

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan dan kemajuan peradaban membawa pengaruh terhadap bertambahnya jumlah penduduk di suatu wilayah. Kondisi ini turut mendorong meningkatnya berbagai aktivitas dan kesibukan pada wilayah yang didiami oleh manusia tersebut. Tingginya aktivitas manusia menyebabkan kemacetan pada jalan sebagai salah satu penunjang aktivitas tersebut. Hal ini terjadi pada ruas jalan Timor Raya tepatnya di Tarus sepanjang Gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus. Kemacetan yang terjadi pada ruas jalan ini diakibatkan oleh adanya volume lalu lintas yang tinggi dan hambatan samping berupa kendaraan yang parkir pada badan jalan, kendaraan berhenti dan melambat, kendaraan keluar masuk, serta pejalan kaki yang melintas dan menyebrang seperti yang terlihat pada Gambar 1.1.



Gambar 1. 1 kondisi Ruas jalan Terusan Timor Raya

Sumber : Dokumen Pribadi (2025)

Hambatan samping merupakan gangguan terhadap arus lalu lintas yang berasal dari aktivitas di sisi jalan, seperti kendaraan yang parkir sembarangan, aktivitas naik-turun penumpang, pejalan kaki yang menyeberang tidak pada tempatnya, hingga pedagang kaki lima yang menggunakan badan jalan. Keberadaan hambatan samping ini memiliki dampak signifikan terhadap kelancaran lalu lintas. Salah satu dampaknya adalah penurunan kecepatan kendaraan karena pengemudi harus menghindari hambatan yang ada, sehingga waktu tempuh menjadi lebih lama. Selain itu, hambatan samping juga dapat menyebabkan kemacetan, terutama pada jalan-jalan sempit atau dengan volume kendaraan tinggi, karena sebagian badan jalan tidak dapat digunakan secara optimal. Risiko kecelakaan lalu lintas pun

meningkat, terutama karena adanya manuver mendadak seperti berhenti tiba-tiba atau kendaraan keluar dari parkir secara tidak terduga. Pejalan kaki dan pengendara roda dua menjadi kelompok yang paling rentan terhadap kecelakaan akibat kondisi ini. Dampak lainnya adalah penurunan tingkat pelayanan jalan yang menyebabkan berkurangnya kenyamanan, efisiensi, dan keselamatan pengguna jalan. Dalam jangka panjang, hambatan samping juga dapat mempercepat kerusakan infrastruktur jalan karena beban lalu lintas menjadi tidak merata.

Berdasarkan permasalahan yang dijelaskan, penulis merasa perlu untuk mengetahui secara pasti bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan melalui penelitian dengan judul **“PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi kasus: Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus)”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana tingkat hambatan samping yang terjadi pada ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus?
2. Bagaimana kinerja ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus dilihat dari parameter lalu lintas seperti kapasitas dan derajat kejenuhan?
3. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Dari Penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengidentifikasi dan mengklasifikasikan jenis serta intensitas hambatan samping yang terjadi pada Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus.
2. Untuk menganalisis kinerja Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus berdasarkan parameter-parameter lalu lintas.

3. Untuk mengetahui pengaruh tingkat hambatan samping terhadap kinerja Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Dapat mengidentifikasi dan mengklasifikasikan jenis serta intensitas hambatan samping yang terjadi pada Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus.
2. Dapat menganalisis kinerja Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus berdasarkan parameter-parameter lalu lintas.
3. Dapat mengetahui pengaruh tingkat hambatan samping terhadap kinerja Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian ini memiliki batasan sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian difokuskan pada Ruas Jalan Ruas Jalan Timor Raya sepanjang gerbang perbatasan Kota Kupang sampai Bank BRI Tarus.
2. Parameter yang dianalisis meliputi volume lalu lintas, hambatan samping, kapasitas, derajat kejenuhan, dan kecepatan.
3. Data yang digunakan merupakan hasil survei primer dan sekunder yang dikumpulkan dalam kurun waktu tertentu.
4. Analisis dilakukan dengan metode perhitungan tingkat pelayanan jalan sesuai standar PKJI 2023.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

No	Peneliti	Judul	Hasil	Persamaan	Perbedaan
1.	Gallant Sondakh Marunsenge, James A. Timboeleng, Lintong Elisabeth	Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja pada ruas jalan panjaitan (kelenteng ban hing kiong) dengan menggunakan metode mkji 1997	Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Faktor hambatan samping yang sangat berpengaruh terhadap kecepatan arus lalu lintas adalah faktor kendaraan lambat 12.1 %,	Sama sama meneliti tentang pengaruh hambatan samping	Perbedaanya terletak pada lokasi penelitian
2.	Militya Christi Nangaro, Lucia I. R. Lefrandt, James A. Timboeleng	Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan (studi kasus: jl. Lembong, kota manado)	Hambatan samping yang paling banyak memberikan pengaruh selama 4 (empat) hari adalah kendaraan parkir/berhenti. Artinya pada Jl. Lembong banyak kendaraan parkir/berhenti yang menyebabkan kemacetan.	Sama sama membahas tentang pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan	Perbedaanya terletak pada lokasi penelitian
3.	Theresia Kezia Senduk Audie L. E. Rumayar, Steve Ch. N. Palenewen	Pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan raya kota tomohon (studi kasus: persimpangan jl. Pesanggrahan – persimpangan jl. Pasuwengan)	Hasil penelitian menunjukan bahwa jenis hambatan samping yang paling berpengaruh sebagai penyebab kemacetan adalah kendaraan parkir dan berhenti	Sama sama meneliti hambatan samping dan menggunakan perhitungan MKJI 1997	Perbedaanya terletak pada lokasi penelitian
4.	Ardiansyah Muhammad, Baharuddin Hamzah, Jamaluddin Rahim	Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan (Studi Kasus di Kawasan Sanrangan)	Hasil penelitian menunjukkan bahwa jenis hambatan samping yang memiliki pengaruh dominan terhadap kinerja jalan Perintis Kemerdekaan kawasan Sanrangan adalah sepeda motor yang keluar (motor out) dari tiga lokasi di sisi segmen jalan tersebut,	Sama sama meneliti hambatan samping	Perbedaanya terletak pada lokasi penelitian

