

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis data terkait perencanaan desain perkerasan pada ruas Jalan Penful-Baumata yang menggunakan pendekatan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan tahun 2024, penulis merumuskan sejumlah kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik volume lalu lintas yang diperoleh dari hasil survei, selama 16 jam dalam 7 hari adalah rata-rata sebesar 7195 kendaraan/hari. Rata-rata harian untuk setiap golongan kendaraan, yaitu: Golongan 1 sebanyak 6.362 kendaraan dengan bobot 88,4%, Golongan 2 sebanyak 259 kendaraan atau 3,6%, Golongan 3 sebanyak 81 kendaraan atau 1,1% , Golongan 4 sebanyak 287 kendaraan atau 4,0%, Golongan 5A sebanyak 0 kendaraan atau 0%, Golongan 5B sebanyak 2 kendaraan atau 0,03%, Golongan 6A sebanyak 7 kendaraan atau 0.1%, Golongan 6B sebanyak 195 kendaraan 2,7%, Golongan 7A sebanyak 2 kendaraan 0,03%, serta Golongan 7B, 7C, dan 8 masing-masing sebanyak 0 kendaraan atau 0%.
2. Berdasarkan hasil analisis nilai CBR lapangan yang diperoleh melalui pengujian dengan alat Dynamic Cone Penetrometer (DCP), ditetapkan nilai CBR desain sebesar 4,1%. Nilai ini digunakan sebagai acuan dalam perencanaan perbaikan tanah dasar. sesuai pengolahan data tersebut, diketahui bahwa daya dukung tanah dasar di lokasi penelitian tergolong rendah. Oleh karena itu, diperlukan upaya perbaikan pada lapisan tanah dasar.
3. Perencanaan desain perkerasan lentur jalan didasarkan pada hasil analisis data CESA dan nilai CBR desain, yang diselaraskan dengan pedoman Manual Desain Perkerasan Jalan (MDPJ) tahun 2024. Nilai CESA untuk umur rencana 20 tahun tercatat sebesar $5,39 \times 10^5$, sedangkan untuk umur rencana 40 tahun sebesar 1.43×10^6 . Nilai CBR desain yang digunakan adalah 4,1%, dengan ketebalan material perbaikan tanah dasar yang dipilih sebesar 200 mm. Berdasarkan hasil analisis, ketebalan lapisan perkerasan lentur yang direncanakan terdiri dari:

HRS-WC	=30 mm	= 3 cm
HRS Base	= 35 mm	= 3,5 cm
LFA Kelas A	=150 mm	= 15 cm
LFA Kelas B	=150 mm	= 15 cm
Timbunan Pilihan	=200 mm	= 20 cm

5.2 SARAN

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyampaikan beberapa saran berdasarkan hasil pelaksanaan penelitian, antara lain:

1. Dalam pelaksanaan Survey LHR lebih diperhatikan jumlah kendaraan berat , karena kendaraan berat paling berpengaruh dalam mendesain tebal perkerasan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.
2. Penelitian ini dapat dimanfaatkan sebagai referensi dan bahan perbandingan bagi pihak yang hendak melanjutkan studi, khususnya dalam kaitannya dengan data survei LHR maupun data CBR.