

TUGAS AKHIR

NOMOR: 1173/W.M./F.TS/SKR/2019

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM TRAYEK 07 KOTA KUPANG TERMINAL OEBOBO – TERMINAL BELO PP



**DISUSUN OLEH :
RIKARDUS MEO WIO**

**NOMOR REGISTRASI :
211 15 013**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
K U P A N G
2019**

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1173/W.M/F.TS/SKR/2019

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM TRAYEK 07
KOTA KUPANG
"TERMINAL OEBOBO – TERMINAL BELO PP"

DISUSUN OLEH:

RIKARDUS MEO WIO

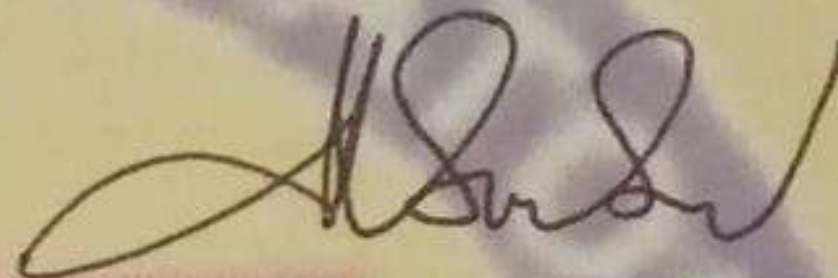
NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 15 013

DIPERIKSA OLEH:

PEMBIMBING 1

PEMBIMBING 2



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST.,MT

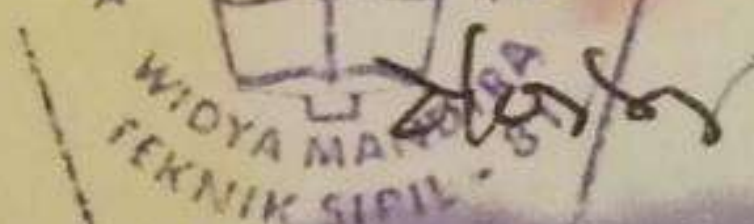
SRI SANTI L. M. F. SERAN, ST., M.Si

NIDN : 08 2003 6801

NIDN : 08 1511 8303

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL- FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST.,MT

NIDN:08 2003 6801

DISAHKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA



PATRISIUS BATARIUS, ST., MT

DEKA NIDN:08 1503 7801

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

NOMOR : 1173/W.M/F.TS/SKR/2019

EVALUASI KINERJA ANGKUTAN UMUM TRAYEK 07

KOTA KUPANG

"TERMINAL OBOBO – TERMINAL BELO PP"

DISUSUN OLEH:

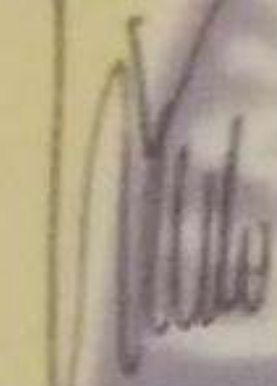
RIKARDUS MEO WIO

NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 15 013

DIPERIKSA OLEH:

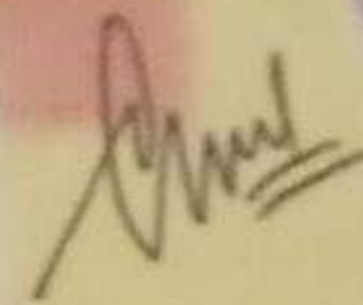
PENGUJI 1



Ir. LAURENSIUS LULU, MM

NIDN : 08 210 6401

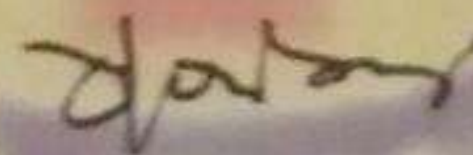
PENGUJI 2



CHRISTIANI CHANDRA MANUBULU, ST., M.Eng

NIDN : 08 1906 9102

PENGUJI 3



Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 08 2003 6801

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dihaturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir ini dengan baik. Proposal Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik yang wajib dilakukan untuk memperoleh gelar sarjana pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulisan Proposal Tugas Akhir ini berhasil berkat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak, maka dengan penuh ketulusan hati sudah sepatutnya penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Pater Rektor Universitas Katolik Widya Mandira
2. Bapak Patrisius Batarius, ST.,MT selaku Dekan pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang,
3. Bapak Dr. Don G.N. da Costa ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang,
4. Bapak Dr. Don G.N. da Costa ST.,MT selaku Dosen Pembimbing I.
5. Ibu Sri Santi Seran ST.,M.Si selaku Dosen Pembimbing II.
6. Bapak Ir. Laurensius Lulu, MM Selaku Penguji I
7. Ibu Christiani Chandra Manubulu, ST., M.Eng Selaku Penguji II
8. Bapak, Ibu Dosen dan Pegawai Universitas Katolik Widya Mandira Kupang khususnya Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan bimbingan
9. Alm. Opa, Oma, Bapa, Mama, Om, Tanta, Adik – Adik, Pacar serta saudara - saudara dalam keluarga yang tak henti - hentinya mendoakan, serta kasih sayang yang tulus.
10. Bapa, Mama Kos dan teman - teman Kos Hilda
11. Teman - teman Teknik Sipil Unwira angkatan 2015 yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan ini.
12. Semua pihak yang telah membantu, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, sadar akan kekurangan dan kesalahan yang dimiliki dalam penulisan ini, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Kupang, 14 Januari 2020

Penulis

ANALISIS KINERJA ANGKUTAN UMUM TRAYEK 07 KOTA KUPANG TERMINAL OEBOBO – TERMINAL BELO PP

ABSTRAK

NOMOR : 1173/W.M/F.TS/SKR/2019

Angkutan adalah perpindahan orang atau barang dari satu tempat ketempat lainnya dengan menggunakan kendaraan. Kendaraan adalah suatu alat yang dapat bergerak di jalan, terdiri dari kendaraan bermotor atau kendaraan tidak bermotor. Kendaraan bermotor merupakan kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik yang berada pada kendaraan tersebut. Angkutan Umum Perkotaan adalah angkutan dari suatu tempat ketempat lain dalam satu daerah kabupaten Kota dengan menggunakan mobil bus atau mikrolet, yang memiliki asal dan tujuan perjalanan tetap, lintasan tetap dan jadwal tetap maupun tidak terjadwal. Data yang diperlukan untuk menyelesaikan penelitian ini terdiri dari data sekunder dan primer. Data sekunder didapat dari Dinas Perhubungan yakni data jumlah kendaraan angkutan umum penumpang yang diberi ijin untuk beroperasi pada trayek 07 Terminal Oebobo – Terminal Belo PP yaitu 40 unit kendaraan. Data primer didapatkan melalui survey langsung yang terbagi atas dua yaitu survey dinamis (dalam Kendaraan) dan survey statis pada (Terminal). Parameter - parameter yang digunakan untuk menganalisis kinerja angkutan ini adalah faktor muat (*load Factor*), waktu perjalanan, kecepatan perjalanan, waktu antara (*headway*), waktu pelayanan, frekuensi Pelayanan, waktu tunggu dan jumlah kendaraan yang beroperasi. Penelitian ini dilandaskan pada pembobotan standar kinerja pelayanan angkutan umum yang dikeluarkan oleh Dinas Perhubungan Darat. Hasil dari penelitian melalui survey statis dan survei dinamis pada penelitian ini adalah angkutan umum penumpang trayek 07 Terminal Oebobo – Terminal Belo PP selama 6 (enam) hari dikategorikan baik karena rata-rata kinerja yang didapat selama 6 (enam) hari berdasarkan total nilai bobot adalah 30 point. Dengan 6 (enam) parameter terindikasi baik, 1 (satu) sedang dan 1 (satu) buruk).

Kata Kunci : Angkutan , Kendaraan, Kinerja, Trayek, Perkotaan

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI i

DAFTAR TABEL vi

DAFTAR GAMBAR..... viii

BAB I PENDAHULUAN I-1

1.1 Latar Belakang I-1

1.2 Rumusan Masalah I-2

1.3 Tujuan Penelitian..... I-2

1.4 Manfaat Penelitian..... I-3

1.5 Batasan Masalah..... I-3

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu I-4

BAB II LANDASAN TEORI II-1

2.1 Umum II-1

2.2 Kebijakan Pengembangan Sistem Transportasi II-1

2.3 Angkutan Umum..... II-3

2.4 Angkutan Umum Penumpang..... II-3

2.5 Angkutan Umum Perkotaan..... II-4

2.6 Permasalahan Angkutan Umum Perkotaan II-5

2.7 Jenis Pelayanan Angkutan Umum..... II-6

2.8 Ciri – Ciri Pelayanan Angkutan Umum II-6

2.9	Kinerja Angkutan Umum	II-7
2.10	Standar Penilaian Indikator Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	II-7
2.11	Kinerja Operasional Pelayanan Angkutan Umum.....	II-9
2.11.1	Factor Muat (<i>Load Factor</i>)	II-9
2.11.2	Waktu Perjalanan	II-9
2.11.3	Kecepatan Perjalanan	II-10
2.11.4	Frekuensi pelayanan	II-10
2.11.5	Waktu Antara (<i>Headway</i>)	II-10
2.11.6	Waktu Tunggu	II-11
2.11.7	Waktu Pelayanan	II-11
2.11.8	Jumlah Armada yang Beroperasi.....	II-11
BAB III METODE PENELITIAN.....		III-1
3.1	Umum	III-1
3.2	Persyaratan umum survey	III-1
3.3	Data	III-2
3.3.1	Data Primer	III-2
3.3.2	Data sekunder	III-2
3.4	Cara Pengumpulan Data.....	III-4
3.4.1	Survey Dinamis	III-4
3.4.1.1	Pendahuluan.....	III-4
3.4.1.2	Tujuan	III-5

3.4.1.3 Target yang Diamati	III-5
3.4.1.4 Tenaga Survey.....	III-5
3.4.1.5 Waktu Pelaksana	III-5
3.4.2 Survey Statis	III-6
3.4.2.1 Pendahuluan	III-6
3.4.2.2 Tujuan	III-6
3.4.2.3 Target data yang Diamati	III-6
3.4.2.4 Tenaga Survey.....	III-6
3.4.2.5 Waktu Pelaksana.....	III-7
3.5 Lokasi Penelitian	III-7
3.5.1 Penjelasan Mengenai Lokasi Penelitian	III-8
3.6 Formulir survey kinerja angkutan umum	III-9
3.6.1 Survey Dinamis	III-9
3.6.2 Survey Statis	III-9
3.7 Diagram Alir.....	III-10
3.8 Penjelasan Diagram Alir.....	III-11
3.8.1 Studi Literatur	III-11
3.8.2 Identifikasi Masalah.....	III-11
3.8.3 Pengumpulan Data.....	III-11
3.8.4 Analisa Data	III-11

3.8.5	Indikator Kinerja Indikator Kinerja Angkutan Umum Terminal Oebobo – Terminal Belo Berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat.....	III-11
3.8.6	Kinerja Angkutan Umum Perkotaan	III-11
3.8.7	Rekomendasi	III-12
3.8.8	Kesimpulan dan Saran	III-12
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		IV-1
4.1	Analisa Data.....	IV-1
4.1.1	Deskripsi Data	IV-1
4.1.2	Rute dan Jarak Perjalanan.....	IV-3
4.1.3	Operasional Angkutan di Lapangan	IV-3
4.1.4	Jumlah Angkutan Umum Penumpang (AUP) Yang Memiliki Ijin Operasi Pada Trayek 07 Terminal Oebobo-Terminla Belo	IV-4
4.1.5	Terminal Penumpang	IV-5
4.1.6	Kapasitas Kendaraan	IV-5
4.2	Analisis Indikator Kinerja Angkutan Umum Trayek 07 Terminal Oebobo- Terminal Belo Berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat	IV-7
4.2.1	Hasil Survey Dinamis	IV-7
4.2.2	Hasil Survey Statis	IV-16
4.3	Kinerja Angkutan Umum Penumpang Terminal Oebobo-Terminal Belo.....	IV-25
4.4	Rekomendasi	IV-27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2

Daftar Pustaka

Lampiran-Lampiran

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu	I-4
Tabel 2.1 Indikator Kinerja Pelayanan Bus Menurut Dapertemen Perhubungan	II-8
Tabel 2.2 Standar Kinerja Angkutan Berdasarkan Nilai Bobot.....	II-8
Tabel 3.1 Substansi Data dan Analisis	III-2
Tabel 3.2 Rute dan Jarak Perjalanan Terminal Oebobo-Terminal Belo PP	III-8
Tabel 3.3 Formulir Survey Dinamis.....	III-9
Tabel 3.4 Formulir Survei Statis.....	III-9
Tabel 4.1 Contoh Data Primer Survey Dinamis	IV-1
Tabel 4.2 Contoh Data Primer Survey Dinamis	IV-2
Tabel 4.3 Rute dan Jarak Perjalanan Terminal Oebobo-Terminal Belo PP	IV-3
Tabel 4.4 Angkutan Umum Trayek 07 Terminal Oebobo-Terminal Belo	IV-4
Tabel 4.5 Faktor muat (<i>Load Factor</i>) Pada Jam Sibuk AUP Ke-1 dan 2	IV-7
Tabel 4.6 Faktor Muat (<i>Load Factor</i>) Pada Jam Tidak Sibuk AUP Ke-1 dan 2	IV-8
Tabel 4.7 Rata-Rata Faktor Muat (<i>Load Factor</i>) Waktu Sibuk dan Tidak Sibuk.....	IV-9
Tabel 4.8 Waktu Perjalanan Jam Sibuk Selama 6 Hari Kendaraan Ke-1 dan 2.....	IV-11
Tabel 4.9 Waktu Perjalanan Jam tidak Sibuk Selama 6 Hari Kendaraan Ke-1 dan 2.....	IV-12
Tabel 4.10 Rata – rata waktu Perjalanan Jam Sibuk dan Tidak Sibuk PP	IV-13
Tabel 4.11 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Jam Sibuk 6 Hari PP	IV-14
Tabel 4.12 Rata-Rata Kecepatan Perjalanan Jam tidak Sibuk 6 Hari PP	IV-15
Tabel 4.13 Rata – Rata Kecepatan Perjalanan Waktu Sibuk dan tidak Sibuk PP.....	IV-16
Tabel 4.14 Frekuensi Pelayanan Angkutan Umum 6 Hari	IV-17
Tabel 4.15 Rekapitulasi Frekuensi Angkutan Umum Penumpang Selama 6 Hari	IV-18
Tabel 4.16 Headway Angkutan Umum Selama 6 Hari	IV-19
Tabel 4.17 Rekapitulasi Headway Angkutan Umum Penumpang Selama 6 Hari	IV-20
Tabel 4.18 Waktu Tunggu Angkutan Umum Penumpang 6 Hari	IV-21
Tabel 4.19 Ketersediaan Angkutan Umum Penumpang Selama 6 Hari	IV-22

Tabel 4.20 Rekapitulasi Ketersediaan Angkutan Umum Penumpang Selama 6 Hari ...	IV-24
Tabel 4.21 Kinerja Angkutan Umum Penumpang Terminal Oebobo-Terminal Belo	IV-25
Tabel 4.22 Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Berdasarkan Nilai Bobot	IV-26
Tabel 5.1 Indikator Standar Kinerja Angkutan Umum Departemen Perhubungan	V-1
Tabel 5.2 Standar Kinerja Angkutan Umum Berdasarkan nilai Berdasarkan Nilai Bobot	V-2

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ilustrasi Transportasi Makro (Tamin, 1997).....	II-4
Gambar 2.2 Angkutan Umum Penumpang.....	II-11
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	IV-7
Gambar 4.1 Terminal Penumpang Oebobo.....	IV-5
Gambar 4.2 Terminal Penumpang Belo	IV-5
Gambar 4.3 Tempat duduk dan Penumpang Angkutan Umum	IV-6
Gambar 4.4 Tempat duduk dan Penumpang Angkutan Umum	IV-6
Gambar 4.5 Grafik Frekuensi Kendaraan Hari/Jam	IV-16
Gambar 4.6 Grafik Rata-Rata Frekuensi Kendaraan Hari/Jam.....	IV-19
Gambar 4.7 Grafik Headway (Waktu Antara)/Hari	IV-21
Gambar 4.8 Grafik Presentase Ketersediaan Angkutan Umum Penumpang/Hari.....	IV-24
Gambar 4.7 Grafik Headway (Waktu Antara) per Hari	IV-18
Gambar 4.8 Grafik Presentase Ketersediaan Angkutan Umum Penumpang/Hari.....	IV-22