

DAFTAR PUSTAKA

- Blikololong, M. L., Kalogo, E., Naikofi, M. I. R., & da Costa, D. G. N. (2022). Pengaruh klasifikasi fungsional jalan terhadap nilai EMP sepeda motor di simpang tak bersinyal. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 7–17.
- Cahyono, E. (2011). Studi kinerja simpang tak bersinyal Purwosari atas dasar observasi ekuivalensi mobil penumpang. Skripsi Program Studi Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret.
- Chandra, S., Kumar, V., & Sikdar, P. K. (1995). Dynamic PCU and estimation of capacity of urban roads. *Indian Highways*, 23(4), 17–28.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2004). *Pedoman Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (Pd T-19-2004-B)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). *Pedoman Desain Geometrik Jalan (PDGJ) No. 13/P/BM/2021*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Gorwadkar, S., Gurav, P., Shah, C., Ranka, V., & Khan, A. (2016). Estimation of PCU values for midblock section and roundabout. *International Journal on Recent and Innovation Trends in Computing and Communication*, 4(4), 197–203.
- Mohan, M., & Chandra, S. (2018). Three methods of PCU estimation at un-signalized intersections. *Transportation Letters*. 10 (2), 68–74.
- Ramlan, R., Munawar, A., & Irawan, M. Z. (2022). Estimasi nilai ekuivalensi mobil penumpang untuk simpang tak bersinyal di Yogyakarta. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 28(2), 250–257.
- Rorong, N., Elisabeth, L., & Waani, J. E. (2015). Analisa kinerja simpang tidak bersinyal di ruas Jalan S. Parman dan Jalan D.I. Panjaitan. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11), 747–758.
- Selter, R. J. (1974). *Highway Traffic Analysis and Design*. Bradford: University of Bradford.
- Setiawan, A. (2011). Studi penentuan nilai ekivalensi mobil penumpang (EMP) berbagai jenis kendaraan pada ruas jalan utama di Kota Palu. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, 1(1), 16–26.

- Sonu, M., Dhamaniya, A., Arkatkar, S., & Joshi, G. (2016). Time occupancy as measure of PCU at four legged roundabouts. *Transportation Letters*, 1–12.
- Sonu, M., Dhamaniya, A., Arkatkar, S. S., & Joshi, G. (2017). Roundabout capacity in heterogeneous traffic condition: Modification of HCM equation and calibration. *Transportation Research Procedia*, 27, 985–992.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132. Jakarta.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0061/WM.H16/SK.CP/2026

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Theodorikus Satriamus Alvin
NIM : 21122070
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.
2. Azarya Bees, S.T., M.Eng.
Judul Skripsi/Thesis : **ANALISIS ESTIMASI NILAI EMP MENGGUNAKAN
METODE *SPEED* DAN *OCCUPANCY TIME* PADA
SIMPANG DI KOTA KUPANG**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **25 (Dua Puluh Lima)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 09 Februari 2026

Kepala UPT Perpustakaan,

Damianus Dami, S.Ptk.