

ANALISIS FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN PENGEMUDI TAKSI GOGO DI KOTA KUPANG



SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Mencapai Derajat Sarjana SI

Program Studi Ekonomi Pembangunan

Oleh
Agustina Elvina Bere Mau
31115020

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG
MEI 2019**

SKRIPSI

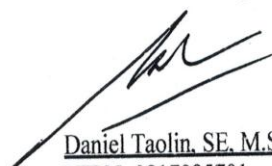
**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI PENDAPATAN
PENGEMUDI TAKSI GOGO DI KOTA
KUPANG**

Oleh

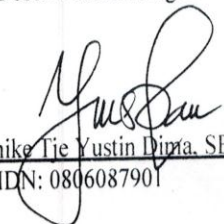
Agustina Elvina Bere Mau
31115020

Telah Disetujui
Oleh

Dosen Pembimbing I


Daniel Taolin, SE, M.Si
NIDN: 0817085701

Dosen Pembimbing II


Erike Tje Yustin Dima, SE, ME
NIDN: 0806087901

Mengetahui
Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan


Marius Masri, SE, M.Si
NIDN: 0814087401



SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN PENGEMUDI TAKSI GOGO DI KOTA
KUPANG**

Disusun Oleh

Agustina Elvina Bere Mau
31115020

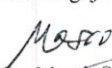
Telah dipertahankan di depan dewan Penguji
Pada tanggal 06 Mei 2019
Dan telah dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dewan Penguji

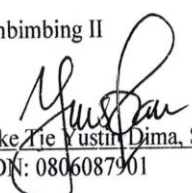
Pembimbing I

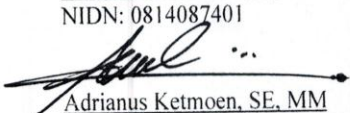

Daniel Taolin, SE, M.Si
NIDN: 0817085701

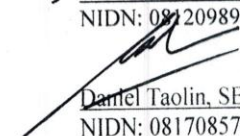
Dewan Penguji


Marius Masri, SE, M.Si
NIDN: 0814087401

Pembimbing II


Enike Tie Yustin Dima, SE, ME
NIDN: 0806087901


Adrianus Ketmoen, SE, MM
NIDN: 0812098901


Daniel Taolin, SE, M.Si
NIDN: 0817085701

Dinyatakan telah lulus Program Studi
Ekonomi Pembangunan
Tanggal 06 Mei 2019

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan


Marius Masri, SE, M.Si
NIDN: 0814087401



PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalam tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum atau tidak diterbitkan, sumbernya dijelaskan di dalam tulisan dan daftar pustaka.

Kupang, 06 Mei 2019



Agustina Elvina Bere Mau
NIM: 31115020

ABSTRACT

This study was written by Agustina Elvina Bere Mau (31115020) Development Economics Study Program under the guidance of Mr. Daniel Taolin, SE, M.Si as one and Ms. Enike Tje Yustin Dima,, SE, ME as two supervisor, with the title “ Analysis Of Factors Affecting The Revenue Of GOGO Taksi Drivers In Kupang City”.

The purpose of this study are (1) to analyze the development of rates, distance, passenger number and income of GOGO taxi drivers in Kupang City. (2) to determine the effect of simultaneous rates, distance, and number of passengers on the income of GOGO taxi drivers in Kupang City. (3) to determine the effect of partial rates, distance, and number of passengers on the income of GOGO taxi drivers in Kupang City.

This study uses quantitative data because in its implementation in includes data, analysis and interpretation of the meaning of the data obtained, the data sources used are primary data using a questionnaire with a significant level of 5%. There are 80 samples in this study, then processed using EVIEWS 10 and analyzed using inferential statistical analysis techniques with four test, namely the classical assumption test, multiple linear regression analysis, hypothesis testing and coefficient of determination analysis (R^2).

The average number of 80 taxi driver respondents for tarif (X1) is 4.65. The distance (X2) is 6 km. The number of passengers (X3) is 17.5 people. The taxi driver's income (Y) is 4.8 million. Variable rates, route distance and number of passengers have a positive and significant effect simultaneously on the income of GOGO taxi drivers in Kupang City. Variable rates, route distance and number of passengers have a positive partially significant effect on the income of GOGO taxi drivers in Kupang City. Adjusted R Square value obtained by testing the Determinant Coefficient (R^2) is 0.918606, which means that 91.86% of GOGO taxi drivers income is explained by these factors. While 8.14% is explained by other factors not included in this study.

By looking at the variable rates, route distance and number of passengers with a very large influence on the income of the GOGO taxi drivers, it is recommended that GOGO taxi drivers be encouraged to pay attention to the service side and speed in better service to taxi service user.

Keywords : Rates, Route Distance, Number Of Passengers, And Income Of GOGO Taxi Drivers

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Agustina Elvina Bere Mau (31115020) Program Studi Ekonomi Pembangunan di bawah bimbingan Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si selaku dosen pembimbing Satu dan Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE, ME selaku dosen pembimbing Dua, dengan judul “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Pengemudi Taksi GOGO Di Kota Kupang”.

Tujuan penelitian ini adalah (1) Untuk menganalisis perkembangan tarif, jarak tempuh, jumlah penumpang dan pendapatan pengemudi taksi GOGO di Kota Kupang. (2) Untuk mengetahui pengaruh tarif, jarak tempuh, dan jumlah penumpang secara simultan terhadap pendapatan pengemudi taksi GOGO di Kota Kupang. (3) Untuk mengetahui pengaruh tarif, jarak tempuh, dan jumlah penumpang secara parsial terhadap pendapatan pengemudi taksi GOGO di Kota Kupang.

Penelitian ini menggunakan jenis data kuantitatif karena dalam pelaksanaannya meliputi data, analisis dan interpretasi tentang arti data yang diperoleh, sumber data yang digunakan adalah data primer dengan menggunakan daftar pertanyaan (kuesioner) dengan tingkat signifikan 5%. Terdapat 80 sampel dalam penelitian ini kemudian di olah dengan menggunakan EVIEWS 10 dan di analisis dengan menggunakan teknik analisis statistik inferensial dengan empat uji yaitu uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, uji hipotesis dan analisis koefisien determinasi (R^2).

Rata-rata jumlah dari 80 responden pengemudi taksi untuk tarif (X_1) adalah 4,65. Jarak tempuh (X_2) adalah 6 km. Jumlah penumpang (X_3) adalah 17,5 orang. Pendapatan pengemudi taksi (Y) adalah 4,8 juta. Variabel tarif, jarak tempuh dan jumlah penumpang berpengaruh positif dan signifikan secara simultan terhadap pendapatan pengemudi taksi GOGO di kota Kupang. Variabel tarif, jarak tempuh dan jumlah penumpang berpengaruh positif dan signifikan secara parsial terhadap pendapatan pengemudi taksi GOGO di kota Kupang. Nilai *Adjusted R Square* yang didapat melalui pengujian Koefisien Determinan (R^2) adalah sebesar 0.918606 berarti menjelaskan bahwa 91,86% pendapatan pengemudi taksi GOGO dijelaskan oleh faktor-faktor ini, sedangkan 8,14% dijelaskan oleh faktor-faktor lain yang tidak dimasukkan dalam penelitian ini.

Dengan melihat variabel tarif, jarak trayek, dan jumlah penumpang yang pengaruhnya sangat besar terhadap pendapatan pengemudi taksi GOGO maka disarankan agar para pengemudi taksi GOGO dapat terdorong untuk memperhatikan dari sisi pelayanan jasa dan kecepatan dalam pelayanan yang lebih baik terhadap pengguna jasa taksi.

Kata Kunci : Tarif, Jarak Trayek, Jumlah Penumpang, dan Pendapatan Pengemudi Taksi GOGO

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas Berkat dan Rahmat-Nya, penulis bisa menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Pengemudi Taksi GOGO Di Kota Kupang” tepat pada waktunya. Adapun tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan pada Universitas Khatolik Widya Mandira Kupang Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Penyusunan skripsi ini dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan limpah terimakasih kepada:

1. Bapak Jou Sewa Adrianus, SE, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Khatolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Marius Masri, SE, M.Si selaku Ketua Jurusan Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Khatolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si selaku dosen pembimbing Satu yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE, ME selaku dosen pembimbing Dua yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

5. Kepada orang tua, kakak-kakak, adik-adik dan keluarga tercinta yang selalu memberikan motivasi dan dukungan serta doa.
6. Sahabat terbaik disa, dora, claritha, yolan, acin, angel, novi, ayu ningsi, jhon, densy, cin yang senantiasa meluangkan waktu dan pikiran untuk membantu dalam penyelesaian penyusunan skripsi ini.
7. Teman-teman satu angkatan yang selalu memberikan motivasi, dukungan, semangat, canda dan tawa.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, Penulis mengharapkan saran dan kritik dari berbagai pihak agar penulisan skripsi ini menjadi lebih baik. Demikianlah skripsi ini disusun dengan segala keterbatasan Penulis, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan.

Kupang, 06 Mei 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAKSI	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
MOTTO	xviii
LEMBAR PERSEMBAHAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS	
2.1 Tinjauan Pustaka	8

2.1.1 Teori Pendapatan.....	8
2.1.2 Konsep Transportasi.....	10
2.1.3 Konsep Taksi.....	11
2.1.4 Konsep Mobil.....	12
2.1.5 Pengertian Pengemudi.....	12
2.1.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan	13
2.1.6.1 Tarif	13
2.1.6.2 Jarak Tempuh.....	14
2.1.6.3 Jumlah Penumpang.....	15
2.2 Hubungan Antarvariabel.....	16
2.2.1 Hubungan Antara Tarif dengan Pendapatan	16
2.2.2 Hubungan Antara Jarak Tempuh dengan Pendapatan.....	16
2.2.3 Hubungan Antara Jumlah Penumpang dengan Pendapatan	17
2.3 Penelitian Terdahulu	18
2.4 Kerangka Pemikiran Teoritis	21
2.5 Hipotesis	23

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	24
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	24
3.3 Jenis dan Sumber Data	25
3.3.1 Jenis Data	25
3.3.1.1 Data Kuantitatif	25

3.3.1.2 Data Kualitatif	25
3.3.2 Sumber Data	25
3.3.2.1 Data Primer	25
3.3.2.2 Data Sekunder	26
3.4 Populasi dan Sampel	26
3.4.1 Populasi	26
3.4.2 Sampel	26
3.5 Metode Pengumpulan Data	27
3.5.1 Wawancara	27
3.5.2 Kuesioner atau angket	28
3.6 Teknis Analisis	28
3.6.1 Statistik Deskriptif.....	28
3.6.2 Statistik Inferensial	29
3.6.2.1 Uji Asumsi Klasik	29
3.6.2.1.1 Uji Normalitas	29
3.6.2.1.2 Uji Multikolinearitas	30
3.6.2.1.3 Uji Heteroskedastisitas	33
3.6.2.1.4 Uji Autokorelasi	38
3.6.2.2 Analisis Regresi Linear Berganda.....	40
3.6.2.3 Uji Hipotesis	41
3.6.2.3.1 Uji Simultan (Uji- F)	41
3.6.2.3.2 Uji Parsial (Uji-t)	43
3.6.2.4 Analisis Koefisien Determinasi (R^2)	44

BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN

4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	46
4.1.1 Letak dan Keadaan Geografis	46
4.1.2 Kependudukan	47
4.2 Gambaran Umum Perusahaan	47
4.3 Struktur Organisasi Perusahaan	48

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Karakteristik Responden	50
5.1.1 Umur	50
5.1.2 Tingkat Pendidikan	51
5.1.3 Jenis Kelamin	52
5.1.4 Jumlah Tanggungan	52
5.1.5 Tarif	53
5.1.6 Jarak Tempuh	54
5.1.7 Jumlah Penumpang	54
5.1.8 Pendapatan	55
5.2 Analisis Deskriptif	56
5.3 Analisis Statistik Inferensial	58
5.3.1 Uji Asumsi Klasik	58
5.3.1.1 Uji Normalitas	58
5.3.1.2 Uji Multikolinearitas	58
5.3.1.3 Uji Heteroskedastisitas.....	59
5.3.1.4 Uji Autokorelasi.....	60

5.3.2 Analisis Regresi Linear Berganda	60
5.3.3 Uji Hipotesis	62
5.3.3.1 Uji Signifikansi Simultan (Uji Statistik F)	63
5.3.3.2 Uji Signifikansi Parsial (Uji Statistik t)	63
5.3.4 Koefisien Determinasi (R^2)	64
5.4 Pembahasan dan Interpretasi Hasil	65
5.4.1 Pengaruh Tarif Terhadap Pendapatan Pengemudi Taksi GOGO	65
5.4.2 Pengaruh Jarak Tempuh Terhadap Pendapatan Pengemudi Taksi GOGO	65
5.4.3 Pengaruh Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan Pengemudi Taksi GOGO	66
 BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	68
6.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN.....	73

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Dirtribusi Rata-Rata Pendapatan Sopir Angkutan Umum Sebelum Dan Setelah Hadirnya Taksi Gogo	4
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	18
Tabel 4.1 Luas Area, Persentase Terhadap Luas Menurut Kecamatan di Kota Kupang Tahun 2017.....	46
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Kupang Tahun 2017	47
Tabel 4.3 Jumlah Armada dan Jumlah Pengemudi Taksi GOGO di Kota Kupang Tahun 2016 – 2018.....	48
Tabel 5.1 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Kelompok Umur	50
Tabel 5.2 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Tingkat Pendidikan	51
Tabel 5.3 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Jenis Kelamin.....	52
Tabel 5.4 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Jumlah Tanggungan	52
Tabel 5.5 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Tarif	53
Tabel 5.6 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Jarak Tempuh	54
Tabel 5.7 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Jumlah Penumpang	55
Tabel 5.8 Distribusi Responden Pengemudi Taksi Berdasarkan Pendapatan	56
Tabel 5.9 Uji Multikolinearitas.....	59

Tabel 5.10	Uji Heteroskedastisitas	59
Tabel 5.11	Uji Autokorelasi Durbin-Watson (DW)	60
Tabel 5.12	Hasil Analisis Model Regresi Linear Berganda	61
Tabel 5.13	Hasil Estimasi Metode OLS	62
Tabel 5.14	Input Data Responden.....	78

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pikir	22
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Taksi GOGO	49
Gambar 5.1 Uji Normalitas	58

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Surat Permohonan Menjadi Responden	74
Lampiran 2. Lembar Persetujuan Menjadi Responden	75
Lampiran 3. Kuesioner Penelitian	76
Lampiran 4. Input Data Responden	78
Lampiran 5. Hasil Analisis Data Menggunakan Eviews 10	80
Lampiran 6. Foto Dokumentasi Penelitian	82
Lampiran 7. Daftar Riwayat Hidup Penulis	83
Lampiran 8. Surat Permohonan Izin Penelitian	85
Lampiran 9. Surat Izin Penelitian Dari DPM & PTSP Provinsi.....	86
Lampiran 10. Surat Izin Penelitian Dari Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kota Kupang.....	87
Lampiran 11. Surat Izin Penelitian Dari Camat Kelapa Lima.....	88
Lampiran 12. Surat Keterangan Selesai Penelitian Dari Kantor Taksi GOGO	89

MOTTO



*Memulai dengan penuh
keyakinan*

*Menjalankan dengan penuh
keikhlasan*

*Menyelesaikan dengan penuh
kebahagiaan*



PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur kepada Tuhan Yesus dan Bunda Maria. Kupersembahkan salah satu karya terbaik dalam hidupku kepada kedua orang tuaku (Bapak dan Mama) yang selalu memberikan motivasi dan semangat serta menyayangiku, mendidik dan mendoakanku tanpa henti. Kakak-kakakku dan adik-adikku tersayang yang selalu memberikan dukungan. Sahabat yang selalu ada di setiap suka dan duka. Dosen pembimbingku Bapak Daniel Taolin, SE, M.Si dan Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE, ME. Dosen Pembimbing Akademikku Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev serta dosen-dosen yang lainnya, terima kasih banyak atas pemikiran, waktu dan tenaganya.

Almamaterku tercinta “Universitas Katolik Widya Mandira Kupang”