

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Merujuk padan hasil perhitungan kebutuhan pada area Pelabuhan Baa, dapat disimpulkan bahwa karakteristik parkir di Pelabuhan Baa, yang dilihat pada waktu parkir maksimum kendaraan ban 2 sebanyak 14,984, waktu kendaraan ban 4 sebanyak 15,1 dan pada kendaraan ban 10 waktu nya relatif sama. Akumulasi maksimum tertinggi sebanyak 39 pada kendaraan ban 2 per Kamis, jam 12.15-12.30, pada kendaraan ban 4 sebanyak 50 kendaraan per Kamis, jam 12.30-13.00, dan untuk akumulasi maksimum kendaraan ban 10 sebanyak 5 kendaraan yang terjadi pada jam 12.30-13.00 per Rabu. Indeks parkir pada kendaraan ban 2 sebanyak 1,114%, kendaraan ban 4 sebanyak 1%, dan pada kendaraan ban 10 sebanyak 1%. Selain itu, turn over parking mencapai 48,85 pada kendaraan ban 2, pada kendaraan ban 4 mencapai 33,82, dan kendaraan ban 10 mencapai 11,4.

Hasil analisis kebutuhan ruang parkir memperlihatkan bahwa, kapasitas ruang parkir untuk menampung kendaraan dalam suatu masa tertentu atau banyak kendaraan yang dapat dilayani oleh suatu lahan parkir selama masa operasional. Pada Pelabuhan Baa, kapasitas parkir ban 2 = $(35/14,99) = 2,334$ kend/menit, kendaraan ban 4 = $(40/15,001) = 2,666$ kend/menit, dan kendaraan ban 10 = $(5/15) = 0,333$ kend/menit.

5.2 Saran

Studi ini perlu dikembangkan lebih lanjut, agar hasil yang diperoleh akan semakin akurat dan dapat diaplikasikan dalam masa yang akan mendatang. Yang dimaksud dengan pengembangan yakni dapat mencakup pengumpulan data-data parkir dalam jangka masa yang rentang lebih lama, dan serta mempertimbangkan total kendaraan di masa depan. Selain itu juga, kajian pengguna parkir, dan model parkir serta tata letak lahan parkir terhadap sirkulasi kendaraan dapat dilaksanakan dengan baik. Dengan rekomendasi pengembangan tersebut, sehingga dapat mengoptimalkan model parkir yang lebih baik di Pelabuhan Baa.