

DAFTAR PUSTAKA

- Austroads, 1995. *Panduan Praktik Rekayasa Lalu Lintas Bagian 13 – Penjalan Kaki*, Kantor Nasional AUSROADS.
- Cafiso, S. Garcia, A. Cavarra, R. dan Romero Rojas, M, A, 2011. *Kajian Sebelum dan Sesudah Crosswalk menggunakan Pendestrian Risk Index* .
- Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, dan Latif Budi Suparma. 2016a, “Pendekatan Sistematis dalam Mengembangkan Skema Pengurangan Risiko Kecelakaan.” hal. 13-18 dalam *Seminar Teknik Tahunan Internasional^{ke} -6* . ISBN 978-1-5090-0741-7 , Yogyakarta, Indonesia.
- Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, and Latif Budi Suparma., 2016b, “Motorcyclist Risk Taking Behavior.” Pp. 1-10 in *19th International Symposium of Indonesian Inter – University Transportation Studies Forum*, Yogyakarta, Indonesia.
- Da Costa, DGN, Malkhamah, S., Suparma, LB, 2016b. *Perilaku Pengambil Resiko Pengendara Sepeda Motor*. Dalam: Prosiding Simposium Internasional FSTPT ke-19 , Universitas Islam Indonesia, 11-13 Oktober 2016, ISBN: 979-95721-2-19, Yogyakarta, Indonesia, hlm. 77–85 Da Costa, DGN, Malkhamah, S. ,
- Da Costa, D.G.N., Malkhamah, S., Suparma, L. B., 2017. Traffic Accident Risk Management: Scope, Indicator, Strategy and Technique (*Pengelolaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas: Symposium of The Cakupan, Indikator, Strategi dan Teknik*). In: Proceeding of the 2 University Network for Indonesia Infrastructure Development. Palembang, Indonesia: Universitas Sriwijaya Palembang, pp. 195–203.
- DaCoTA, 2013. Manajemen Kecepatan dan Kecepatan. Availabel online di www.dacota-project.eu
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.(1997).*Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalur Antar Kota, Dirjen Bina Marga*.
- Depertemen Pekerjaan Umum (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

- DGN, 2012. *Analisis Risiko Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor*. Dalam: Simposium Internasional Forum Kajian Transportasi Antar Perguruan Tinggi Indonesia ke-15 . Bekasi, Jakarta Da Costa, DGN.
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Dikawasan Perkotaan, Jakarta*.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Dapertemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Muhlrad, Nicole, 1993. *Traffict Conflict Techniques and Other Form of Behavioural Analysis For Application to Safety Diagnoses*.
- Nassar, Saad A., 1996, *Integrated Road Accident Risk Model (ARM)*. University of Waterloo.
- Oglesby & Hicks, 1999, *Teknik Jalan Raya Jilid 3*, Erlangga, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006, tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor: 43 Tahun 1993 (43/1993), tentang *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Setiawan, 2006. *Karakteristik Pengguna Jembatan Penyebrangan dan Fasilitas Penyebrangan Jalan*, Universitas Kristen Petra, Surabaya.
- Undang – undang No. 22 Tahun 2009, tentang Pejalan Kaki.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114
Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.
Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0058/WM.H16/SK.CP/2026

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Adrianus Yuventus Mali
NIM : 21120179
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, S.T., M.T.
2. Oktovianus E. Semiun, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : **ANALISIS RESIKO KESELAMATAN PENGGUNA
JALAN
(STUDI KASUS PADA RUAS JALAN W.J.
LALAMENTIK DEPAN SMA NEGERI 3 KUPANG)**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **23 (Dua Puluh Tiga)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 09 Februari 2026

Kepala UPT Perpustakaan,


Damianus Dami, S.Ptk.