

DAFTAR PUSTAKA

Buku:

- Dr. SUGIONO. (2019). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R & D. In *Sustainability (Switzerland)* (Vol. 11, Issue 1).
- Rikatsih, N., Andary, R. W., Shaleh, M., & Hadinigrum, L. P. (2021). Metodologi Penenlitian di berbagai bidang. In *Media Sains Indonesia* (Vol. 01).
- Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, R&D*. Bandung. Alfabeta.
- Saleh, A. (2015). Pengertian, Batasan, dan Bentuk Kelompok. *Dinamika Kelompok*, 1–64.
- Sugiyono. (2020). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*.
- Pratama, Y., Edinov, S., & Samukroni, M. A. (n.d.) 2024. Manajemen Konflik dalam Organisasi: *Teori, Strategi, dan Implementasi*.

Jurnal:

- Adolph, R. (2016a). 1–23. Adolph, R. (2016b).
- Agustini, S., Fitri, W., & Sitorus, Y. D. S. (2023). Perlindungan Hukum Taksi Online Yang Ada Di Batam Terhadap Permenhub Nomor 118 TAHUN 2018: Universitas Internasional Batam. *Yustisi*, 10(3), 214–223.
- Amir, M., & Rahman, A. (2020). Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional (Bentor) Di Kota Makassar. *Jurnal Mirai Management*, 5(1), 2597–4084.
- Bimowati, P. (2014). Menajemen konflik dalam perspektif human relation. *Jurnal Ilmu Administrasi Pawyatan Daha*, 1(2), 81–92.
- Dempsey. (2000). Pelayanan *Transportasi Antarmoda* (Vol. 19, Issue 1).
- Dodi, L. (2017). Sentiment Ideology: Membaca Pemikiran Lewis A. Coser
- DALAM TEORI FUNGSIONAL TENTANG KONFLIK (Konsekuensi Logis Dari Sebuah Interaksi di Antara Pihak Jamaah LDII Dengan Masyarakat Sekitar Gading Mangu-Perak-Jombang). *Jurnal Al-'Adl*, 10(1), 104–124.

- Ferdila, M., Kasful, D., & Us, A. (2021). Analisis Dampak Transportasi Ojek Online Terhadap Pendapatan Ojek Konvensional di Kota Jambi. *IJIEB: Indonesian Journal of Islamic Economics and Business*, 6(2), 2021.
- Giulietti, & Assumpção. (2019). Transportasi Umum. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Guntoro, H., Rikardo, D., Amirullah, Fahrisoni, A., & Suarsana, I. P. (2022). Analisa Hubungan Kebersihan Cargo Bilges dengan Cargo Hold dalam Mendukung Kelancaran Proses Bongkar Muat. *Journal Marine Inside*, 1(2), 1–32.
- Hakim, A. R. (2022). *Stabilitas Negara di Indonesia Menurut Al-Qur'an* (Issue 2).
- Harefa, C. O., & Situmeang, A. (2022). Kebijakan Gubernur Kepulauan Riau Mengenai Taksi Berbasis Aplikasi (Online). *Journal of Law and Policy Transformation*, 6(2), 72.
- Hidayat, W., Publik, J. A., Ilmu, F., Dan, S., Politik, I., & Sriwijaya, U. (2023). TRANSPORTASI KONVENSIONAL DAN (Studi Kasus Pada Dinas Perhubungan Kota Palembang).
- Husnalita, S. (2020). PEMBATASAN ZONA OPERASIONAL TAKSI ONLINE DI POSITIF
DAN HUKUM ISLAM (Studi tentang Persaingan Usaha) Fakultas Syari ' ah dan Hukum Universitas Islam Negeri Ar-Raniry Banda Aceh.
- Ii, B. A. B., & Pendidikan, K. (2014). 2 I 14. 13(02), 14–74.
- Ika Nurhoikhatul Janah, Siti Nurhalimatul Fatihah, Immatul Adimah, Nurul Holisin, & Dwi Erik Bidayanto. (2023). Literatur Review Strategi Mengidentifikasi Tahapan dan Dampak Konflik Terhadap Organisasi. *MUQADDIMAH: Jurnal Ekonomi, Manajemen, Akuntansi Dan Bisnis*, 2(1), 135–147.
- Kırbıyık, S. (2004). Title. *Metallurgical and Materials Transactions A*, 30(8), 2221.
- Mazaya, N. N., & Suliswaningsih, S. (2023). Perancangan Ui/Ux Aplikasi “Dengerin” Berbasis Mobile Menggunakan Metode Design Thinking. *Komputa : Jurnal Ilmiah Komputer Dan Informatika*, 12(2), 39–49.
- Mudmahillah Tul, D. M., Maulana Triyantoro, F., Saiful Rizal, A., & Islam Negeri Achmad

- Siddiq Jember, U. K. (2023). Strategi Dan Pedekatan Dalam Mengelola Konflik. *Jurnal Ilmiah Manajemen Ekonomi Dan Akuntansi*, 1(1), 91–100.
- Pratiwi, P. A., Mashalani, F., Hafizhah, M., & Batrisyia, A. (2024). Mengungkap Metode Observasi Yang Efektif Menurut Pra-Pengajar EFL. *Mutiara : Jurnal Penelitian Dan Karya Ilmiah*, 2(1), 133–149.
- Putri, N. I. P. (2022). Pengaruh Transportasi Umum Terhadap Perkembangan Antar Wilayah Administrasi di Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 8(1), 63.
- Rukhmana, T. (2021). Jurnal Edu Research Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS) Page 25. *Jurnal Edu Research : Indonesian Institute For Corporate Learning And Studies (IICLS)*, 2(2), 28–33.
- Satriya, B. B., Sumarsono, A., & Setiono, S. (2017). Aplikasi Web Perhitungan Tarif Taksi Berdasarkan Bok Metode Direktorat Jendral Perhubungan Darat 2002 (Studi Kasus: Boyolali *Matriks Teknik Sipil*, 2002(September), 967–973.
- Sumartono. (2019). Dinamika Perubahan Sosial dalam Teori Konflik. *Jurnal Ilmu Komunikasi Dan Bisnis*, 5, h 4-7.
- Teknologi, J., Dan, P., Jtpp, P., Nurrisa, F., & Hermina, D. (2025). Pendekatan Kualitatif dalam Penelitian : Strategi , Tahapan , dan Analisis Data *Jurnal Teknologi Pendidikan Dan Pembelajaran (JTPP)*. 02(03), 793–800.
- Tualeka, M. W. N. (2017). Teori Konflik Sosiologi Klasik Dan Modern. *Al-Hikmah : Jurnal Studi Agama-Agama*, 3(1), 32–48.
- Ubaidi, M. A., Sari, R., Sakdiyahi, H., & Jinan, J. (2024). Sumber Gejala dan Penyebab Konflik Manajemen Pendidikan Islam , Universitas Islam Negeri Kiai Haji Achmad Shiddiq Jember negatif . Karena pada umumnya masyarakat meyakini bahwa dengan terjadinya konflik. 2(1), 273–286.
- Ummah, M. S. (2019). *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14.
- Wijaya, R. (2013). Calyptra: Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya Vol.7 No.2.
- Calyptra*, 2(2), 1–12.
- Yunus, M., Soesilowati, E., Liesnoor, D., & Aرسال, T. (2019). Analisis Sistem Kerja Aplikasi Transportasi Online dalam Peningkatan Kinerja Driver. *Seminar*

Nasional Pascasarjana 2019, 2(1), 1039–1043.

Undang-undang:

(Peraturan Republik Indonesia UU Nomor 22 Tahun 2009)

Internet:

<https://www.cnnindonesia.com/otomotif/20241004133318-579-1151516/jumlah-kendaraan-di-indonesia-tembus-164-juta-unit-83-persen-motor>

https://drive.google.com/drive/folders/1j4zz5WuaSPwpoUMD_NUBjVYdm4Z9F7oK?usp=sharing



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114
Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.
Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI
Nomor: 0222/WM.H16/SK.CP/2026

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Beatriks Tri Putri Pining
NIM : 42122054
Fakultas/Prodi : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik/Administrasi Publik
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Indriyati, S.IP., M.Si.
2. Yohanes Kornelius Ethelbert, S.Fil., MPA.
Judul Skripsi/Thesis : **Mengkaji Dampak Konflik Kepentingan Antara
Taksi Online dan Taksi Konvensional di Kota
Kupang
(Studi Kasus Bandara El Tari Kupang)**

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan
Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **22 (Dua Puluh Dua)%**.
Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 23 Februari 2026

Kepala UPT. Perpustakaan Unwira,


Damianus Dami, S.Ptk.