

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil Analisa dan pembahasan pada penelitian ini didapatkan beberapa Kesimpulan berupa, yaitu :

1. Kapasitas ruang parkir yang tersedia pada point pool & lounge dengan ukuran lahan parkir zona 1 = 243,3 m² dengan 120 SRP, dan zona 2 = 434,42m² adalah 16 SRP

Analisis karakteristik parkir pada Point Pool & Lounge sebagai berikut :

- a. Volume parkir maksimum zona 1 terjadi pada hari sabtu sebanyak 38 kendaraan, dan pada zona 2 terjadi pada hari selasa dan hari sabtu sebanyak 9 kendaraan.
 - b. Akumulasi parkir kendaraan maksimum zona 1 terjadi pada hari sabtu sebanyak 83 kend/jam dan pada zona 2 terjadi pada hari kamis sebanyak 16 kend/jam
 - c. Durasi parkir rata-rata maksimum zona 1 terjadi pada hari kamis adalah 2 jam 38 menit, dan pada zona 2 terjadi pada hari jumat adalah 2 jam 53 menit
 - d. Indeks parkir maksimum untuk zona 1 terjadi pada hari sabtu sebesar 82,11 %, dan zona 2 terjadi pada hari kamis sebesar 100,00 %
 - e. Turnover parkir maksimum untuk zona 1 terjadi pada hari sabtu sebesar 2,04 kali/hari, dan zona 2 terjadi pada hari sabtu sebesar 2,63 kali/hari.
 - f. Occupancy rate tertinggi zona 1 terjadi pada hari sabtu sebesar 69,17% dan pada zona 2 terjadi pada hari kamis sebesar 100,00%.
-
2. Secara keseluruhan, penggunaan lahan parkir di kawasan Point Pool & Lounge dapat dikategorikan efektif, karena hasil analisis masih di bawah Presentasi rasio indeks parkir $IP < 1$ (atau $< 100\%$) yaitu zona 1= 82,11% dan zona 2= 100,00%. Hal ini menunjukkan bahwa kapasitas lahan parkir yang tersedia saat ini masih efektif terhadap kendaraan pengunjung, baik untuk kendaraan roda dua maupun roda empat. Tetapi perlu mengoptimalkan parkir zona 2 karena pada waktu-waktu tertentu terjadi peningkatan yang sehingga parkir tersebut sudah penuh sesuai petak parkirnya.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, terdapat hal penting sebagai saran yang nantinya untuk pengembangan penelitian lebih lanjut tentang perparkiran , yaitu:

1. Untuk Peneliti selanjutnya diharapkan dapat mengembangkan dan mengevaluasi standar kebutuhan ruang parkir dengan mengambil objek studi lain, selain point pool & lounge, seperti: pusat perkantoran, apartemen, pasar swalayan, hotel/penginapan dan lain-lain.
2. Solusi untuk mengatasi permasalahan parkir Adalah dibuat dengan tarif parkir, dengan tarif parkir progresif (sistem berubah sesuai waktu).
3. Meningkatkan pengawasan serta penegakan aturan parkir secara konsisten.
4. Untuk memaksimalkan ruang parkir dan mengatasi parkir tidak beraturan diharapkan adanya marka parkir atau garis pembatas pada permukaan jalan atau lantai sehingga kendaraan tertip dalam mengambil posisi parkir.