

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan perhitungan dan pembahasan, maka untuk hasil penelitian simpang tiga tak bersinyal Jln. Umakatahan dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil analisis kinerja lalu lintas di Simpang Tiga tak bersinyal Jalan Umakatahan yang meliputi parameter volume lalu lintas, geometrik jalan, kondisi lingkungan, dan hambatan samping, didapatkan volume lalu lintas sebesar 591,6 smp/jam, kondisi simpang dengan lebar pendekat rata-rata 3,2 meter, kapasitas sebesar 2046,2 smp/jam, dan kondisi lingkungan jalan pada persimpangan, yaitu kawasan pemukiman dengan kriteria hambatan samping yang rendah. Derajat kejenuhan simpang sebesar 0,28 menandakan bahwa simpang masih beroperasi dengan kondisi lancar dan kapasitas belum penuh. Waktu tundaan lalu lintas total di simpang mencapai 7,68 detik/satuan mobil penumpang dengan rincian tundaan geometrik 3,91 detik, tundaan jalan mayor 2,87 detik, dan jalan minor 5,95 detik, yang menunjukkan adanya hambatan yang mempengaruhi kelancaran lalu lintas.
2. Berdasarkan hasil analisis kinerja lalu lintas di Simpang Tiga tak bersinyal Jalan Umakatahan, diperoleh bahwa kondisi simpang masih dalam keadaan cukup baik dengan derajat kejenuhan sebesar 0,28 yang menunjukkan kapasitas belum penuh. Meski demikian, terdapat waktu tundaan lalu lintas yang perlu mendapat perhatian, antara lain tundaan total di simpang sebesar 7,68 detik per satuan mobil penumpang. Untuk meningkatkan kinerja dan keselamatan lalu lintas di simpang tersebut, alternatif solusi yang dapat diterapkan meliputi optimalisasi geometrik dan fasilitas pendukung, manajemen ruang manuver dan peningkatan keselamatan. Jika volume kendaraan meningkat, kajian pemasangan alat pengatur lalu lintas (traffic light) juga menjadi opsi yang layak untuk dipertimbangkan demi mengurangi waktu tundaan dan meningkatkan keselamatan pengguna jalan.

5.2 Saran

Dari peneliti mempunyai beberapa saran yang dapat memberikan masukan bagi pengedara, dinas terkait dan juga aktivitas sekitar simpang sebagai berikut ini:

1. Bagi para pengendaraan untuk lebih hati-hati dan disiplin dalam mentaati peraturan lalu lintas, karena banyaknya pengendara yang melanggar terutama dipersimpangan
2. Bagi dinas terkait untuk memberikan rambu lalu lintas pada tiap persimpangan jalan mayor dan jalan minor.