

DAFTAR PUSTAKA

- Adib wahyu hidayat 2020. *Pengaruh hambatan Samping terhadap kinerja jalan (Studi kasus ruas jalan depan pasar mayong jepara)*
- Davidson, K. B. (1966). *A flow-travel time relationship for use in transportation planning. In Proceedings of the Australian Road Research Board Conference.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997). Departemen Pekerjaan Umum.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2013). *Koefisien Laju Impedansi dan Nilai Umum (KOLINUG). Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.*
- Firdaus. (2013). *Kapasitas Jalan dan Pengaruhnya terhadap Kinerja Lalu Lintas.*
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2016). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 14 Tahun 2016 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan. Jakarta.*
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2006). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan. Jakarta.*
- Kolinug, L. A., Sendow, T. K., Jansen, F., & Manoppo, M. R. E. (2013). *Analisa kinerja jaringan jalan dalam kampus Universitas Sam Ratulangi. Jurnal Sipil Statik,.*
- Leni Sriharyan, Ida Hadijah 2023. *Kepadatan Lalu lintas Akibat Hambatan Samping Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara Kota Metro.*
- Militya Christi Nangaro (2022), *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan, penelitian ini dalam bentuk simulasi dengan menggunakan software SUMO (Simulation Of Urban Mobility).*
- Muhtadi. (2010). *Analisis Kapasitas Jalan Perkotaan.*
- Morlok, E. K. (1978). *Introduction to transportation engineering and planning. New York: McGraw-Hill.*

- PKJI. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian PUPR Republik Indonesia.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Bandung: Penerbit ITB
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0127/WM.H16/SK.CP/2026

Dengan ini menerangkan bahwa:

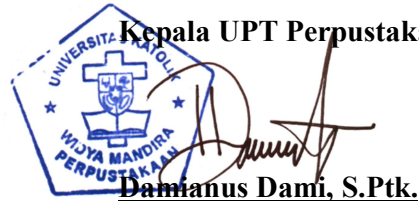
Nama : Mordikai Baboi
NIM : 21121066
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. da Costa, S.T., M.T.
2. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : **PERUBAHAN KECEPATAN AKIBAT PENGARUH
HAMBATAN SAMPING DAN DAMPAKNYA
TERHADAP INDEKS TINGKAT PELAYANAN
JALAN**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **19 (Sembilan Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 13 Februari 2026

Kepala UPT Perpustakaan,


Damianus Dami, S.Ptk.