

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Dari uraian hasil analisa dan pembahasan maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Volume penumpang untuk kondisi 10 tahun mendatang di bandar udara Gewayantana Larantuka dengan menggunakan metode Aritmatik adalah 245.134 orang.
2. Kapasitas terminal penumpang bandar udara Gewayantana saat ini adalah 412 m^2 dengan penambahan luas sebesar 7.904 m^2 sehingga menjadi 8.316 m^2 .
3. Karena pada terminal kargo kondisi eksisting belum ada maka hanya di isi oleh dimensi hasil perhitungan yaitu luas terminal kargo sebesar 1.500 m^2 , 1.000 m^2 untuk *Airline Shed* dan 500 m^2 untuk Agen Kargo.
4. Luas area parkir 1.074 m^2 dengan penambahan sebesar 4.360 m^2 sehingga menjadi 5.434 m^2 .

5.2. Saran

Pada saat ini yang menjadi kendala utama dalam pengembangan sisi darat bandar udara (*land side*) Gewayantana Larantuka adalah lahan. Dengan keterbatasan lahan yang di miliki saat ini sangat sulit untuk bisa menampung penumpang maupun kendaraan-kendaraan pada saat jam puncak, apalagi laju pertumbuhan pengguna jasa transportasi udara setiap tahunnya mengalami peningkatan, maka sangat tidak mungkin bisa menampung penumpang maupun kendaraan-kendaraan untuk 10 tahun mendatang. Oleh karena itu, kepada semua pihak yang terlibat agar segera mencari solusi mengenai masalah lahan tersebut, dengan adanya lahan yang cukup maka dapat dikembangkan sisi darat bandar udara tersebut. Sehingga penelitian ini dapat menjadi acuan dalam perencanaan dan pengembangan sisi darat (*land side*) bandar udara Gewayantana Larantuka dalam jangka waktu 10 tahun mendatang.

DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, H. 2008, *Merancang Dan Merencana Lapangan Terbang*. Bandung. Alumni
- Dayana, E. 2012. Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandar Udara Husein Sastranegara. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. 1999. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP 347/XII/99 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Jakarta : Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. 2005. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP 77/VI/2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian*.
- Felicia geiby, Dondokambey. 2013. *Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Sepingan Balikpapan*, Skripsi, Fakultas Teknik Unsrat Manado.
- Jimmy, Regel. 2014. *Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Kuabang Kao di Kabupaten Halmaera Utara Propinsi Maluku Utara*, Skripsi, Fakultas Teknik Unsrat Manado.
- Makridakis, S, Wheelwright. 1995. *Metode dan Aplikasi Peramalan Jilid 1* (Ir. Untung Sus Ardiyanto, M.Sc, dan Ir. Abdul Basith, M.Sc. Terjemahan), Edisi Kedua, Jakarta, Penerbit Erlangga.
- PT (Persero) Angkasa Pura I. 2001. *Studi Pengembangan Bandar Udara Adisutjipto Yogyakarta: Konsep Laporan Akhir*. Jakarta: PT (Persero) Angkasa Pura I.
- Riardi, Duold. 2008. *Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Sentani Di Kabupaten Jayapura Propinsi Papua*, Skripsi, Fakultas Teknik Unsrat Manado.
- Sudjana, 1986. *Metode Statistika*, Bandung, Tarsito.