

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan dan implementasi Sistem Informasi Teknis Pengujian Kelaikan Kendaraan Bermotor Berbasis *Web* dan melalui tahap pengujian maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem informasi ini dapat membantu petugas PKB pada Dinas perhubungan Kabupaten Belu dalam mengelola, memasukkan data seperti data *user*, data retribusi, data pemilik, data kendaraan, data teknis pengujian dan data pengujian.
2. Sistem informasi ini dapat mempermudah petugas PKB dalam mencari kembali data-data yang telah dimasukkan dan disimpan.
3. Dengan fasilitas pendukung keputusan yang ada pada sistem ini maka petugas mampu dengan cepat dalam menentukan kelaikan dan ketidaklaikan terhadap kendaraan yang melakukan pengujian.
4. Sistem informasi ini juga dapat membantu pengguna khususnya masyarakat luas dalam mengetahui informasi persyaratan uji dan informasi retribusi serta hasil pengujian.

6.2 Saran

Penelitian ini masih memiliki banyak kekurangan, sehingga beberapa saran yang bisa diberikan untuk pengembangan penelitian ini adalah:

1. Bagi penelitian selanjutnya, disarankan agar sistem ini dikembangkan menjadi sistem yang lebih besar dengan meliputi semua kinerja yang ada

pada Dinas Perhubungan Kabupaten Belu seperti, surat masuk, surat keluar, kepegawaian dan keuangan.

2. Bagi peneliti selanjutnya untuk melakukan pengembangan lebih lanjut dengan menambahkan fitur berupa menu untuk memudahkan pemilik kendaraan mengunggah berkas-berkas pengujian seperti STNK, KTP dan faktur secara *online* serta dapat dikembangkan menjadi berbasis *android*.

DAFTAR PUSTAKA

- Hendrianto, D. E. (2014). Pembuatan Sistem Informasi Perpustakaan Berbasis Website Pada Sekolah Menengah Pertama Negeri 1 Donorojo Kabupaten Pacitan. *Indonesian Juournal on Networking Security*, 3(4), 57–64. <https://doi.org/10.1123/IJNS.V4I3.288>
- Indonesia, R. (2012). *Peraturan Pemerintah Tentang Kendaraan*. Jakarta.
- Kadir, A. (2014). *Pengenalan Sistem Informasi Edisi Revisi*. Yogyakarta: Andi.
- Krismiaji. (2015). *Sistem Informasi Akuntansi*. Yogyakarta: Unit Penerbit.
- Kristanto, A. (2008). *perancangan sistem informasi dan aplikasinya*. Yogyakarta: Gava Media.
- Kusumadewi, S. (2006). *Fuzzy Multi-Attribute Decision Making (Fuzzy MADM)*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ladjamudin. (2013). *Analisis dan Desain Sistem Informasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Mulyanto, P. (2010). *Sistem Informasi pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Manggarai*. Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
- Romney, M., & Steinbart. (2015). *Sistem Informasi Akuntansi* (13th ed.). Jakarta: Salemba Empat.
- Rosa, A., & Shalahuddin, M. (2015). *Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek* (3rd ed.). Bandung: Informatika.
- Samsinar & suryadi, L. (2014). *Desain Sistem Informasi Pengujian Kendaraan Bermotor pada UPT.PKB Kendaraan khusus Cilincing*.
- Septiyan, D. (2014). *Sistem Informasi Manajemen Pengujian Kendaraan Bermotor (SIM-PKB) pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri*. UPN Veteran Jawa

Timur.

Supriyanto. (2010). *Pemrograman Database Menggunakan MySQL*. Jakarta: MediaKita.

Sutanta, E. (2011). *Basis Data Dalam Tinjauan Konseptual*. Yogyakarta: Andi.

Syarifuddin, M., & Budianto, A., E. (n.d.). Perancangan Sistem Pendukung Keputusan Kelayakan Angkutan Umum Berdasarkan Uji KIR pada Dinas Perhubungan Kota Malang dengan Metode Simple Additive Weighting(SAW).

Winarno, E., & Zaki, A. (2014). *Pemrograman Web Berbasis HTML5,PHP, & JavaScript*. Alex Media Komputindo.

Yongenelen, W. R. (2009). *Komputerisasi Pengujian Kelayakan Kendaraan*

Bermotor. Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.