

DAFTAR PUSTAKA

- Asidin (2021). Perencanaan Tebal Perkerasan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan Pada Kelurahan Lakambau Kecamatan Batauga Kabupaten Buton Selatan. *Jurnal Media Inovasi Teknik Sipil Unidayan*, Vol.x, No.1, 44-48.
- Agusmaniza, R., & Fadilla, F. D. (2019). Analisa Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga (Studi Kasus Jalan Ujung Beurasok STA 0+000 S/D STA 0+700). *VOCATECH: Vocational Education and Technology Journal*, 1(1), 34-42.
- Busnial (2022). Perencanaan Tebal Lentur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga (MDPJ 2017) Pada Ruas Jalan Cisomang – Rajamandala. *Jurnal Teknik Mesin, Industri, Elektro dan Informatika*, Vol.1, No.4, 150-171.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2010). *Pemberlakuan Pedoman Cara Uji California Bearing Ratio (CBR) Dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*. Pedoman Teknik No. 4/SE/MM/2010. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Pedoman Teknik No. 2/M/BM/2024. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Hisar Rajasonang Malau (2023). Perencanaan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode MDP 2017 dan AASHTO 1993 Pada Jalan Masuk Kahui. *Jurnal Teknika*, Vol.7, No.1, 28-36.
- Hardiyatmo, H. Christady. 2011. Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta
- Pratama, Y. (2017). *Peningkatan Jalan Dengan Menggunakan Perkerasan Lentur Ruas Jalan Beru–Cinandang (Sta 0+ 000–3+ 000) Kecamatan Dawar Blandong Kabupaten Mojokerto* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Peraturan Pemerintah. (2004). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004. Tentang Jalan*. Jakarta: Pemerintah Indonesia.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova
- Sukirman, S. (2003). *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*.”Bandung: Penerbit Nova.

- Sary S. Musdalifah (2025). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Penkase-Oeleta Kecamatan Alak Kota Kupang Dengan Metode Bina Marga 2017. *Jurnal Batakarang*, Vol.6, No.1a, 84-91.
- Sylvina permatasari (2021). Hubungan nilai CBR laboratorium dan DCP pada tanah yang dipadatkan pada ruas jalan desa semisir kabupaten kotabaru. *Jurnal TAPAK*, Vol.10, No.2, 133-138.
- Wibisono, R. E., Yuana, B. W., & Susanti, A. (2021). Analisa Komponen Bina Marga Untuk Perhitungan Tebal Perkerasan Jalan Kepahitan-Warujayeng Kabupaten Nganjuk. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 4(02)
- Yohanes Berkmans Tara (2025). Perencanaan Tebal Lentur Perkerasan Lentur Jalan Akses Masuk Terminal ASDP Bolok. Skripsi Program Studi Teknik Sipil, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 0052/WM.H16/SK.CP/2026

Dengan ini menerangkan bahwa:

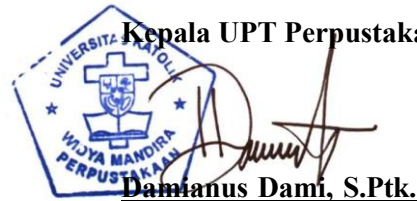
Nama : Gilbert Rogatius Atok
NIM : 21120080
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.
2. Agustinus H. Pattiraja, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : **DESAIN PERKERASAN LENTUR PADA RUAS
JALAN BAUMATA-PENFUI(STA 4+280 - STA
6+280), KECAMATAN TAEBENU,KABUPATEN
KUPANG MENGGUNAKAN METODE MDPJ 2024**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **18 (Delapan Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 06 Februari 2026

Kepala UPT Perpustakaan,


Damianus Dami, S.Ptk.