

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan PKJI 2023, didapatkan kinerja ruas jalan pada ruas Jalan R.W. Monginsidi dengan Tingkat Pelayanan paling tinggi pada hari senin dengan LOS “C” yang artinya arus stabil, kecepatan diatur oleh volume lalu lintas. Sedangkan kinerja ruas jalan dengan Tingkat Pelayanan terendah pada hari jumat dengan LOS “B” yang artinya arus stabil, kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas, pengemudi masih dapat bebas dalam memilih kecepatannya.
2. Dari hasil analisis diketahui penurunan kapasitas dan tingkat pelayanan Jalan R. W. Monginsidi tepatnya pada segmen 2 di timbulkan oleh hambatan samping, yaitu dari kriteria $PED = 45,33\%$ (Pejalan kaki), $PSV = 30,95\%$ (kendaraan yang parkir atau berhenti).

Pada hasil regresi linear dari hari senin sampai sabtu, dapat diketahui bahwa nilai determinasi (R^2) yang di bawah 0,5 terdapat pada hari senin ($R^2 = 0,1854$), selasa ($R^2 = 0,0011$), rabu ($R^2 = 0,1765$), Kamis ($R^2 = 0,0653$), dan sabtu ($R^2 = 0,0022$), sedangkan pada hari jumat nilai determinasi (R^2) lebih dari 0,5 atau mendekati 1 dengan nilai ($R^2 = 0,7943$), sehingga persamaan terbaik terjadi pada hari jumat. Pada hari jumat dikatakan persamaan terbaik dikarenakan adanya penutupan sebagian ruas jalan di dekat lokasi penelitian, sehingga terjadinya tundaan atau kemacetan yang tinggi karena sebagian badan jalan digunakan untuk parkir sehingga menyebabkan tarikan/tundaan kendaraan lebih padat.

3. Alternatif solusi Dari hasil analisis diketahui bahwa pengaruh hambatan samping tidak terlalu berpengaruh terhadap kinerja ruas jalan, melainkan volume dan kapasitas. Jadi Solusi alternatif untuk menekan hambatan samping yang bisa dilakukan adalah mengontrol kendaraan yang parkir atau berhenti untuk bisa dikendalikan, dan pada volume bisa dilakukan perubahan arus lalu lintas menjadi satu arah sedangkan kapasitas tidak bisa dilakukan pelebaran jalan lagi. Pada Solusi yang telah diberikan kiranya ada dampak baik untuk fasilitas Kesehatan yaitu

Rumah Sakit Siloam Kupang, karena jika kendaraan yang parkir atau berhenti dapat dikendalikan akan membuat aktivitas krusial seperti ambulans yang melewati ruas jalan tersebut dalam keadaan darurat dapat berjalan dengan lancar dan hal-hal darurat dalam kegiatan rumah sakit juga dapat berjalan lancar.

5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang sudah dilakukan serta kesimpulan, maka penulis mengusulkan beberapa saran yaitu :

1. Bagi pembaca, apabila tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul yang sama maka perlu diperhatikan karakteristik kondisi hambatan samping yang akan menjadi tempat penelitian.
2. Untuk Pemerintah kota Kupang, agar perlu ditertibkannya parkir liar.