

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil survey, pengolahan data dan analisa pada ruas Jalan Soverdi-Simpang 3 Romyta dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dampak penerapan sistem jalan satu arah pada Simpang 3 Romyta menyebabkan terjadinya Tundaan yang melebihi Nilai Maximum Tundaan yang disyaratkan ( $\geq 0,85$  det/skr) dalam Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014.
2. Arus perilaku pengemudi dan Populasi Kendaraan yang diamati dari Umur, tenaga mesin dan kondisi kendaraan dalam setiap komposisi kendaraan tetap melebihi nilai Maximum Tundaan ( $\geq 0,85$  det/skr). Dilihat dari hasil nilai Tundaan ( $T = 10,0$  det/skr) yang di peroleh pada hasil penelitian ini, Oleh sebab itu perlu ada Solusi untuk Ruas Jalan Simpang 3 Romyta.

#### **5.2 Saran**

Dari hasil analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah:

1. Untuk meningkatkan Tingkat pelayanan pada ruas Jalan Soverdi-Simpang 3 Romyta maka perlu pelebaran pada lebar jalan efektif dan bahu jalan.
2. Memberikan penanganan lebih lanjut dengan pemasangan Road Barrier lebih Panjang lagi untuk menghubungkan Simpang 3 Oebufu dan Simpang 3 Naimata. Hal ini dilakukan agar menghindari Tundaan yang terjadi pada Simpang 3 Romyta karena Tundaan yang terjadi melebihi Batas Maximum Tundaan.