

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan, maka dibuat kesimpulan yang berkaitan dengan tujuan penelitian adalah

- 1) Hasil perhitungan nilai peluang kecelakaan menunjukkan bahwa pengendara sepeda motor dengan kecepatan maksimal 60 km/jam, saat melintasi persimpangan tak bersinyal jalan Timor Raya km 3 – jalan Aniba (depan Hotel Sotis) ada peluang tabrak sebesar 20% terhadap objek hambatan masuk/keluar persimpangan. JPH minimum yang dibutuhkan pengendara untuk dapat terhindar dari tabrakan atau kecelakaan fatal sangat ditentukan oleh pilihan kecepatan dan kemampuan pengereman maksimum pengendara. Kesadaran akan hal ini, agar terhindar dari tabrakan, setiap pengendara berkemampuan pengereman di bawah rerata harus meningkatkan kemampuan pengereman sebesar 20% dan mengurangi kecepatan 5 km/jam (mereduksi peluang kecelakaan 20%).
- 2) Kesalahan pengendara dalam menginterpretasi kemampuan pengereman di bawah rerata dapat berujung pada pilihan kecepatan yang terlalu tinggi dan/atau keterlibatan pengendara dalam kecelakaan, sehingga perlu strategi dan teknik penanganan demi pengembangan pola pengelolaan peluang kecelakaan sebagai berikut:
 - a) Dari aspek edukasi
Pengaruh kemampuan pengereman dan dampak pilihan kecepatan yang terlalu tinggi akibat persepsi yang keliru terhadap peluang kecelakaan, agar diterapkan ke dalam materi kegiatan sosialisasi tentang cara melakukan kemampuan pengereman melalui paket ujian praktik pengurusan SIM (surat ijin mengemudi) dimana calon pengemudi tidak saja dilatih tentang cara pengereman yang benar, tetapi juga mengetahui penentuan batas kecepatan maksimum agar memperhitungkan kemampuan pengereman terstandar.
 - b) Dari aspek rekayasa
Penentuan batas kecepatan maksimum agar memperhitungkan pengaruh kemampuan pengereman terstandar, untuk dapat diterapkan pada persimpangan tak bersinyal dengan pemasangan rambu batas kecepatan.

c) Dari aspek pengaturan/penindakan

Penindakan tegas (pemberian sanksi) yang menimbulkan efek jera bagi pelanggar batas kecepatan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis, peluang terjadinya kecelakaan pada persimpangan tak bersinyal Jalan Timor Raya km 3 – Jalan Aniba terdapat peluang tabrak. Untuk itu disarankan:

1. Kriteria dan mekanisme perolehan SIM perlu diperbaiki dengan menambahkan dampak kemampuan pengereman terhadap peluang terjadinya kecelakaan dan/atau prakiraan konsekuensinya terutama mengonfirmasikan kepada setiap calon pengemudi tentang dampak dari level kemampuan pengeremannya terhadap pilihan kecepatan perjalanan yang sesuai.
2. Perlu adanya suatu latihan dan uji lapangan kemampuan pengereman dan diwajibkan sehingga hanya pengendara berkemampuan pengereman terstandar yang boleh mendapat surat ijin mengemudi (SIM baru, maupun perpanjangannya)

DAFTAR PUSTAKA

- Azizurrohman. 2019. Peluang Kecelakaan Sepeda Motor berdasarkan Karakteristik Pengendara. Jember.
- Austroads. 2002. *Road Safety Audit*. Sidney: Austroads Publication.
- da Costa; Malkhamah; Suparma. 2017. Pengolahan Risiko Kecelakaan Lalulintas: Cakupan, Indikator, Strategi dan Teknik. Jurnal Transportasi.
- da Costa, Malkhamah, Suparma. 2018. Faktor Pemicu Persepsi dan Sikap Toleran Pengendara Terhadap Risiko Kecelakaan. Jurnal Transportasi Vol. 18 No. 1 April 2018.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2004. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Julianto. 2010. Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan Lalu Lintas. Semarang
- Kartika. 2009. Faktor-faktor yang memengaruhi Audit Delay di Indonesia. Jakarta
- Khisty dan Lall. 2003. Dasar-dasar Rekayasa Transportasi jilid 1 Edisi ketiga. Erlangga. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 111. 2015. Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan. Jakarta.
- WHO. 2008. *Speed Management: A Road Safety Manual for Decision-Makers and Practitioners*. Geneva Switzerland: Global Road Safety Partnership.
- Warpani, S. 2002. Pengolahan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung: ITB.
- Warpani, S. 1993. Rekayasa Lalu Lintas, Barata Karya Aksara, Jakarta.