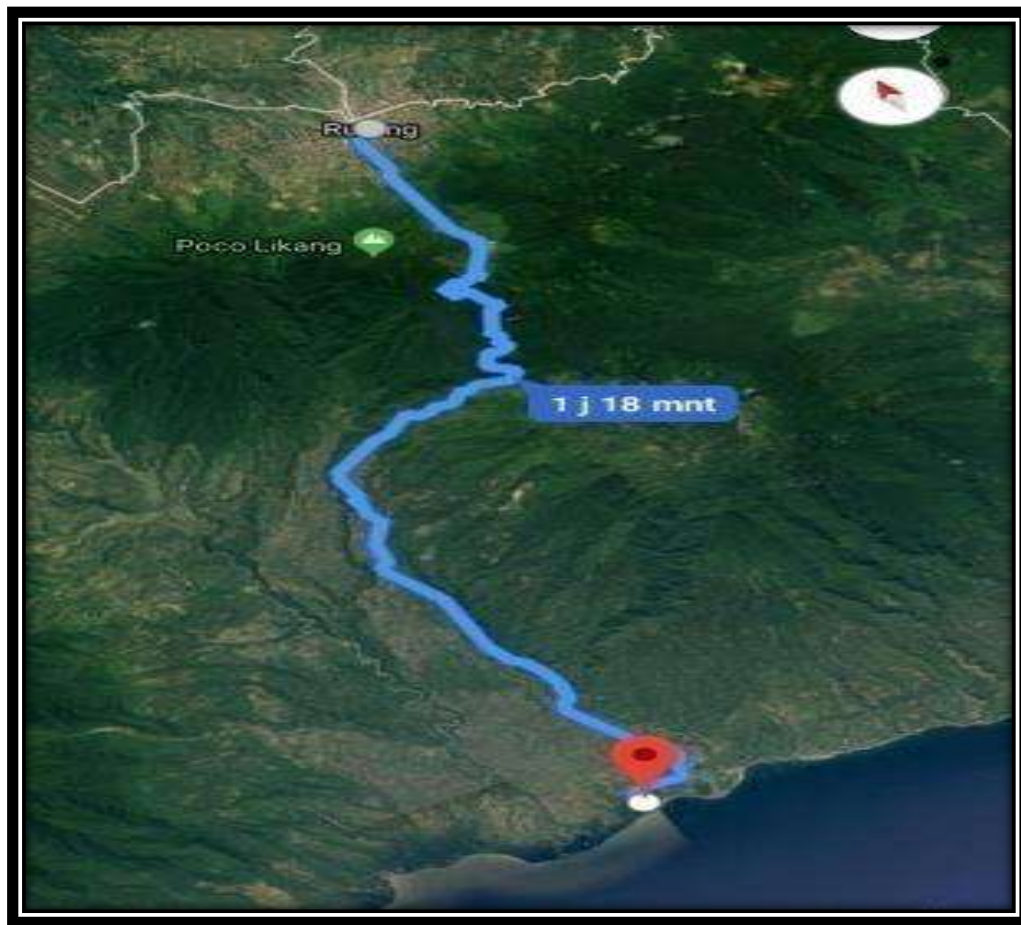


BAB III

METEODOLOGI PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian dan Waktu

Lokasi penelitian ini adalah terminal Puni Ruteng-Iteng yang berada dekat dengan pusat ibu kota kabupaten Manggarai Tengah. Penelitian ini akan dilakukan selama 3 hari, pada hari sibuk.



Gambar 3.1 Lokasi Penelitian
Sumber : Google Earth

3.2. Tabel Substansi Data

Data sangat dibutuhkan dalam proses pembahasan dan analisis untuk mendapatkan tujuan akhir dari penelitian sehingga data yang diambil harus melalui proses yang baik dan sistematis. Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data primer dan data skunder.

Tabel 3.1 Tabel Substansi Data

No	Uraian	Data yang dibutuhkan	Cara Pengambilan Data
1	Biaya tidak tetap	a. Biaya pegawai b. Biaya pengelolaan	Wawancara
2	Biaya tetap	a. Biaya penyusutan	Wawancara
		b. Biaya perijinan dan administrasi	Wawancara
		c. Biaya asuransi	Wawancara
		d. Biaya bahan bakar minyak (bbm)	Wawancara
		e. Biaya ban	Wawancara
		f. Biaya servis kecil	Wawancara
		g. Biaya servis besar	Wawancara
		h. Biaya penggantian suku cadang	Wawancara
		i. Biaya retribusi terminal	wawancara

3.2.1. Data Primer

Data primer yaitu data yang diambil atau dikumpulkan secara langsung dari lapangan. Data ini didapatkan melalui hasil wawancara dengan pengendara angkutan pedesaan. Data yang termasuk dalam kategori data primer adalah survey biaya operasional kendaraan (bok).

3.3. Cara Pengumpulan Data

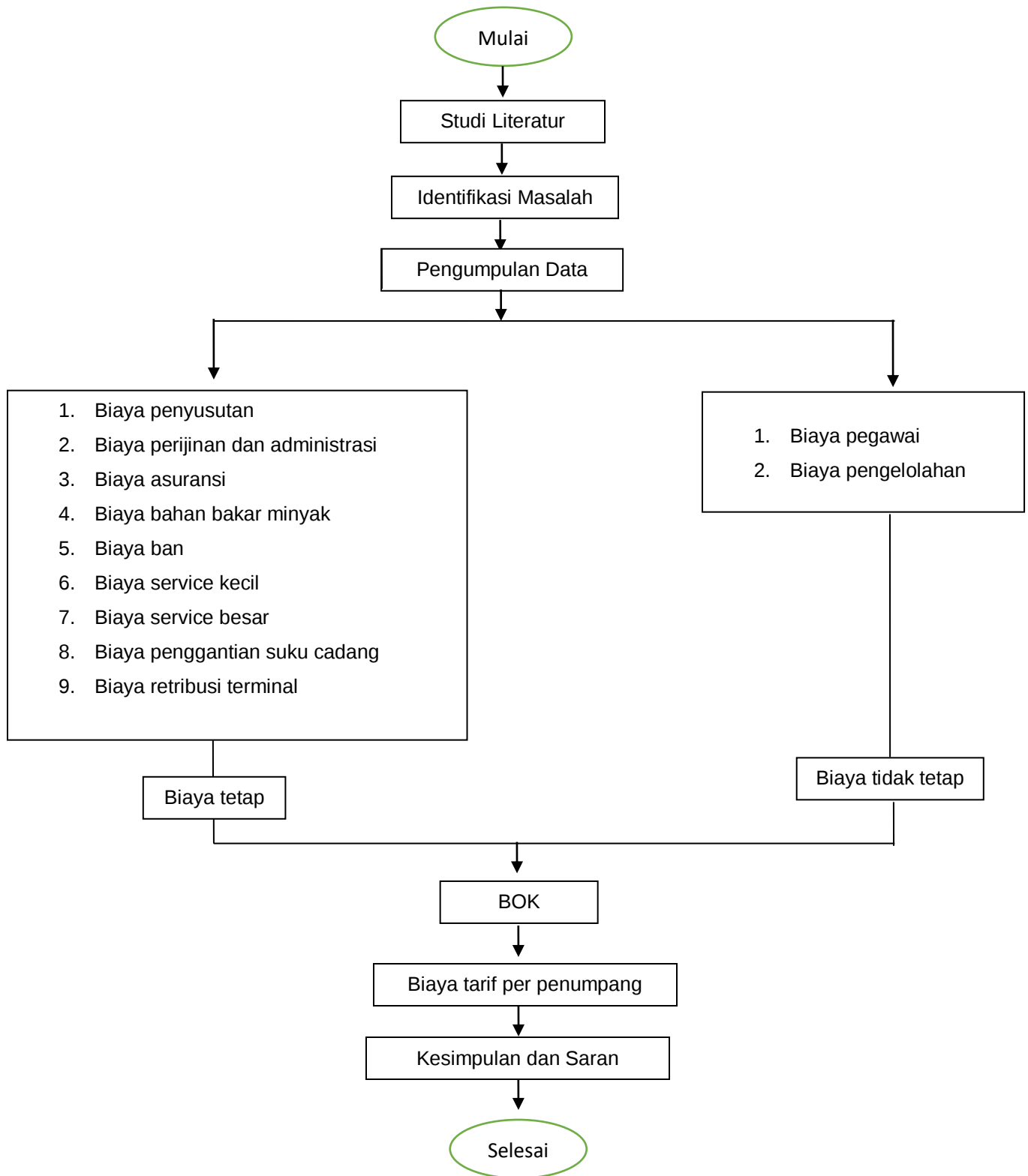
Metode pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan melalui beberapa cara, antara lain:

1. Metode revealed preference adalah suatu bentuk survey yang didasarkan pada kenyataan atau kondisi yang ada di lapangan. Metode ini memungkinkan untuk melihat pilihan-pilihan terbaik berdasarkan perilaku konsumen. Survey ini biasanya menggunakan kuisisioner yang menanyakan kepada responden mengenai hal-hal yang sudah nyata terkait objek penelitian. Para responden diminta memberikan tanggapan terhadap setiap pertanyaan yang terdapat pada kuisisioner yang berkaitan dengan pengalaman responden. Asumsi kunci metode ini adalah responden harus mempunyai sistem preferensi yang konsisten. Revealed Preference mencatat keputusan pilihan perjalanan yang aktual termasuk indikator-indikator dari semua komponen yang mendasari keputusan yang diambil.

2. Studi Pustaka

Metode studi pustaka, yaitu metode untuk mendapatkan landasan teori terhadap masalah yang dibahas dengan cara membaca dan memahami buku-buku atau media lain yang berhubungan dengan masalah yang dibahas.

3.4. Digram Alir



3.5 Penjelasan Diagram Alir

3.5.1 Studi Literatur

Pada bagian ini, penelitian mencari buku-buku atau jurnal terdahulu yang berkaitan dengan permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini guna membantu wawasan peneliti dalam melakukan penelitian ini.

3.5.2 identifikasi masalah

Berdasarkan secara pengamatan secara visual dilapangan, terlihat bahwa kendaraan angkutan umum yang melayani rute Ruteng-Iteng mempunyai beberapa masalah yaitu waktu pelayanan, waktu tunggu, dan jumlah kendaraan yang beroperasi sehingga menimbulkan beberapa permasalahan pada biaya operasional kendaraan (bok).

3.5.3 Pengumpulan Data

1. Biaya penyusutan

Untuk menghitung biaya penyusutan suatu jenis kendaraan, maka dapat melakukan tahap berikut:

- a. Mengetahui harga kendaraan baru
- b. Mengetahui nilai sisa dari kendaraan
- c. Mengetahui umur kendaraan

Data biaya untuk komponen – komponen biaya penyusutan diperoleh dari hasil survey.

2. Biaya perijinan dan administrasi

Untuk menghitung biaya perijinan dan administrasi suatu jenis kendaraan, maka dapat melakukan tahap berikut:

- a. Mengetahui biaya stnk
- b. Mengetahui biaya izin trayek
- c. Mengetahui biaya pemeriksaan

Data biaya untuk komponen – komponen biaya perijinan dan administrasi diperoleh dari hasil survey.

3. Perhitungan Biaya Konsumsi Bahan Bakar Minyak

Untuk menghitung biaya konsumsi bahan bakar minyak untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahap berikut :

- a. Pengumpulan data kondisi jalan dan kondisi lalu lintas
- b. Penentuan jenis kendaraan dan jenis bahan bakar minyak. Kendaraan yang akan dikaji berhubungan dengan jenis bahan bakar minyak yang digunakan.
- c. Pengumpulan data harga bahan bakar minyak dan perhitungan harga satuan dari BBM dan harga bahan bakar minyak dapat diperoleh dari unit pemasaran dalam negeri (UPDN)-pertamina.
- d. Pengumpulan data profil kecepatan dan perhitungan kecepatan rata-rata, akselerasi dan simpangan baku akselerasi.
- e. Perhitungan tingkat konsumsi bahan bakar minyak.
Tingkat konsumsi bahan bakar minyak (dalam liter/km) untuk setiap jenis kendaraan yang dikaji.

4. Biaya Pengantian Suku Cadang

Untuk menghitung besaran biaya pemeliharaan untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahap berikut :

- a. Perhitungan jenis kendaraan
Jenis kendaraan yang akan dikaji berhubungan dengan harga kendaraan yang digunakan
- b. Pengumpulan data kendaraan
Data harga kendaraan dapat diperoleh melalui survey pasar untuk masing-masing jenis kendaraan atau instansional. Dalam penggunaan harga kendaraan tersebut maka perlu diperhatikan tujuan perhitungan, yaitu untuk analisis finansial, maka harga finansial (harga pasar) harus digunakan. Sedangkan untuk kepentingan ekonomi, maka harga ekonomi yang harus digunakan, yaitu dengan menghurangi komponen pajak dari harga finansial tersebut.
- c. Penentuan nilai kerataan jalan
Pengumpulan data kerataan jalan dapat dilakukan secara langsung dengan menggunakan alat pengukuran kerataan jalan misalnya NASSRA atau BUMP Integrator atau dengan menggunakan data sekunder dalam satuan International Roughness Index (IRI) (m/km).

d. Perhitungan nilai konsumsi suku cadang

Konsumsi suku cadang untuk kendaraan setiap jenis kendaraan yang dikaji. Biaya konsumsi suku cadang untuk setiap jenis kendaraan yang dikaji, dihitung dengan mengalikan nilai konsumsi suku cadang dengan harga kendaraan baru.

5. Perhitungan Biaya Ban

Untuk menghitung besaran biaya konsumsi ban untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahapan, yaitu:

- a. Penentuan ruas jalan
- b. Penentuan jenis kendaraan dan jenis ban
- c. Pengumpulan data harga ban

Data harga ban baru untuk suatu jenis tertentu dapat diperoleh dari survey harga eceran ban baru.

6. Biaya Servis Kecil

Untuk menghitung biaya servis kecil untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahapan berikut:

- a. Mengetahui harga oli mesin
- b. Mengetahui harga oli garden
- c. Mengetahui harga oli transmisi
- d. Mengetahui harga minyak rem
- e. Mengetahui harga gemuk

Data harga untuk komponen – komponen servis kecil dapat diperoleh dari hasil survey.

7. Biaya Servis Besar

Untuk menghitung biaya servis besar untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat melakukan tahapan berikut:

- a. Mengetahui harga oli mesin
- b. Mengetahui harga oli garden
- c. Mengetahui harga oli transmisi
- d. Mengetahui harga minyak rem
- e. Mengetahui harga gemuk

- f. Mengetahui harga bensin atau solar
- g. Mengetahui harga saringan oli
- h. Mengetahui harga saringan solar atau bensin
- i. Mengetahui harga saringan udara

Data harga untuk komponen – komponen servis besar diperoleh dari hasil survey.

8. Biaya pegawai

Untuk menghitung biaya pegawai untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahap berikut:

- a. Mengetahui upah lembur awak 1 tahun
- b. Mengetahui tunjangan sosial selama 1 tahun
- c. Mengetahui jarak tempu per tahun

Data harga untuk biaya pegawai diperoleh dari hasil survey.

9. Biaya pengolahan

Untuk menghitung biaya pengolahan untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahap berikut:

- a. Mengetahui biaya pengolahan selama 1 tahun
- b. Mengetahui biaya pegawai
- c. Mengetahui jarak tempu

Data harga untuk biaya pengolahan diperoleh dari hasil survey.

10. Biaya tarif pokok

Untuk menghitung biaya tarif pokok untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahap berikut:

- a. Mengetahui biaya operasional kendaraan (bok)
- b. Mengetahui nilai load factor
- c. Mengetahui kapasitas penumpang

Data biaya tarif pokok diperoleh dari hasil survey.

11. Biaya tarif penumpang

Untuk menghitung biaya tarif penumpang untuk suatu jenis kendaraan, maka dapat dilakukan tahap berikut:

- a. Mengetahui tarif pokok
- b. Mengetahui jarak rata – rata

Data biaya tarif penumpang diperoleh dari hasil survey.