

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan maka dapat diambil beberapa kesimpulan seperti berikut :

1. Dari hasil perhitungan diperoleh nilai EMP dengan menggunakan metode *time headway* disegmen 1 untuk arah atas menuju hotel sylvia dan sebaliknya. nilai emp MC sebesar 0,54 dan 0,68 dan HV sebesar 1,36 dan 3,37. Untuk segmen titik 2 arah ke oepura dan sebaliknya nilai emp MC sebesar 0,53 dan 0,60 dan nilai HV 2,63 dan 3,17 nilai emp HV sangat kecil dibawah nilai emp LV dan tidak dapat digunakan untuk perhitungan kinerja. Hal ini menunjukkan pengaruh kendaraan berat tidak terlalu besar bagi arus lalu lintas di jalan jenderal sudirman.
2. Nilai emp hasil perhitungan dengan menggunakan metode regresi linear di segmen 1 arah atas menuju hotel sylvia dan sebaliknya untuk MC sebesar 0,19 dan sedangkan HV sebesar 0,63 dan untuk titik 2 nilai emp MC 0,45 lebih besar dari nilai emp HV 0,14 yang diberikan MKJI 1997 karena adanya peningkatan volume kendaraan terlebih sepeda motor setiap tahunnya sehingga membuat nilai emp MC menjadi lebih besar.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, perlu di lakukan penelitian lanjutan yang sama pada ruas jalan lainnya di kota kupang dengan kondisi arus lalu lintas yang mirip dengan jalan Jenderal Soeharto agar supaya ada pembandingan guna mendapatkan nilai emp yang tepat untuk ruas jalan Jenderal Soeharto kota kupang. Penelitian nilai emp untuk ruas jalan perkotaan ruas jalan lain juga perlu dilakukan namun dengan metode lain seperti metode *time headway ratio*. Dan untuk mendapatkan data yang lebih akurat, perlu dilakukan juga pengujian dengan interval waktu yang lebih kecil.

DAFTAR PUSTAKA

- Andiani A, Christy. 2013. *Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) Kendaraan Bermotor Menggunakan Metode Time Headway dan Aplikasinya Untuk menghitung Ruas Jalan (Kasus pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km.12)*. Surakarta : Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1970. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*.
- Palilingan, A. G., Sisca V. Pandey, Audie L. E. Rumayar., 2018. *Studi Penetapan Nilai EMP dengan Metode Rasio Headway dan Analisa Regresi Linier*. Jurnal Sipil Statik Vol.6 No.5 Mei 2018 (315-322) ISSN: 2337-6732. Universitas Sam Ratulangi Manado
- Priyanto, Sigit, 2000, *Penentuan Nilai emp Pada Ruas Jalan dengan Menggunakan Analisa Kapasitas*, Jilid 24 No. 1, Forum Teknik, Yogyakarta.
- Setiawan, A. (2011). *Studi Penentuan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP) Berbagai Jenis Kendaraan Pada Ruas Jalan Utama di Kota Palu*. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1 (1), 16-26.
- Utami K, Putri. 2010. *Penenntuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (EMP) pada Bundaran (Studi Kasus Bundaran Joglo)*. Surakarta : Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Wulandari, Anita. 2011. *Studi Penetapan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang pada Kendaraan Berat Menggunakan Metode Time Headway dan Analisis Regresi Linier (Kasus pada Ruas Jalan Solo-Kartosuro Km.7)*. Surakarta : *Skripsi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sebelas Maret Surakarta*.

