PAU-UGM. Yogyakarta.
- Tamin, Ofyar Z . 2008. *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Edisi ke-2. Bandung: ITB.
- Vink, APA. 1975. *Landuse Inadvancing Africulture* Springer Verlag. New York Helderberg
- Widayanti, Rina. 2018. *Formulasi Model Pengaruh Perubahan Tata Guna Lahan Terhadap Angkutan Kota Di Kota Depok*. Diunduh pada 3 Juni 2019 http://rina_widayanti.staff.gunadarma.ac.id/Publications/files/2148/Jurnal+Tata+Guna+Lahan.pdf
- Widiarsih, Finda. dkk. 2012 *Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan pada Tempat Wisata* (Studi Kasus di Kabupaten Kubu Raya).(online) diunduh pada 12 februari 2019 <https://media.neliti.com/media/publications/190768-ID-analisis-model-tarikan-pergerakan-kendar.pdf>